



Service de Presse TCS

Vernier

Tel +41 58 827 27 16

Fax +41 58 827 51 24

www.presetcs.ch

Communiqué de Presse

Sièges enfants: restrictions aussi dans les grandes voitures

Emmen, 30 juillet 2015. Un siège d'enfant ne convient pas forcément à tous les modèles automobiles. Le TCS a donc testé cette année également plusieurs voitures familiales pour vérifier leur aptitude au transport d'enfants. Les grands véhicules offrent en général plus de possibilités, mais ils peuvent eux aussi imposer des restrictions. Ce qui compte, finalement, c'est le nombre d'enfants que l'on souhaite pouvoir transporter.

Le TCS a examiné cette année 13 voitures familiales supplémentaires pour déterminer leur aptitude au transport d'enfants. Depuis 2010, 100 voitures exactement ont subi ce test. Bien qu'aujourd'hui presque toutes les voitures neuves soient équipées d'ancrages Isofix et Top-Tether, les modèles mis à l'épreuve n'ont pas toujours répondu aux attentes. 11 des 13 modèles de cette dernière série ont déjà passé le test de collision élargi Euro-NCAP et ont obtenu cinq étoiles dans la discipline de la sécurité des enfants. Ce résultat ne révèle cependant pas si l'installation d'un siège d'enfant est facile ou au contraire compliquée et si une voiture peut recevoir plusieurs sièges. C'est précisément cette lacune que comble le test pratique du TCS qui vérifie le mode d'installation de sièges d'enfants sur la place du passager avant ou sur les places arrière en attribuant des notes allant de "non recommandé" à "excellent".

Deux enfants peuvent toujours être transportés dans des conditions satisfaisantes

Toutes les voitures testées permettent de transporter au moins deux enfants dans des conditions satisfaisantes et répondant aux prescriptions légales. La note maximale de cinq étoiles a été attribuée aux trois modèles à sept places Peugeot Partner Tepee, Renault Espace et VW T5 Multivan. Ces trois véhicules peuvent transporter au moins quatre enfants de manière satisfaisante, voire cinq enfants avec quelques restrictions, dont trois sur la 2^e rangée avec suffisamment de place. La VW Passat Variant a décroché quatre étoiles: elle peut recevoir trois enfants à l'arrière, dont deux dans de bonnes conditions.

Sept véhicules mis à l'épreuve ont reçu trois étoiles: la Ford Tourneo Connect offre certes assez de place à trois sièges d'enfants sur sa banquette arrière, mais le plancher inégal ne convient pas à l'installation de sièges avec un pied d'appui. Les modèles Audi A3 Sportback, Ford Mondeo Station Wagon, Kia Sorento, Mercedes-Benz GLA, Suzuki Vitara et Subaru Outback n'offrent pas assez de place ou sont affectés de restrictions techniques empêchant l'installation de trois sièges d'enfants à l'arrière.

Les deux modèles testés restants ont dû se contenter de deux étoiles. La sept-places Nissan X-Trail est accompagnée d'un mode d'emploi restrictif et prouve que même des grandes voitures peuvent avoir des limites, tout comme la Jeep Renegade qui ne propose de surcroît que deux places satisfaisantes aux deux extrémités de la banquette arrière.

Faire une course d'essai pour trouver la familiale la mieux adaptée

Une bonne, voire une très bonne note finale (quatre à cinq étoiles) dans le test pratique du TCS indique que le véhicule a été conçu pour le transport de plusieurs enfants et qu'il convient à cet effet. Ce type de véhicule est idéal pour les grandes familles. Des mini-vans et des grands breaks conviennent généralement mieux au transport d'enfants que des berlines ou des petits SUV. Les automobilistes qui ne transportent pas plus de deux enfants avec un système de retenue peuvent aussi se satisfaire d'un modèle qui n'a obtenu "que" deux étoiles dans ce test.



De nombreux modèles automobiles révèlent un important potentiel d'amélioration en ce qui concerne le transport d'enfants. Preuves en sont notamment les modes d'emplois restrictifs ou contradictoires, la mauvaise accessibilité des points d'ancrage Isofix et Top Teather ou les ceintures de sécurité trop courtes. Pour trouver la voiture familiale qui convient le mieux, il faut dans tous les cas faire une course d'essai avec des sièges d'enfants et des enfants installés.

