



Service de Presse TCS

Vernier

Tel +41 58 827 27 16

Fax +41 58 827 51 24

www.presetcs.ch

Communiqué de Presse

Le TCS teste des trottinettes: la qualité a son prix

Emmen, 29 juillet 2015. Les enfants et adolescents sont particulièrement nombreux à se déplacer en trottinettes, en été et à la rentrée scolaire. Le TCS a donc testé et comparé six modèles courants. C'est au niveau de la qualité du matériel et des finitions que se révèlent les principales différences.

Les six modèles choisis pour ce test supportent une charge utile jusqu'à 100 kg et conviennent donc aussi à des adultes. Ces essais confirment que la qualité a son prix: les deux modèles Flex Scooter et Speed+ de Micro, qui ont pris la tête du classement, sont aussi les plus chers. Coûtant respectivement 150 et 100 francs, ils ont décroché la mention "très recommandé". Les quatre modèles moins chers ont été distancés: alors que le Big Wheel 125 de Hudora a été qualifié de "recommandé", le Folding Scooter de Pulp, le Monster High et l'Ukan Scooter ont obtenu la mention "recommandé avec réserves".

Ne pas rouler sur des chaussées mouillées

Toutes les trottinettes testées ont approximativement obtenu les mêmes résultats dans les essais de sécurité. A la vitesse de 12 km/h, elles roulent en roue libre (sans freinage) 32 à 42 mètres jusqu'à l'arrêt complet. La distance de freinage à partir de 15 km/h sur une route goudronnée sèche est de 3,6 à 4,1 m. Sur une chaussée mouillée, en revanche, toutes les trottinettes freinent mal, c'est pourquoi le TCS déconseille de les utiliser dans ces conditions. Les modèles les mieux jugés se sont surtout distingués par la qualité de leur matériel et de leurs finitions, ainsi que par leur fonctionnalité et leur maniement. La disponibilité des pièces de rechange était également un critère: en cas de dommage, le propriétaire ne sera pas contraint de remplacer l'engin complet.

Conseils et cours pour une utilisation correcte

Avant de se lancer en trottinette, il est important de tendre correctement la pince du guidon. La position idéale de cette dernière est à hauteur du nombril du pilote lorsque celui-ci est debout, les deux pieds par terre. On ne conduira une trottinette que muni de chaussures fermées et d'un casque, ainsi que de protège-coudes et protège-genoux. Dans de mauvaises conditions de visibilité, le deux-roues doit être équipé d'un éclairage. Toujours au service de la sécurité routière, le TCS soutient depuis sept ans des workshops enseignant l'utilisation correcte des trottinettes. Les écoles bénéficient d'une réduction de 50% sur les frais d'organisation de ces workshops. Pour plus d'informations, cliquez sur <https://www.tcs.ch/fr/test-securite/securite-routiere/moyens-de-transport/trottinette-skate.php> et sur www.newmobility.ch.

Contact pour les médias

Yves Gerber, porte-parole du TCS, 058 827 27 16, 079 249 64 83, yves.gerber@tcs.ch

Les photos du TCS sont sur **Flickr** - www.flickr.com/photos/touring_club/collections.

Les vidéos du TCS sont sur **Youtube** - www.youtube.com/tcs.

www.presetcs.ch.



Aperçu des résultats

Marque	Micro flex Scooter	Micro Speed+	Hudora Big Wheel 125	Pulp Folding scooter	Monster High	UKAN Scooter
Prix d'achat	Fr. 150.00	Fr. 100.00	Fr. 80.00	Fr. 50.00	Fr. 80.00	Fr. 50.00
Acheté chez	Ochsner Sport		Dosenbach	Manor	Jumbo	Interdiscount
Charge utile	100 kg	100 kg	100 kg	100 kg	100 kg	100 kg
Poids à vide	4.1 kg	3.9 kg	2.9 kg	3 kg	2.9 kg	2.5 kg
Dimension des roues	145 mm	145 mm	125 mm	145 mm	145 mm	125 mm
Hauteur min. guidon	673 mm	640 mm	680 mm	675 mm	635 mm	612 mm
Hauteur max. guidon	973 mm	940 mm	935 mm	855 mm	832 mm	810 mm
Maniement (0.2) en %	78	78	59	46	43	54
Fonctions (0.2) en %	83	78	65	59	59	52
Sécurité (0.3) en %	73	67	45	32	33	35
Qualité (0.3) en %	68	68	64	27	23	15
Evaluation TCS en %	75	72	58	39	37	36
Recommandation TCS	très recommandé	très recommandé	recommandé	recommandé avec réserves	recommandé avec réserves	recommandé avec réserves
Etoiles TCS	****	****	***	**	**	**
Points forts	très bonnes finitions	très bonnes finitions	sangle de transport disponible	autocollant avertisseur pour éviter de se coincer les doigts	autocollant avertisseur pour éviter de se coincer les doigts	bon marché
	règles de sécurité, outils et catadioptr arrière compris	règles de sécurité, outils et catadioptr arrière compris	système de pliage solide		outils compris	
	ped installé	ped installé	ped installé			
Points faibles	suspension du marche-pied demande une certaine habitude	faible garde au sol	revêtement antidérapant presque inefficace	support pour la barre en T en plastique, risque de perte	finitions	finitions
			support bas pour les pieds	mode d'emploi uniquement en anglais	revêtement antidérapant se détache	trop petit pour des personnes de grande taille
				comportement mou lors des freinages	support pour la barre en T en plastique, risque de perte	pièces de rechange non disponibles
					fonctionnement bruyant	

La version allemande de ce communiqué fait foi.

Le TCS est le plus grand Club de la mobilité en Suisse. Association à but non lucratif fondée à Genève en 1896, sa structure se compose de 24 Sections et d'un Club central. Interlocuteur privilégié des autorités cantonales et fédérales, le TCS défend le libre choix du moyen de transport. Depuis plus d'un siècle, il s'engage pour la sécurité de tous les usagers de la route, à l'aide de campagnes de sensibilisation et d'études sur la qualité des infrastructures routières. Ses 14 pistes d'entraînement et ses 32 centres pour le permis 2-phases en font le leader en matière de formation et de perfectionnement à la conduite. Acteur majeur dans la protection des consommateurs, il réalise chaque année des tests de référence et offre, dans ses 19 centres techniques, des conseils neutres et compétents. Les 220 patrouilleurs du TCS effectuent près de 300'000 dépannages par an et permettent de reprendre la route de suite dans la grande majorité des cas. Environ 1,5 million de membres font confiance aux services d'assistance du TCS, dont plus de 600'000 personnes au Livret ETI, qui rapatrie en Suisse plus de 1'000 personnes et près de 2'500 véhicules par an. Grâce à sa cellule ETI-Med, la Centrale d'intervention ETI fournit des évaluations ainsi que des conseils médicaux et organise les rapatriements sanitaires vers la Suisse en collaboration avec Alpine Air Ambulance, par avion sanitaire, hélicoptère ou ambulance. La protection juridique TCS, la TCS MasterCard et l'assurance auto TCS font partie des prestations les plus reconnues du Club, lequel dispose aussi de 34 campings et 2 hôtels. Chaque mois, les membres reçoivent "Touring", le magazine du Club tiré à 1,3 million d'exemplaires.