



Service de Presse TCS

Vernier

Tel +41 58 827 27 16

Fax +41 58 827 51 24

www.presetcs.ch

Communiqué de Presse

Test de tunnels routiers européens 2015: le Gothard en queue de classement

Berne, 29 juillet 2015. Les 20 tunnels routiers européens testés par le club automobile allemand ADAC ont obtenu des résultats bons à très bons. Le tunnel du Gothard s'inscrit à la fin du classement. Motif: l'important risque d'accident dans cette galerie à trafic bidirectionnel longue de 17 km.

Mandatés par l'ADAC, club partenaire du TCS, des experts de la société DMT ont examiné 20 tunnels routiers dans cinq pays européens: 14 en Allemagne, à chaque fois deux en Italie et en Autriche, le tunnel du Gothard en Suisse et celui du Mont-Blanc entre la France et l'Italie. Le meilleur résultat est revenu au tunnel allemand de Berg Bock sur l'A71 (Erfurt-Schweinfurt près de Suhl), tandis que le tunnel du Gothard est en queue de classement, tout en obtenant la note finale "bien".

Ce mauvais classement s'explique par la note "très insuffisant" donnée à la configuration du tunnel. Le principal défaut de cette galerie est de ne disposer que d'un seul tube, où le trafic est bidirectionnel. Les longues rampes d'accès, ainsi que la forte proportion de poids lourds parmi les 17'500 véhicules qui franchissent chaque jour le tunnel accroît le risque d'accident. Enfin, la distance maximale de 2'800 mètres entre les niches de sécurité a été jugée trop longue.

Améliorations par rapport à 2002

Le résultat du tunnel du Gothard s'est légèrement amélioré par rapport au test de 2002 où les nombreuses déficiences relevées avaient valu à cette galerie la mention "suffisant" contre "bon" en 2015. Cette différence s'explique par des notes nettement meilleures pour les critères de la surveillance du trafic et de la ventilation.

Il serait souhaitable que le tunnel routier du Gothard obtienne la mention "très bon", comme cela a été le cas pour la galerie monotube du Tauern en Autriche. Celle-ci avait autrefois reçu la note "insuffisant", ce qui a incité les autorités à construire un deuxième tube, mis en service en 2011. Cet investissement a porté ses fruits. L'ouvrage a été jugé "très bon" et décrocha ainsi la première place du classement lors du test européen des tunnels en 2012.

Méthode et critères du test

Les critères d'évaluation se basent sur une liste de contrôles établie par les experts de la société DMT. Ils s'inspirent notamment de la directive UE sur les exigences de sécurité minimales imposées au réseau routier transeuropéen, ainsi que de prescriptions nationales. Le but de ces tests est de vérifier le respect des normes en vigueur. Le potentiel de sécurité de chaque tunnel est apprécié sur la base d'une liste de plus de 200 points qui comprennent toutes les mesures de construction et de gestion permettant d'éviter des situations d'urgence ou d'en atténuer les conséquences. Les vérifications portent également sur le risque d'incendies et d'accidents dans les tunnels.



Contact pour les médias

Yves Gerber, porte-parole du TCS, 058 827 27 16, 079 249 64 83, yves.gerber@tcs.ch

Les photos du TCS sont sur **Flickr** - www.flickr.com/photos/touring_club/collections.
Les vidéos du TCS sont sur **Youtube** - www.youtube.com/tcs.

Les 20 tunnels européens examinés en 2015

	Situation	Evaluation									NOTE GLOBALE
		15 % Configuration	8 % Eclairage & Approvisionnement en énergie	15 % Circulation & surveillance du trafic	10 % Communication	14 % Voies d'évacuation & de secours	18 % Protection contre les incendies	12 % Ventilation	8 % Gestion des situations d'urgence	Potentiel de risque	
ALLEMAGNE (D)											
Berg Bock	A 71	++	++	++	++	++	++	++	++	moyen	++
Rennsteig	A 71	++	++	++	++	++	++	++	++	moyen	++
Jagdberg	A 4	++	++	++	++	++	++	++	++	élevé	++
Dölzschen	A 17	+	++	+	++	++	++	++	++	moyen	++
Gmünder Einhorn	B 29	+	++	++	++	++	++	++	++	élevé	++
Hugenwald	B 294	+	++	++	++	++	++	++	++	moyen	++
Universität Düsseldorf	A 46	++	++	+	+	++	o	++	++	élevé	++
Reutherberg	B 294	o	++	++	++	++	++	+	++	moyen	++
Josef-Deimer	LA 14	o	++	+	++	+	++	++	++	élevé	++
Saukopf	B 38	o	+	o	++	+	++	++	++	moyen	++
Königshainer Berge	A 4	++	++	o	++	+	++	++	++	moyen	+
Staufer	B 10	+	++	++	++	+	++	+	-	élevé	+
Ruhrschnellweg	A 40	+	++	+	+	+	+	++	++	élevé	+
Ursulaberg	B 312	o	++	o	++	++	++	++	++	moyen	+
ITALIE (I)											
Mont Blanc	A 5 / A 40	o	++	++	+	++	+	++	++	élevé	++
Sant' Angelo	A 3	-	++	++	o	++	o	++	o	faible	++
Monza	SS 36	+	++	+	o	++	+	++	+	élevé	+
AUTRICHE (A)											
Roppen	A 12	++	++	++	++	++	++	++	++	moyen	++
Pfänder	A 14	++	++	++	++	+	++	++	++	moyen	++
SUISSE (CH)											
Gothard	A 2	--	++	+	+	+	o	++	++	élevé	+
* Tunnel transfrontalier (I-F)										++	très bon
										+	bon
										o	suffisant
										-	insuffisant
										--	très insuffisant

La version allemande de ce communiqué fait foi.

Le TCS est le plus grand Club de la mobilité en Suisse. Association à but non lucratif fondée à Genève en 1896, sa structure se compose de 24 Sections et d'un Club central. Interlocuteur privilégié des autorités cantonales et fédérales, le TCS défend le libre choix du moyen de transport. Depuis plus d'un siècle, il s'engage pour la sécurité de tous les usagers de la route, à l'aide de campagnes de sensibilisation et d'études sur la qualité des infrastructures routières. Ses 14 pistes d'entraînement et ses 32 centres pour le permis 2-phases en font le leader en matière de formation et de perfectionnement à la conduite. Acteur majeur dans la protection des consommateurs, il réalise chaque année des tests de référence et offre, dans ses 19 centres techniques, des conseils neutres et compétents. Les 220 patrouilleurs du TCS effectuent près de 300'000 dépannages par an et permettent de reprendre la route de suite dans la grande majorité des cas. Environ 1,5 million de membres font confiance aux services d'assistance du TCS, dont plus de 600'000 personnes au Livret ETI, qui rapatrie en Suisse plus de 1'000 personnes et près de 2'500 véhicules par an. Grâce à sa cellule ETI-Med, la Centrale d'intervention ETI fournit des évaluations ainsi que des conseils médicaux et organise les rapatriements sanitaires vers la Suisse en collaboration avec Alpine Air Ambulance, par avion sanitaire, hélicoptère ou ambulance. La protection juridique TCS, la TCS MasterCard et l'assurance auto TCS font partie des prestations les plus reconnues du Club, lequel dispose aussi de 34 campings et 2 hôtels. Chaque mois, les membres reçoivent "Touring", le magazine du Club tiré à 1,3 million d'exemplaires.