Pour des raisons de sécurité, le TCS recommande de ne pas transporter d'enfants sur le siège du passager, mais de les placer à l'arrière. Si on installe toutefois un siège d'enfant dirigé vers l'arrière sur la place du passager, l'airbag avant droit doit être absolument désactivé.

Contact pour les médias

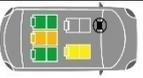
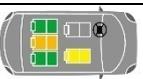
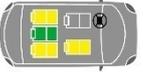
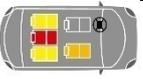
Yves Gerber, porte-parole du TCS, 058 827 27 16, 079 249 64 83, yves.gerber@tcs.ch

Les photos du TCS sont sur **Flickr** - www.flickr.com/photos/touring_club/collections.

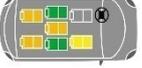
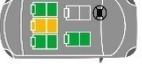
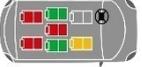
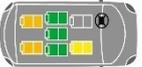
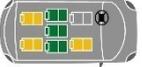
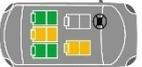
Les vidéos du TCS sont sur **Youtube** - www.youtube.com/tcs.

www.presetcs.ch

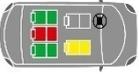
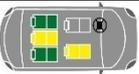
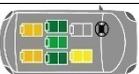
Aperçu des résultats

Marque Modèle	Présentation graphique	Points forts	Points faibles	Remarques	Prix en CHF à partir de	Mention TCS
Audi A3 Sportback		Transport de 3 enfants possible avec restrictions sur la 2 ^e rangée. Beaucoup de place pour deux enfants. Bonne accessibilité des ancrages Isofix. Très bonne longueur des ceintures.		Mode d'emploi court et compréhensible sans restriction. Ancrage Isofix en option pour le siège du passager.	32'100.-	★★★
Ford Mondeo Station Wagon		Transport de 3 enfants possible avec restrictions sur la 2 ^e rangée. Beaucoup de place pour deux enfants. Bonne accessibilité des ancrages Isofix.	Accessibilité Top-Tether.	Véhicule compatible iSize. Bref mode d'emploi sans restriction.	36'300.-	★★★
Ford Tourneo Connect (L1)		Transport de 3 enfants possible avec restrictions sur la 2 ^e rangée. Beaucoup de place sur le siège central arrière. Bonne longueur des ceintures. Les portes coulissantes facilitent l'accès.	Plancher arrière mal adapté aux sièges d'enfants avec pied d'appui. Accessibilité Top Tether et Isofix.	Mode d'emploi compréhensible sans restriction	19'386.-	★★★
Jeep Renegade		Transport de 2 enfants possible sur la 2 ^e rangée de sièges.	Désactivation de l'airbag avant droit par le menu de l'écran. La place centrale sur la 2 ^e rangée de sièges ne convient pas selon le constructeur. Place restreinte sur le siège avant droit. Accessibilité Top Tether et Isofix.	Véhicule compatible i-Size. Mode d'emploi détaillé et compréhensible.	24'950.-	★★



