



smart auf der IAA 2015

Presse-Information

Corporate Communications
8952 Schlieren, Schweiz

15. September 2015

Inhalt	Seite
Weltpremiere des smart fortwo cabrio Die Neuheiten von smart auf der IAA 2015	2
Das neue smart cabrio Summer in the City	4
smart BRABUS tailor made für die neue smart Generation Manufaktur-Angebot für smart grösser denn je	8

Ansprechpartner:

Artur Demirci

Telefon:

+41 44 755 88 23

Mail:

artur.demirci@daimler.com

Die Neuheiten von smart auf der IAA 2015

Schlieren/Frankfurt. Mit dem neuen smart fortwo cabrio feiert eine ganz besonders kultige Variante der neuen Baureihe ihre Weltpremiere auf der IAA. Den zweiten Schwerpunkt des Messeauftritts in Frankfurt bildet das Individualisierungsprogramm smart BRABUS tailor made.

Drei Autos in einem: Auf Knopfdruck verwandelt sich das neue **smart fortwo cabrio** vom geschlossenen Zweisitzer zu einem Auto mit grossem Faltschiebedach bis hin zum Cabriolet mit komplett geöffnetem Verdeck. So lässt sich das Frischluftvergnügen an Wetter, Lust und Laune anpassen. Diese Flexibilität, ermöglicht durch das „tritop“ Faltverdeck und die herausnehmbaren Dachholme, ist eine Besonderheit nicht nur in diesem Segment. Zugleich ist das neue smart cabrio das einzig „echte“ Cabrio in seiner Fahrzeugklasse.

„Unser neues smart cabrio strahlt rundherum aus, wofür unsere Marke steht: Lebensfreude in der Stadt“, so smart Chefin Dr. Annette Winkler. „Mit diesem gelungenen „Lifestyle icon“ werden wir ganz sicher unsere bisherigen 220.000 Cabrio-Kunden und viele neue Fans begeistern.“

Das neue Cabrio ist zunächst mit zwei modernen Dreizylindermotoren mit 52 kW/71 PS sowie 66 kW/90 PS erhältlich. Beide Motorisierungen lassen sich mit dem Fünfgang-Schaltgetriebe oder dem vollautomatischen Doppelkupplungsgetriebe twinamic kombinieren. Das neue smart cabrio kann ab Mitte November bestellt werden und ab diesem Zeitpunkt werden auch die Preise bekannt sein. Die ersten Modelle kommen im Frühjahr 2016 zu den Händlern.

Individualisierung ist eine der grossen Stärken von smart. Entsprechend erfolgreich ist **smart BRABUS tailor made**: Vor fünf Jahren gestartet, ist das Individualisierungsprogramm inzwischen europaweit sowie in den USA und China etabliert. Ab sofort ist smart BRABUS tailor made auch für die neue smart Generation verfügbar. Einen Ausblick auf die nahezu unendlichen Möglichkeiten geben auf der IAA drei veredelte smart, darunter das neue Cabrio. Zu dessen besonderen Merkmalen zählen die Sonderlackierung in „light blue“ matt und die individuelle Belederung von Sitzen, Instrumententafel und Lenkradkranz mit Leder black und Nähten in „light blue“ mit Nahtverlauf in Wabensteppung.

Zehn Monate nach Markteinführung ist die neue smart Familie bereits kräftig gewachsen: Aktuell stehen bei smart fortwo und smart forfour zehn Motor-/Getriebekombinationen zur Wahl, darunter vier Varianten mit dem in diesem Segment einzigartigen Doppelkupplungsgetriebe twinamic. Viele frische Farben und neue praktische Ausstattungsdetails sind seit September für beide Baureihen erhältlich. Ausserdem startet gerade die umfassende Smartphone-Integration per MirrorLink®.

