smart alla IAA 2015

Informazione stampa

Corporate Communications
8952 Schlieren, Svizzera

15 settembre 2015

Indice Pag.

Debutto internazionale della smart fortwo cabrio
Le novità smart alla IAA 2015 2

Nuova smart cabrio
Summer in the City 4

smart BRABUS tailor made per la nuova generazione smart
L'offerta smart di finiture dalla fattura artigianale è più ricca che mai 9

Referente:

Artur Demirci

Telefono:
+41 (0)44 755 8823

E-mail:
artur.demirci@daimler.com

Le novità smart alla IAA 2015

Schlieren/Francoforte. Con la smart fortwo cabrio della nuova Serie festeggia il suo debutto internazionale alla IAA una versione destinata a divenire presto un cult. La seconda attrazione del Salone dell'Auto di Francoforte è rappresentata dal programma di personalizzazione smart BRABUS tailor made.

Tre auto in una: premendo un pulsante la nuova **smart fortwo cabrio** si trasforma da biposto chiusa in un'auto che vanta un ampio tetto scorrevole pieghevole, per poi divenire una Cabrio con la capote completamente aperta. In questo modo si può adattare l'apertura del tetto alle condizioni climatiche presenti e al proprio desiderio di guida open-air. Questa versatilità, resa possibile dalla capote TRITOP ripiegabile e dalle relative barre amovibili, rappresenta una peculiarità non soltanto per il segmento. La nuova smart cabrio è inoltre l'unica Cabrio autentica della sua categoria.

«La nuova smart cabrio incarna appieno il valore su cui si basa il nostro marchio: la gioia di vivere in città», sostiene la Dr. Annette Winkler, responsabile smart. «Grazie a questa riuscita icona di lifestyle saremo sicuramente in grado di destare l'entusiasmo dei nostri 220.000 Clienti già affezionati alla versione Cabrio e di conquistarne di nuovi».

La nuova Cabrio è inizialmente disponibile con due moderni motori a tre cilindri da 52 kW/71 CV e 66 kW/90 CV. Entrambe le motorizzazioni possono essere combinate con il cambio manuale a cinque marce o con il cambio a doppia frizione twinamic completamente automatico. La nuova smart cabrio può essere ordinata da metà novembre, mentre i primi modelli saranno consegnati ai concessionari nella primavera 2016.

La possibilità di personalizzazione è uno dei punti forti di smart. E lo dimostra anche il grande successo riscosso da **smart BRABUS tailor made**: avviato cinque anni fa, questo programma di personalizzazione si è nel frattempo esteso a tutta l'Europa ed è approdato anche negli USA e in Cina. Da subito smart BRABUS tailor made è disponibile anche per la nuova generazione smart. Alla IAA daranno dimostrazione delle possibilità pressoché illimitate di questo programma tre raffinate smart, tra le quali figura anche la nuova Cabrio. Tra le caratteristiche particolari citiamo la vernice speciale nella tonalità «light blue» opaca e i rivestimenti in pelle personalizzati per sedili, plancia portastrumenti e corona del volante in nero con cuciture in «light blue» e impuntura a nido d'ape.

smart fortwo e smart forfour proseguono sulla strada del successo

Dopo dieci mesi dal lancio, la nuova famiglia smart è già cresciuta sensibilmente: attualmente sono disponibili per la smart fortwo e per la smart forfour complessivamente dieci combinazioni di motore/cambio, quattro delle quali dotate del cambio a doppia frizione twinamic, che rappresenta un'eccezione per il segmento. Molte tonalità fresche e nuovi equipaggiamenti pratici sono disponibili da settembre per entrambe le Serie. Inoltre si sta attuando l'integrazione completa degli smartphone mediante MirrorLink®.

A livello mondiale le vendite di smart a giugno hanno raggiunto la quota di 11.329 unità, facendo registrare un aumento del 54,5% rispetto allo stesso mese dell'anno precedente. Nel primo semestre 2015 le vendite a livello mondiale hanno raggiunto le 62.164 unità, corrispondenti a un incremento del 32,8% rispetto ai primi sei mesi del 2014.

Un'ulteriore crescita è attesa dall'attuale lancio sui mercati di Cina e USA. Nel 2014, dopo soli cinque anni dall'introduzione sul mercato, la Cina (compresa Hongkong) rappresentava già il secondo mercato più importante per smart (dopo la Germania e prima dell'Italia), con quasi 18.000 unità vendute. La smart fortwo è approdata in Cina agli inizi di agosto, la forfour seguirà agli inizi del 2016.

