



TCS Mediendienst

Bern

Tel +41 58 827 34 44

Fax +41 58 827 50 26

www.presetcs.ch

Medienmitteilung

Rechtzeitig zur Skisaison: TCS testet Skiträger

Emmen, 3. Dezember 2014. Rechtzeitig zur Wintersaison und vor den Weihnachtsferien hat der TCS sechs verschiedene Skiträger getestet. Sowohl bei der Gestaltung wie auch bei der Handhabung zeigen sich deutliche Unterschiede.

Der TCS hat sechs verschiedene Skiträger-Modelle geprüft, die allesamt auf dem Fahrzeugdach montiert werden können. Neben fünf konventionellen Systemen (Yakima Fat Cat 6, Thule Xtender 739, Atera Nova 6, F.LLI Menabo Silver Ice und Fabbri Aluski 6) wurde auch ein magnetisches System (Fabbri Kolumbus Ski & Board) untersucht und verglichen. Geprüft wurden dabei die Kriterien Gestaltung, Handhabung und Fahrverhalten. Als „sehr empfehlenswert“ wurden die Produkte Yakima Fat Cat 6, Thule Xtender 739 und Atera Nova 6 bewertet. F.LLI Menabo Silver Ice und Fabbri Kolumbus Ski & Board erhielten jeweils das Prädikat „empfehlenswert“ und der Fabbri Aluski 6 wurde als nur „bedingt empfehlenswert“ eingestuft.

Die Hälfte der Produkte ist „sehr empfehlenswert“

Betreffend der Gestaltung wurde die Kapazität, die Kompatibilität zu verschiedenen Dachträgern sowie die Qualität der Verarbeitung und des Diebstahlschutzes bewertet. Am besten schnitten hier der Yakima und der Thule ab. Mit bloss durchschnittlichem Diebstahlschutz aber sonst guten Eigenschaften landen der Atera und der F.LLI Menabo gleich dahinter. Beim Fabbri Kolumbus erweist sich zusätzlich die Verarbeitung als weniger hochwertig. Der Fabbri Aluski ist deutlich weniger kompatibel als die anderen Geräte und hat auch betreffend Diebstahlsystem nicht überzeugt.

Bei der Handhabung wurde neben der Montage auch die Beladung der Skis und die Verständlichkeit der Bedienungsanleitung bewertet. Der Thule konnte hier am meisten überzeugen. Der Fabbri Kolumbus erhielt bei der Montage durch die einfache Anbringung direkt auf dem Fahrzeugdach (mit Magnet, ohne Dachträger) Bestnoten. Die Beladung mit Winterausrüstung hingegen gestaltete sich aufwändiger. Beim F.LLI Menabo fällt vor allem die erschwerte Befestigung auf dem Dachträger auf. Dasselbe gilt auch für den Fabbri Aluski, bei dem auch noch eine zu knapp gehaltene Bedienungsanleitung hinzu kommt.

Bezüglich Fahrverhalten wurde das Verhalten der Ladung während eines Ausweichmanövers beurteilt. Zwar hat dabei kein Produkt die Ladung verloren, aber beim F.LLI Menabo und deutlicher beim Fabbri Kolumbus wurde dennoch ein Verrutschen der Ladung festgestellt. Mit dem Yakima, dem Atera, dem F.LLI Menabo und dem Fabbri Kolumbus kann der in der Schweiz zulässige Geschwindigkeitsbereich auch auf Autobahnen ausgenutzt werden. Der Fabbri Aluski hingegen darf gemäss Hersteller bis maximal 100km/h verwendet werden, der Thule sogar nur bis maximal 80km/h.

Kontakt für die Medien

Stephan Müller, Mediensprecher TCS, 058 827 34 41, 079 302 16 36, stephan.mueller@tcs.ch

Die TCS-Bilder sind auf **Flickr** - www.flickr.com/photos/touring_club/collections.

Die TCS-Videos sind auf **Youtube** - www.youtube.com/tcs.

www.presetcs.ch



TCS-Tipps

- Bedienungsanleitung beachten.
- Maximale Dachlast beachten (Fahrzeugausweis Position 55).
- Stabiler Grundträger verwenden (Ausnahme Magnetbefestigung)
- Lose Teile vor der Abfahrt demontieren.
- Geänderte Aussenabmessungen (Länge, Breite, Höhe) und geändertes Fahrverhalten beachten.
- Nach ca. 50 km Fahrt anhalten und alle Schrauben und Gurte kontrollieren.
- Skiträger führen zu einem Treibstoffmehrverbrauch (bis zu 1l/100km). Werden die Träger nicht benutzt, ist es besser, sie zu demontieren.
- Nach der Benutzung sollten Skiträger und Dachträger gewaschen und getrocknet gelagert werden.