Weltweit lag der Absatz von smart im Juni bei 11.329 verkauften Einheiten. Damit wurden 54,5% mehr Stadtflitzer an Kunden übergeben als im entsprechenden Vorjahresmonat. Im ersten Halbjahr 2015 beträgt die weltweite Verkaufszahl 62.164 Einheiten – ein Plus von 32,8 Prozent gegenüber den ersten sechs Monaten 2014.

Weiteres Wachstum wird von den aktuellen Markteinführungen in China und den USA erwartet. Nur fünf Jahre nach dem Marktstart war China (einschliesslich Hongkong) 2014 bereits der zweitgrösste Markt für smart (nach Deutschland und vor Italien) mit nahezu 18.000 verkauften Fahrzeugen. Der smart fortwo startete Anfang August in China, der forfour folgt Anfang 2016.

Weitere Informationen von smart sind im Internet verfügbar:

www.media.daimler.com und www.smart.com

Summer in the City

Mit dem neuen smart fortwo cabrio startet eine ganz besonders kultige Variante der neuen Baureihe. Seine Weltpremiere feiert der offene Zweisitzer auf der IAA in Frankfurt im September. Das neue smart cabrio kann ab Mitte November bestellt werden und ab diesem Zeitpunkt werden auch die Preise bekannt sein. Die ersten Modelle kommen im Frühjahr 2016 zu den Händlern.

Drei Autos in einem: Auf Knopfdruck verwandelt sich das neue smart cabrio vom geschlossenen Zweisitzer zu einem Auto mit grossem Faltschiebedach bis hin zum Cabriolet mit komplett geöffnetem Verdeck. So lässt sich das Frischluftvergnügen an Wetter, Lust und Laune anpassen. Diese Flexibilität, ermöglicht durch das „tritop“ Faltschirm und die herausnehmbaren Dachholme, ist eine Besonderheit nicht nur in diesem Segment. Zugleich ist das neue smart cabrio das einzig echte Cabrio in seiner Fahrzeugklasse.

„Unser neues smart cabrio strahlt rundherum aus, wofür unsere Marke steht: Lebensfreude in der Stadt“, so smart Chefin Dr. Annette Winkler. „Mit diesem gelungenen „Lifestyle icon“ werden wir ganz sicher unsere bisherigen 220.000 Cabrio-Kunden und viele neue Fans begeistern.“

Das neue smart cabrio (Länge/Breite/Höhe: 2,69/1,66/1,55 m) ist klar als Mitglied der neuen smart Generation zu erkennen: Auch das dritte Modell verkörpert selbstverständlich die smart Designphilosophie des FUN.ctional Design, geprägt von den beiden Polen Herz und Verstand. Die Designsprache ist klar-puristisch und sehr progressiv. Dazu gehören die typische Silhouette mit den ultrakurzen Überhängen, die klaren Linien, Formen und Flächen und natürlich die tridion Sicherheitszelle. Mit dem Grill im Bienenwaben-Fading-Design und den rhombischen Frontscheinwerfern ist das Gesicht eindeutig smart. Die B-Säule ist schmaler als bei den geschlossenen Varianten und der Verlauf der tridion Sicherheitszelle progressiver; so wird das smart fortwo cabrio noch sportlicher und stärker nach vorne orientiert.

Beim „tritop“ **Textilverdeck** haben Interessenten die Wahl zwischen drei unterschiedlichen Farben: blue denim (Jeans-Optik), rot oder schwarz. Der Innenhimmel ist jeweils grau. Die herausnehmbaren und in einem Fach in der Heckklappe verstaubaren Dachholme sind in der tridion Farbe gehalten.

Verdeck: Öffnung binnen zwölf Sekunden

Seite 5

Blinzelt die Sonne hinter Wolken hervor, können smart fortwo cabrio Fahrer schnell reagieren: In zwölf Sekunden lässt sich das Textilverdeck vollautomatisch öffnen – und zwar sogar während der Fahrt bis zur Höchstgeschwindigkeit. Mit dem 3-Tasten-Fahrzeugschlüssel kann das Verdeck auch aus der näheren Umgebung per Funkfernbedienung geöffnet werden.