Per ulteriori informazioni su smart potete consultare i siti Internet:
www.media.daimler.com e **www.smart.com**

Summer in the City

Con la nuova smart fortwo cabrio la nuova Serie si arricchisce di una versione destinata a divenire presto un cult. Questa biposto aperta festeggerà il suo debutto internazionale in occasione della IAA di Francoforte a settembre. La nuova smart cabrio può essere ordinata da metà novembre, mentre i primi modelli saranno consegnati ai concessionari nella primavera 2016.

Tre auto in una: premendo un pulsante la nuova smart cabrio si trasforma da biposto chiusa in un'auto che vanta un ampio tetto scorrevole pieghevole, per poi divenire una Cabrio con la capote completamente aperta. In questo modo si può adattare l'apertura del tetto alle condizioni climatiche presenti e al proprio desiderio di guida open-air. Questa versatilità, resa possibile dalla capote TRITOP ripiegabile e dalle relative barre amovibili, rappresenta una peculiarità non soltanto per il segmento. La nuova smart cabrio è inoltre l'unica Cabrio autentica della sua categoria.

«La nuova smart cabrio incarna appieno il valore su cui si basa il nostro marchio: la gioia di vivere in città», sostiene la Dr. Annette Winkler, responsabile smart. «Grazie a questa riuscita icona di lifestyle saremo sicuramente in grado di destare l'entusiasmo dei nostri 220.000 Clienti già affezionati alla versione Cabrio e di conquistarne di nuovi».

La nuova smart cabrio (lunghezza/larghezza/altezza: 2,69/1,66/1,55 m) mostra chiaramente di appartenere alla nuova generazione smart: infatti anche questo terzo modello è espressione della filosofia di design «FUN.ctional», funzionale e divertente, tipica del marchio, che si muove tra i due poli contrapposti di cuore e ragione. Il design è pulito ed essenziale, molto moderno: è caratterizzato, ad esempio, dalla tipica silhouette con sbalzi cortissimi, da linee, forme e superfici ben definite e naturalmente dalla cellula di sicurezza tridion. La griglia con motivo a nido d'ape che si dissolve verso l'esterno, creando un effetto «fading», e i proiettori anteriori romboidali conferiscono al frontale i tratti caratteristici del marchio. Il montante centrale è più stretto rispetto alle versioni chiuse e la cellula di sicurezza tridion ha un andamento più progressivo: in questo modo la smart fortwo cabrio risulta ancora più sportiva e maggiormente slanciata in avanti.

La **capote TRITOP in tessuto** è disponibile in tre diverse tonalità: denim blue (simile al jeans), red oppure black. Il rivestimento interno della capote è invece in grigio. Le barre amovibili della capote, che possono essere riposte in un apposito scomparto nel portellone, sono mantenute nella tonalità della cellula tridion.

Capote: aperta in dodici secondi

Non appena il sole fa capolino tra le nuvole, chi è al volante della smart fortwo cabrio può reagire con prontezza: la capote in tessuto si apre infatti in modo completamente automatico in soli dodici secondi, addirittura mentre la vettura si muove alla massima velocità. Mediante la chiave della vettura a tre funzioni si può aprire la capote con il telecomando da una distanza ravvicinata.

Una volta rimosse le barre di scorrimento laterali, riponibili successivamente nel lato interno del portellone, si può godere appieno della guida open-air. Questo vano portaoggetti nel portellone posteriore è utile anche come ulteriore scomparto di contenimento per piccoli oggetti, ad esempio il giubbetto ad alta visibilità, il kit di pronto soccorso o il triangolo d'emergenza.

Con una superficie di 1,8 m^2 la capote TRITOP in tessuto è più grande rispetto al modello precedente di circa il 4%. Il rivestimento esterno è composto da un tessuto poliacrilico particolarmente resistente alla luce, mentre il lato interno è un misto di poliestere e cotone. Tra il rivestimento esterno e quello interno si trova uno strato in caucciù. La capote ha uno spessore complessivo di 20 mm. Il lunotto è termico e realizzato in vetro.

Sicurezza: la protezione degli occupanti è confermata dal test di caduta sul tetto

La nuova smart fortwo cabrio è finora la più resistente tra le Cabrio firmate smart. Rispetto al modello precedente, la rigidezza torsionale è stata migliorata di circa il 15%. Il mix di materiali impiegati comprende una quota elevata di acciai ultraresistenti sottoposti a trattamento termico e acciai multifase ad altissima resistenza.

