



Ufficio stampa del TCS

Vernier
Tel +41 58 827 27 16
Fax +41 58 827 51 24
www.presetcs.ch

Comunicato stampa

Test del TCS sui monopattini: la qualità ha il suo prezzo

Emmen, 29 luglio 2015. In estate e soprattutto per andare a scuola, molti bambini e adolescenti si spostano in monopattino. Il TCS ha testato e paragonato sei modelli. Le maggiori differenze si riscontrano nella qualità dei materiali e nelle rifiniture.

Sono stati presi in considerazione nel test sei monopattini con una capacità di carico fino a 100 kg. che possono essere utilizzati anche da adulti. Le verifiche confermano che la qualità ha il suo prezzo; i due modelli più costosi: Flex Scooter e Speed+ di Micro, hanno ottenuto i risultati migliori. Questi due monopattini del costo di 150 e 100 franchi e sono stati classificati come "molto consigliato". Gli altri quattro modelli, più convenienti, hanno tutti ottenuto risultati inferiori: Big Wheel 125 di Hudora ha ancora conseguito la nota "consigliato", mentre Folding Scooter di Pulp, Monster Higt e Ukan Scooter sono classificati "consigliati con riserva".

Sul bagnato i monopattini non vanno utilizzati

Nelle prove di sicurezza, tutti i monopattini hanno ottenuto quasi gli stessi risultati. A una velocità di 12 km/h, per fermarsi senza frenare, si percorrono ancora da 32 a 42 m. Lo spazio di frenata su asfalto asciutto, a 15 km/h, varia da 3,6 a 4,1 m. Sul bagnato, invece, tutti i prodotti testati frenano male. Pertanto il TCS sconsiglia l'uso dei monopattini su superfici bagnate. I modelli migliori si sono distinti per la qualità del materiale, le rifiniture, la funzionalità e la maneggevolezza. La disponibilità di pezzi di ricambio è entrata nel criterio di valutazione, affinché in caso di danno non si sia costretti ad acquistarne uno nuovo.

Suggerimenti e corsi per l'uso corretto

E' importante stringere correttamente il morsetto del manubrio; quest'ultimo, idealmente, deve trovarsi all'altezza dell'ombelico della persona in posizione eretta e con i due piedi per terra. Si circola in monopattino con scarpe chiuse, casco, ginocchiere e protezioni per i gomiti. In cattive condizioni di visibilità, sarebbe necessario munirsi di una luce. Sempre al servizio della sicurezza stradale, il TCS organizza da sette anni workshop per l'insegnamento del corretto uso dei monopattini. Per questi workshop, le scuole beneficiano di uno sconto del 50%. Per ulteriori informazioni: <https://www.tcs.ch/it/test-sicurezza/sicurezza-stradale/mezzi-di-trasporto/monopattini-skate.php>, www.newmobility.ch

Contatto per i media

Renato Gazzola, portavoce del TCS, 079 686 08 80, renato.gazzola@tcs.ch

Le foto del TCS sono su **Flickr** - www.flickr.com/photos/touring_club/collections.
I video del TCS sono su **Youtube** - www.youtube.com/tcs.

www.presetcs.ch



Panoramica dei risultati

Marca	Micro	Micro	Hudora	Pulp	Monster	UKAN
Tipo	flex Scooter	Speed+	Big Wheel 125	Folding scooter	High	Scooter
Prezzo	Fr. 150.00	Fr. 100.00	Fr. 80.00	Fr. 50.00	Fr. 80.00	Fr. 50.00
Comprato presso:	Ochsner Sport		Dosenbach	Manor	Jumbo	Interdiscount
Carico massimo ammissibile	100 kg	100 kg	100 kg	100 kg	100 kg	100 kg
Peso netto	4.1 kg	3.9 kg	2.9 kg	3 kg	2.9 kg	2.5 kg
Dimensione della ruota	145 mm	145 mm	125 mm	145 mm	145 mm	125 mm
Altezza minima del manubrio	673 mm	640 mm	680 mm	675 mm	635 mm	612 mm
Altezza massima del manubrio	973 mm	940 mm	935 mm	855 mm	832 mm	810 mm
Maneggevolezza (0.2) in %	78	78	59	46	43	54
Funzioni (0.2) in %	83	78	65	59	59	52
Sicurezza (0.3) in %	73	67	45	32	33	35
Qualità (0.3) in %	68	68	64	27	23	15
Valutazione TCS in %	75	72	58	39	37	36
Raccomandazione TCS	molto consigliato	molto consigliato	consigliato	consigliato in parte	consigliato in parte	consigliato in parte
Punteggio TCS	****	****	***	**	**	**
Punti forti	Ottima rifinitura	Ottima rifinitura	Tracolla per monopattino disponibile	Adesivo d'avvertimento per evitare di schiacciarsi le dita	Adesivo d'avvertimento per evitare di schiacciarsi le dita	Poco caro
	Fornito di regole di sicurezza, utensili e catarifrangente posteriore	Fornito di regole di sicurezza, utensili e catarifrangente posteriore	Solido sistema pieghevole		Fornito di utensili	
	Cavalletto disponibile	Cavalletto disponibile	Cavalletto disponibile			
Punti deboli	La sospensione della pedana richiede un po' di abitudine	Poca distanza dal suolo	Rivestimento antiscivolo quasi inefficace	Pericolo di perdere il supporto in plastica della T-Bar	Rifinitura	Rifinitura
		Cavalletto troppo basso	Istruzioni d'uso solo in inglese	Comportamento instabile nella frenata	Il rivestimento antiscivolo si stacca Pericolo di perdere il supporto in plastica della T-Bar Funzionamento rumoroso	Troppo piccolo per persone di grande statura Pezzi di ricambio non disponibili

Prevale la traduzione tedesca del comunicato stampa.

Il TCS è il più grande Club della mobilità in Svizzera. Associazione senza scopo di lucro, fondata a Ginevra nel 1896, si compone di un Club centrale e 24 sezioni. Interlocutore privilegiato delle autorità federali e cantonali, il TCS difende la libera scelta del mezzo di trasporto. Da oltre un secolo, s'impegna per la sicurezza di tutti gli utenti della strada, con campagne di sensibilizzazione e studi sulla qualità delle infrastrutture stradali. Il TCS è leader nella formazione e nel perfezionamento nella guida con 14 piste e 32 centri per i corsi "due fasi". Attivo nella difesa dei consumatori, il TCS realizza ogni anno test di riferimento e offre, nei suoi 19 centri tecnici, consulenze indipendenti e competenti. I 220 pattugliatori del TCS effettuano annualmente oltre 300'000 interventi di soccorso e, nella grande maggioranza dei casi, consentono all'automobilista di riprendere il viaggio immediatamente. 1.5 milioni ca. di soci si affidano ai servizi di assistenza del TCS e più de 600'000 sono in possesso del Libretto ETI, che rimpatria in Svizzera, ogni anno, oltre 1'000 persone e quasi 2'500 veicoli. Tramite il servizio medico ETI-Med, la Centrale d'intervento ETI offre sia valutazioni che consigli medici e organizza rimpatri sanitari verso la Svizzera in collaborazione con Alpine Air Ambulance, con aereo sanitario, elicottero o ambulanza. La protezione giuridica TCS, la TCS MasterCard e l'assicurazione auto TCS sono tra le prestazioni più conosciute del Club. Il TCS gestisce, inoltre, 34 campeggi e 2 alberghi. I soci ricevono ogni mese "Touring", la rivista del Club stampata in 1,3 mio. di copie.