Werden die seitlichen Dachholme entfernt, wird der Cabrio-Fahrspass komplett offen. Anschliessend lassen sie sich in der Innenseite der Heckklappe verstauen. Dieses Ablagefach in der Heckklappe dient zugleich als zusätzlicher Stauraum für kleine Gegenstände – beispielsweise Warnweste, Verbandstasche oder Warndreieck.

Mit einer Fläche von 1,8 m² fällt das „tritop“ Textilverdeck rund vier Prozent grösser aus als beim Vorgänger. Die Aussenhaut besteht aus besonders lichtbeständigem Polyacrylgewebe, an der Innenseite befindet sich ein Polyester/Baumwolle-Gemisch. Dazwischen sitzt eine Kautschuk-Lage. Insgesamt ist das Verdeck 20 mm dick. Die Heckscheibe ist heizbar und besteht aus Glas.

Sicherheit: Insassenschutzraum bei Dachfalltest bestätigt

Das neue smart fortwo cabrio ist das steifeste smart cabrio bislang. Gegenüber dem Vorgänger wurde die Torsionssteifigkeit um rund 15 Prozent verbessert. Der Materialmix umfasst einen hohen Anteil ultrahochfester warmumgeformter Stähle und höchstfester Mehrphasenstähle.

Darüber hinaus wurde das Cabrio im Vergleich zum Coupé an entscheidenden Stellen gezielt verstärkt. Die Modifikationen umfassen ein grosses Stahlkreuz unter dem Fahrzeug, zwei Torsionsschottwände unter dem Fahrzeug vorne und hinten sowie ein innenliegendes Rohr in den A-Säulen aus hochfestem warmumgeformtem Stahl.

Das neue smart fortwo cabrio, zu dessen Sicherheitskonzept unter anderem die markentypische tridion Sicherheitszelle für eine effiziente Energieaufnahme gehört, erfüllt neben den gesetzlich vorgeschriebenen Crashtests auch zusätzliche Mercedes-Benz interne Crashtests mit oft weit strengeren Anforderungen. Dazu zählt auch der so genannte Dachfalltest. Dabei fällt die Karosserie in leichter Schräglage aus 50 Zentimeter Höhe auf die Dachstruktur und das Fahrzeug prallt auf eine der beiden A-Säulen.

Fortschrittliche Assistenzsysteme, die bisher höheren Fahrzeugklassen vorbehalten waren, helfen, Unfälle zu vermeiden. Dazu zählen unter anderem ESP® der neuesten Generation mit Seitenwind-Assistent und Berganfahr-Funktion (Serie), Abstandswarnfunktion (Sonderausstattung) sowie Spurhalte-Assistent (Sonderausstattung).

Modell-Varianten: Zwei Motoren, zwei Getriebe, drei Lines

Seite 6

Das neue Cabrio ist zunächst mit zwei modernen Dreizylindermotoren mit **52 kW/71 PS** sowie **66 kW/90 PS** erhältlich. Beide Motorisierungen lassen sich mit dem Fünfgang-Schaltgetriebe oder dem vollautomatischen Doppelkupplungsgetriebe twinamic kombinieren. Das neue smart fortwo cabrio verfügt selbstverständlich über die markentypische Handlichkeit – mit 6,95 m (von Bordstein zu Bordstein) bzw. 7,30 m (von Wand zu Wand) sind Wendemanöver extrem einfach.