Inoltre, rispetto alla smart coupé, la Cabrio è stata rinforzata in punti strategici. Le modifiche comprendono un'ampia croce in acciaio posta sotto la vettura, due paratie di torsione sotto la parte anteriore e quella posteriore della vettura e un tubo interno ai montanti anteriori in acciaio altamente resistente, sottoposto a trattamento termico.

La nuova smart fortwo cabrio, il cui concetto di sicurezza comprende, tra le altre cose, la cellula di sicurezza tridion tipica del marchio, la quale assorbe efficacemente l'energia d'urto, supera non solo i crash test prescritti dalla legge, ma anche le ulteriori prove interne a Mercedes-Benz che spesso pongono requisiti molto più severi. Tra queste figura anche il cosiddetto test di caduta sul tetto, nel quale la carrozzeria viene lasciata cadere sulla struttura del tetto in posizione leggermente inclinata da un'altezza di 50 centimetri e la vettura va ad urtare su uno dei montanti anteriori.

Sistemi avanzati di assistenza alla guida, finora riservati a categorie di vetture più elevate, concorrono ad evitare gli incidenti. Tra questi figurano,

ad esempio, l'ESP® di nuovissima generazione con sistema di assistenza in presenza di vento laterale e ausilio alla partenza in salita (di serie), la funzione di avvertimento della distanza (a richiesta) e il sistema antisbandamento (a richiesta).

Varianti del modello: due motori, due cambi, tre versioni di allestimento

La nuova Cabrio è inizialmente disponibile con due moderni motori a tre cilindri da 52 kW/71 CV e 66 kW/90 CV. Entrambe le motorizzazioni possono essere combinate con il cambio manuale a cinque marce o con il cambio a doppia frizione twinamic completamente automatico. Naturalmente anche la nuova smart fortwo cabrio vanta la maneggevolezza tipica del marchio: con un diametro di volta di 6,95 m (tra i marciapiedi) e 7,30 m (tra i muri) le inversioni di marcia non sono mai un problema.

Per quel che concerne gli equipaggiamenti, oltre alle tre versioni passion, prime e proxy è disponibile un'ampia gamma di allestimenti per la sicurezza e il comfort, tra cui figurano le novità introdotte con il più recente facelift, come l'integrazione degli smartphone mediante MirrorLink® (di serie in abbinamento allo smart Media-System) o il pacchetto Urban Style (che comprende i rivestimenti dei passaruota in black e l'assetto ribassato). La smart fortwo cabrio, i cui interni pregiati e di classe corrispondono a quelli delle versioni chiuse, dispone di serie di due alette parasole con specchietto di cortesia, una consolle centrale con cassetto e ganci appendiabiti sulla staffa trasversale posteriore. A richiesta è disponibile un frangivento. Gli interni presentano forme piacevoli e sono caratterizzati dal cosiddetto «loop dinamico», lo slancio che caratterizza in maniera coerente l'abitacolo e che si riscontra anche nella plancia portastrumenti e nelle porte.

Di seguito una panoramica dei nuovi modelli.

smart fortwo cabrio	**52 kW**	**66 kW**
Numero/disposizione dei cilindri	3/in linea	3/in linea
Cilindrata (cm^3)	999	898
Potenza nom. (kW/CV)	52/71	66/90
a (giri/min)	6.000	5.500 (6.200)
Coppia nominale (Nm)	91	135
a (giri/min)	2.850	2.500
Consumo ciclo combinato (l/100 km)	4,3 (4,3)	4,3 (4,2)
Emissioni di CO_2 ciclo combinato (g/km)	99 (99)	99 (97)
Classe di efficienza energetica	C (B)	B (B)
Accelerazione 0-100 km/h (s)	14,9 (15,5)	10,8 (11,7)
Velocità massima (km/h)	151 (151)	155 (155)

Tra parentesi i valori relativi alle vetture dotate di twinamic.