Die Resultate im Überblick

						
Marke/Modell	Yakima Fat Cat 6	Thule Xtender 739	Atera Nova 6	F.LLI Menabo Silver Ice	Fabri Kolombus Ski & Board	Fabri Aluski 6
Preis ca. (Fr.)	250.-	235.-	170.-	200.-	170.-	95.-
Hersteller	www.yakima.com	www.thule.com	www.atera.de	www.flli-menabo.it	www.fabrisrl.com	www.fabrisrl.com
Erhältlich bei z.B.	www.autofaszination.ch	offizielle Händler auf www.thule.com	Hosteller Autotechnik AG www.aurezu.ch www.auto-technik-unger.ch www.dach-boxen.ch	Jumbo www.autofaszination.ch	Jumbo www.dach-boxen.ch	www.dach-boxen.ch
Technik	Dachträger	Dachträger	Dachträger	Dachträger	Magnetisch	Dachträger
Max. Anzahl Ski-Paare	6	6	6	6	3	6
Max. Anzahl Snowboards	4	4	4	4	2 + 1 Paar Ski	4
Ski abschliessbar	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja
Max. Geschwindigkeit (km/h)	130	80	130	130	120	100
Garantie	2 Jahre	5 Jahre	3 Jahre	2 Jahre	2 Jahre	2 Jahre
Bewertung						
Gestaltung 0.4	83%	78%	73%	68%	54%	53%
Handhabung 0.4	66%	77%	67%	55%	68%	37%
Fahrverhalten 0.2	80%	52%	80%	73%	63%	67%
Gesamtnote	73%	73%	72%	59%*	59%*	39%*
Starnbewertung	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★
TCS Beurteilung	sehr empfehlenswert	sehr empfehlenswert	sehr empfehlenswert	empfehlenswert	empfehlenswert	bedingt empfehlenswert
+ Stärken - Schwächen	+ Hohe Kapazität + Sehr gute Dachträger-Kompatibilität + Sehr gute Verarbeitung + Sehr gute Bedienungsanleitung + Sehr gute Bedienungsanleitung + Guter Diebstahlschutz	+ Hohe Kapazität + Gute Dachträger-Kompatibilität + Sehr gute Verarbeitung + Sehr gute Bedienungsanleitung + Guter Diebstahlschutz + Einfache Montage + Laden der Ski - Empfohlene Maximalgeschwindigkeit zu tief (80 km/h)	+ Hohe Kapazität + Gute Dachträger-Kompatibilität + Gute Verarbeitung + Sehr gute Bedienungsanleitung + Einfache Montage - Durchschnittlicher Diebstahlschutz	+ Hohe Kapazität + Gute Dachträger-Kompatibilität + Gute Verarbeitung + Sehr gute Bedienungsanleitung - Durchschnittlicher Diebstahlschutz - Erschwerte Montage	+ Kein Dachträger notwendig + Sehr gute Bedienungsanleitung + Einfache Montage - Durchschnittlicher Diebstahlschutz - Ungenaue Fahrzeuglätze	+ Hohe Kapazität - Geringe Dachträger-Kompatibilität - Schwacher Diebstahlschutz - Bedienungsanleitung unvollständig - Erschwerte Montage - Laden der Ski (wenig Abstand zum Autodach)

* Wenn die Bewertung bei Gestaltung oder Handhabung weniger als 60% bzw. 40% beträgt, erfolgt die Anpassung der Gesamtnote auf max. 59% bzw. 39%.

Anforderungen für TCS Empfehlung	80-100% ★★★★	60-79% ★★★★	40-59% ★★★★	20-39% ★★★	0-19% ★★★
	hervorragend	sehr empfehlenswert	empfehlenswert	bedingt empfehlenswert	nicht empfehlenswert

Massgebend ist die deutsche Version der Medienmitteilung.

Der TCS ist der grösste Mobilitätsclub der Schweiz. Der 1896 in Genf gegründete nicht-gewinnorientierte Verein umfasst 24 Sektionen und einen Zentralsitz. Als bedeutender Ansprechpartner der Kantons- und Bundesbehörden in Mobilitätsbelangen, setzt er sich für die freie Wahl der Verkehrsmittel ein und engagiert sich seit mehr als einem Jahrhundert mit Sensibilisierungskampagnen und Studien zur Qualität der Verkehrsinfrastruktur für die Sicherheit aller Verkehrsteilnehmer. Mit seinen 14 Trainingspisten und 32 Zentren für die Zweiphasenausbildung ist er führend in der fahrerischen Aus- und Weiterbildung. Als Konsumentenschutzorganisation führt er jedes Jahr Vergleichstests durch und bietet in seinen 19 Technischen Zentren neutrale und fachkundige Beratung an. Die 220 TCS-Patrouilleure leisten jährlich mehr als 300'000 Panneneinsätze und ermöglichen in fast allen Fällen die direkte Weiterfahrt. Rund 1.5 Millionen Mitglieder vertrauen der Assistance des TCS, davon über 700'000 Personen auch dem TCS ETI Schutzbrief, der jedes Jahr über 1'000 Personen und rund 2'500 Fahrzeuge in die Schweiz zurückführt. Dank dem medizinischen Dienst ETI-Med bietet die ETI-Einsatzzentrale auch medizinische Abklärungen und in Zusammenarbeit mit der Alpine Air Ambulance medizinisch bedingte Rückführungstransporte per Ambulanzfahrzeug, Helikopter oder Flugzeug an. Der TCS bietet anerkannte Dienstleistungen an, wie den TCS Rechtsschutz, die TCS MasterCard oder die TCS Autoversicherung, und betreibt 34 Campingplätze und 2 Hotels. Zwanzigmal im Jahr erhalten die Mitglieder die Clubzeitung «Touring» mit einer Gesamtauflage von 1,3 Millionen Exemplaren.