Bei der Ausstattung stehen neben den drei Linien passion, prime und proxy zahlreiche Sicherheits- und Komfortdetails zur Wahl – darunter die Neuerungen der jüngsten Modellpflege wie die Smartphone-Integration per MirrorLink® (serienmässig in Kombination mit dem smart Media-System) oder das Urban-Style-Paket (unter anderem mit schwarzen Radlaufverkleidungen und Tieferlegung). Das smart fortwo cabrio, dessen hochwertiges und charmantes Interieur dem der geschlossenen Varianten entspricht, verfügt serienmässig über zwei Sonnenblenden mit Makeup-Spiegeln, eine Mittelkonsole mit Schublade sowie Kleiderhaken hinten am Querbügel. Auf Wunsch ist ein Windschott lieferbar. Das Interieur vermittelt Freude und Genuss an der Form und ist geprägt von einem „dynamischen Loop“ als durchgehende Signatur im Innenraum, ein emotionaler Schwung, der sich unter anderem an Instrumententafel und Türen findet.

Hier die neuen Modelle in der Übersicht:

smart fortwo cabrio	52 kW	66 kW
Zylinder Zahl/Anordnung	3R	3R
Hubraum (cm ³)	999	898
Nennleistung (kW/PS)	52/71	66/90
bei (1/min)	6.000	5.500 (6.200)
Nenndrehmoment (Nm)	91	135
bei (1/min)	2.850	2.500
Verbrauch kombiniert (l/100 km)	4,3 (4,3)	4,3 (4,2)
CO ₂ -Emission kombiniert (g/km)	99 (99)	99 (97)
Effizienzklasse	C (B)	B (B)
Beschleunigung 0-100 km/h (s)	14,9 (15,5)	10,8 (11,7)
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	151 (151)	155 (155)

Angaben für Fahrzeuge mit twinamic in Klammern.

Das Erprobungsprogramm für offene Fahrzeuge von Mercedes-Benz Cars ist umfangreich – und für alle Modelle identisch: Daher wurde das neue smart fortwo cabrio denselben strengen Tests unterzogen wie beispielsweise das S-Klasse Cabriolet von Mercedes-Benz. So wird in einem Dauerlauf das Öffnen und Schliessen des Verdecks über den gesamten Lebenszyklus des Fahrzeugs simuliert. Neben diesem Komponententest, der 20.000 Lastwechsel umfasst, müssen sich Verdeck und Verdeckmechanik auch in der Klimakammer bewähren. Denn selbst bei Temperaturen zwischen -15 und +80 Grad Celsius muss eine einwandfreie Funktion sichergestellt sein. Hinzu kommt ein so genannter Missbrauchstest bei -40 Grad Celsius und völlig vereistem Dach: Eine Überlastsicherung schützt in diesem Fall den Motor des Verdeckantriebs.

Der Waschstrassentest stellt sicher, dass smart cabrio Passagiere stets im Trockenen sitzen. Mit 500 Lastwechseln entspricht die Anforderung dabei der des Coupés. Neben dieser Erprobung in der Entwicklungsphase wird auch jedes einzelne smart cabrio auf Dichtigkeit überprüft: Am Ende der Produktion wird im Werk Hambach jedes Fahrzeug sieben Minuten lang mit einer standardisierten Wassermenge beregnet.

Die Zugfreiheit haben die Entwickler im Windkanal von Mercedes-Benz mit Hilfe der Versuchspuppe „Tanja“ untersucht. Sie ist mit insgesamt 16 Geschwindigkeitssensoren an Hals und Armen bestückt, mit denen sich die Strömungsgeschwindigkeiten des Fahrtwindes im Innenraum messen lassen. Hinzu kommt die umfangreiche Fahrzeug-Gesamterprobung auf Testgeländen und Strassen unterschiedlichster Qualität rund um den Globus.

smart cabrio: Seit 15 Jahren Kultcharakter

Auf der IAA überrascht smart 1999 die Weltöffentlichkeit mit einer Reihe neuer Modellstudien. Auf Grundlage des smart city coupé wird eine Cabrio-Version präsentiert, die der „geschlossenen“ Kleinwagen-Gesellschaft eine neue Dimension öffnet – das Dach. Das **smart cabrio** bietet Lebensfreude pur. Im Frühjahr 2000 rollen die kleinsten Seriencabrios der Welt auf den europäischen Strassen. Seit dem ersten Modellwechsel 2006 ist das Verdeck vollautomatisch betätigbar, bei der dritten, ab 2010 erhältlichen Generation erweitern neue Verdeckstoffe in Rot und Blau die Farbauswahl.