Kia Sorento		<p>Transport de 3 enfants possible avec restrictions sur la 2^e rangée. Beaucoup de place pour deux enfants. 3^e rangée de sièges en option => limitation à 6 enfants au maximum. Pas de restriction concernant la place sur le siège avant droit.</p>		<p>Mode d'emploi détaillé, mais manquant de clarté et comportant des répétitions. Les sièges arrière sont réglables dans le sens de la longueur. 3^e rangée de sièges rabattable.</p>	<p>39'950.-</p>	<p>★★★</p>
Mercedes-Benz GLA		<p>Désactivation automatique de l'airbag pour le siège du passager. Transport de 3 enfants possible sur la 2^e rangée de sièges avec restrictions. Beaucoup de place pour 2 enfants sur la 2^e rangée. Ancrage Isofix facilement accessible.</p>	<p>Selon le constructeur, la place centrale sur la 2^e rangée de sièges ne convient pas à tous les groupes de sièges.</p>	<p>Mode d'emploi détaillé et compréhensible.</p>	<p>36'300.-</p>	<p>★★★</p>
Nissan X-Trail		<p>Transport de deux enfants facilement possible sur la 2^e rangée de sièges. Très bonne longueur des ceintures.</p>	<p>Selon le constructeur, le siège du passager ne convient pas aux sièges d'enfants universels. La place centrale de la 2^e et de la 3^e rangée (en option) ne convient pas selon le constructeur. Accessibilité des ancrages Isofix et Top Tether.</p>	<p>Mode d'emploi long et peu clair avec beaucoup de restrictions. Les sièges et dossiers de la 2^e rangée sont réglables. 3^e rangée de sièges rabattable.</p>	<p>32'900.-</p>	<p>★★</p>
Peugeot Partner Tepee		<p>Transport de 3 enfants facilement possible sur la 2^e rangée. 3^e rangée en option => limitation à 6 enfants. Les portes coulissantes facilitent l'accès.</p>	<p>Les casiers de rangement dans le plancher empêchent l'installation de sièges d'enfants avec un pied d'appui. Accessibilité des ancrages Top Tether et Isofix.</p>	<p>Mode d'emploi compréhensible. Sièges du fond démontables.</p>	<p>19'490.-</p>	<p>★★★★★</p>
Renault Espace		<p>Transport de 3 enfants facilement possible sur la 2^e rangée. 3^e rangée en option => limitation à 6 enfants. Pas de restrictions de place sur le siège avant droit. Très bonne longueur des ceintures.</p>	<p>Selon le constructeur, le siège du passager ne convient pas à tous les groupes de sièges. Désactivation de l'airbag avant droit moyennant une touche. Accessibilité Top Tether.</p>	<p>Véhicule compatible i-Size. Mode d'emploi long et peu clair. Les sièges arrière sont réglables dans le sens de la longueur et rabattables.</p>	<p>37'500.-</p>	<p>★★★★★</p>
Subaru Outback		<p>Transport de 3 enfants possible avec restrictions sur la 2^e rangée. Beaucoup de place pour deux enfants. Très bonne accessibilité des ancrages Top Tether et Isofix. Très bonne longueur des ceintures.</p>	<p>Selon le constructeur, le siège du passager et le siège central de la 2^e rangée ne conviennent pas à tous les groupes de sièges.</p>	<p>Mode d'emploi long et peu clair avec des restrictions. Les dossiers arrière sont réglables.</p>	<p>34'500.-</p>	<p>★★★</p>



Suzuki Vitara		Transport de 2 enfants facilement possible sur la 2 ^e rangée.	La place centrale de la 2 ^e rangée de sièges ne convient pas selon le constructeur.	Véhicule compatible i-Size. Mode d'emploi incompréhensible et comportant des erreurs.	22'990.-	★★★
VW Passat Variant		Transport de 3 enfants facilement possible sur la 2 ^e rangée de sièges. Beaucoup de place pour 2 enfants. Pas de restrictions de place sur le siège avant droit. Très bonne accessibilité des ancrages Isofix.		Véhicule compatible i-Size. Mode d'emploi détaillé et compréhensible. Sièges d'enfants intégrés proposés en option.	31'900.-	★★★★
VW T5 Multivan		Transport de 3 enfants facilement possible sur la banquette à 3 places. 3 ^e rangée de sièges en option => limitation à 6 enfants. Pas de restrictions de place sur le siège avant droit. Très bonne accessibilité des ancrages Top Tether. Les portes coulissantes facilitent l'accès.	Accessibilité Isofix.	Mode d'emploi compréhensible et sans restriction. Sièges d'enfants intégrés proposés en option. Les sièges du fond sont démontables et aménageables individuellement.	35'630.-	★★★★★

Mention		Exigences minimales pour les recommandations du TCS
★★★★★	excellent	Convient pour 4 enfants ou pour 5 enfants avec restrictions et convient bien pour 3 enfants sur la 2 ^e rangée de sièges
★★★★	très recommandé	Convient pour au moins 3 enfants à l'arrière et convient bien pour 2 enfants sur la 2 ^e rangée de sièges
★★★	recommandé	Convient pour au moins 3 enfants ou pour 4 enfants avec restrictions
★★	recommandé avec réserves	Convient pour 2 enfants sur la 2 ^e rangée de sièges
★	non recommandé	Convient avec restrictions pour au moins 1 enfant.

très bien
bien
satisfaisant
avec restrictions
inadapté / non admis