Frischluffvergnügen bieten in der smart Geschichte indes auch andere Modelle. Für absolute Offenheit sorgt eine besondere Fahrzeugvariante, die 2002 auf den Markt kommt: der **smart crossblade**. Er hat keine Türen, kein Dach und keine Windschutzscheibe. Sein Fahrer bewegt sich unter freiem Himmel durch die Landschaft, lässt sich den Fahrtwind ungehindert ins Gesicht wehen und genießt das unvergleichliche Fahrerlebnis. Nur über dem Cockpitbereich stemmt sich ein schmaler, dunkel getönter Windabweiser gegen die Dynamik der Fahrt. smart entschliesst sich, von dem Fahrzeug ein Jahr später eine Kleinserie auf den Markt zu bringen.

Manufaktur-Angebot für smart grösser denn je

Ab jetzt ist smart BRABUS tailor made für die neue smart Generation in Europa verfügbar, mit einer noch nie da gewesenen Vielfalt an Individualisierungsmöglichkeiten. Zum ersten Mal können neben Farben und Materialien auch besondere Anbauteile gewählt werden. smart BRABUS tailor made ist ein Erfolgsmodell: Vor fünf Jahren gestartet, ist das Individualisierungsprogramm inzwischen nicht nur europaweit, sondern auch in den USA und China etabliert. Auf der IAA geben das neue Cabrio sowie zwei smart fortwo einen Ausblick auf die nahezu unendlichen gestalterischen Möglichkeiten im Exterieur und Interieur.

smart erfüllt ab sofort wieder alle Wünsche: das smart BRABUS tailor made Individualisierungsprogramm bietet mehr Auswahl an Möglichkeiten denn je und somit echten Manufakturcharakter. Kunden können sich ihren smart nach ganz eigenen Vorstellungen konfigurieren und dabei aus drei Stufen schöpfen: bei den Aussenfarben gilt „geht nicht, gibt es nicht“ – tausende Farbtöne sind möglich. Im Interieur stehen 30 Lederfarben zur Wahl, die zusätzlich mit verschiedenen Steppungen kombiniert werden können und damit jedem Kunden seinen persönlichen smart Innenraum möglich machen. Ganz neu ist der dritte Schritt: ab jetzt sind Anbauteile verfügbar, die die Formensprache des smart aufgreifen, voll integriert sind und so ein im Segment einzigartiges Styling Upgrade darstellen.

smart BRABUS tailor made für fortwo coupé und cabrio auf der IAA

Auf der IAA zeigen drei Modelle Beispiele dieser nahezu unendlichen Kombinatorik, darunter das neue smart cabrio in „light blue“ matt inklusive der sportlichen Exterieur-Anbauteile und grauem Verdeck. Im schwarz belederten Interieur wird „light blue“ in den Nähten in besonderer Wabensteppung wieder aufgegriffen und zeigt so insbesondere beim offenen Fahren eine edle gestalterische Verbindung zwischen Exterieur und Interieur.

Die beiden ebenfalls auf der IAA ausgestellten veredelten smart fortwo tragen die Sonderlackierungen in „trofeo red“ glänzend und „greenyellow“ matt, kombiniert jeweils mit Akzentteilen in „palladium grey“ matt. Akzente im Innenraum setzt das tailor made Leder-Paket mit Leder in „basalt“ beziehungsweise „snow“ und Nähten passend zum Exterieur in „trofeo red“ beziehungsweise „greenyellow“.

Die smart-BRABUS GmbH ist ein Joint Venture von smart und BRABUS und steht für Automobilveredelung auf höchstem Niveau. In den vergangenen zwölf Jahren entschieden sich über 60.000 Kunden für Produkte, die in Zusammenarbeit mit den Ingenieuren von BRABUS entwickelt oder gefertigt wurden.

So sind die smart BRABUS tailor made-Modelle im wahrsten Sinne des Wortes „massgeschneidert“. Das bedeutet, sie werden individuell in meisterlicher Handarbeit und unter Verwendung von herstellergeprüften, hochwertigen Materialien veredelt – mit voller Herstellergarantie.

Die smart BRABUS tailor made Individualisierungsmöglichkeiten im Detail

Vorkonfigurierte Pakete

Zur Wahl steht eine Reihe vorkonfigurierter, attraktiver tailor made-Pakete mit unterschiedlichen Schwerpunkten:

- Das **tailor made Color-Paket** umfasst die Individuallackierung der bodypanels inklusive Kühlerverkleidung. Optional ist dies auch in Effekt- oder Matt-Lack möglich.
- Einzigartig im Kleinwagen-Segment ist die umfangreiche Ausstattung mit Leder im **tailor made Leder-Paket**, das individuell belederte Sitze, Instrumententafel und Türmittelfelder mit individuell festlegbarem Nahtverlauf bietet. BRABUS Velours-Fussmatten sind ebenfalls serienmässig an Bord. Als Option gibt es für das tailor made Leder-Paket einen individuell belederten Lenkradkranz.

Die folgenden Wunschausstattungen sind in Kombination mit dem tailor made Color-Paket oder dem tailor made Leder-Paket möglich:

- Das **tailor made Exterieur Style-Paket** verleiht dem smart ein sehr sportliches, markantes Äusseres durch eigene Anbauteile: Das Paket umfasst BRABUS Frontspoiler, BRABUS Seitenschweller sowie BRABUS Heckdiffusor, allesamt individuell lackiert. Der BRABUS Dachkantenspoiler ist in Schwarz lackiert, die BRABUS dritte Bremsleuchte besitzt Rauchglas-Optik. Optional ist für die Motorisierungen mit 52 und 66 kW eine BRABUS Sportabgasanlage erhältlich. Das tailor made Exterieur Style-Paket kann ab Ende 2015 bestellt werden.

- Das **Interieur Style-Paket** umfasst BRABUS Schaltknauf, BRABUS Handbremsgriff in Aluminium, BRABUS Sportpedalauflagen sowie BRABUS Einstiegsleisten.
- Beim **Interieur Color-Paket** sind die Rahmen von Kombiinstrument, Zusatzinstrument sowie die Ringe der Lüftungsdüsen und die Akzentteile in der Instrumententafel in einer individuellen Farbe lackiert.

„Unikat smart“

Selbstverständlich können einzelne Elemente auch ganz frei nach Wunsch lackiert werden, um den eigenen „Unikat smart“ zu erhalten:

- Eine **Individuallackierung der tridion Sicherheitszelle** ist möglich, und diese umfasst auch die Aussenspiegelkappen, Tankdeckel und Rückleuchtenumrandungen.
- Die **Individuallackierung der Leichtmetallfelgen** aus dem smart Serienangebot ist eine weitere Option.

Das smart BRABUS tailor made cabrio der IAA im Detail:

- tailor made Verdeck in grau (erhältlich ab Frühjahr 2016)
- tailor made Color-Paket in „light blue“ matt
- tailor made Exterieur Style-Paket in „light blue“ matt, die Akzentteile sind in Kontrastfarbe „palladium grey“ matt lackiert
- Individuallackierung der tridion Sicherheitszelle in „light blue“ matt
- tailor made Leder-Paket mit Leder black und Nähten in „light blue“ und mit Wabensteppung, Lenkradkranz ebenfalls in black mit „light blue“-Naht
- Interieur Color-Paket in „light blue“ matt
- Interieur Style-Paket
- Glanzgedrehte 16-Zoll-Leichtmetallräder BRABUS Monoblock VIII (kann als Sonderausstattung ab Ende 2015 über die reguläre smart Preisliste bestellt werden) in Anthrazit matt