Test di resistenza: numerosi collaudi in laboratorio e su strada

Il programma di collaudi per le vetture aperte di Mercedes-Benz Cars è ampio e identico per tutti i modelli: pertanto la nuova smart fortwo cabrio è stata sottoposta ai medesimi test severi applicati, ad esempio, alla Classe S Cabrio di Mercedes-Benz. In un test di durata si simulano, ad esempio, l'apertura e la chiusura della capote lungo l'intero ciclo di vita della vettura. Oltre a questa prova relativa ai componenti, che comprende 20.000 variazioni di carico, la capote e il relativo meccanismo devono dimostrare il loro valore anche nella camera climatica, dove occorre garantire un perfetto funzionamento anche a temperature comprese tra -15 e +80°C. A ciò si aggiunge il cosiddetto test d'uso improprio, con una temperatura di -40°C e con il tetto completamente ghiacciato: in questo caso una protezione contro i sovraccarichi protegge il motore di azionamento della capote.

Il test dell'autolavaggio assicura che i passeggeri della smart cabrio siedano sempre all'asciutto: con 500 variazioni di carico il requisito corrisponde a quello posto al Coupé. Oltre a questi collaudi in fase di sviluppo, ogni singola smart cabrio deve superare la prova di tenuta: al termine della produzione, nello stabilimento di Hambach ogni vettura viene sottoposta per sette minuti a una pioggia con un volume d'acqua standardizzato.

L'assenza di correnti d'aria è stata invece analizzata dai progettisti nella galleria del vento di Mercedes-Benz servendosi del manichino di prova «Tanja», al quale sono stati applicati su collo e braccia complessivamente 16 sensori di velocità, che misurano le velocità dei flussi del vento di marcia nell'abitacolo.

A ciò si aggiunge l'ampio collaudo complessivo della vettura nei Centri Collaudi e su strade con caratteristiche più disparate in ogni angolo del mondo.

smart cabrio: da 15 anni un cult

Alla IAA del 1999 smart sorprende l'opinione pubblica mondiale con una serie di nuovi studi di modelli. Basata sulla smart city coupé, viene presentata una versione Cabrio che apre una nuova dimensione alla società di city car «chiuse»: la **smart cabrio** con il suo tetto apribile regala gioia di vivere allo stato puro. Nella primavera 2000 le più piccole Cabrio di serie del mondo invadono le strade europee. Dal primo avvicendamento del modello del 2006 la capote si aziona in modo completamente automatico, mentre a partire dalla terza generazione presentata nel 2010 la gamma di colori per il tessuto della capote si arricchisce delle tonalità red e blue.

Nel frattempo anche altri modelli della storia di smart offrono il piacere della guida open-air. È infatti completamente aperta una versione di vettura particolare, lanciata nel 2002: si tratta della **smart crossblade**. Questa vettura non presenta porte, né tetto, né parabrezza. Chi la guida si gode il paesaggio a cielo aperto, lascia che il vento gli inondi il viso senza schermature e vive un'esperienza di guida impareggiabile. Solo un piccolo deflettore dal vetro oscurato, posto sopra l'area del cruscotto, si oppone alla dinamica di marcia. smart decide di introdurre sul mercato, un anno più tardi, un modello prodotto in piccola serie sulla base di questa vettura.

L'offerta smart di finiture dalla fattura artigianale è più ricca che mai

Il programma smart BRABUS tailor made per la nuova generazione smart è disponibile da ora in Europa, con una varietà di personalizzazioni possibili mai vista prima. Per la prima volta si possono selezionare non soltanto le tonalità e i materiali, ma anche particolari parti applicate. smart BRABUS tailor made è un programma di successo: avviato cinque anni fa, si è nel frattempo esteso a tutta l'Europa ed è approdato anche negli USA e in Cina. Alla IAA la nuova Cabrio e due smart fortwo daranno dimostrazione delle possibilità di configurazione pressoché illimitate per gli esterni e gli interni.

Ancora una volta smart è pronta a soddisfare tutti i desideri: il programma di personalizzazione smart BRABUS tailor made offre ancora più possibilità, con finiture di autentica fattura artigianale. I Clienti possono configurare la loro smart secondo il proprio gusto personale, attraverso tre fasi: per il colore degli esterni vale la regola «niente è impossibile», dal momento che sono disponibili migliaia di tonalità. Negli interni si può scegliere tra 30 colori diversi per i rivestimenti in pelle, che possono anche essere combinati con diverse impunture, consentendo ad ogni Cliente di allestire un abitacolo del tutto personale. La terza fase è una novità assoluta: ora sono infatti disponibili parti applicate che riprendono il linguaggio formale di smart, sono completamente integrate e portano lo styling ad un livello inedito nel segmento.

smart BRABUS tailor made per la fortwo coupé e la fortwo cabrio alla IAA

Alla IAA tre modelli di smart danno dimostrazione delle possibilità combinatorie pressoché illimitate del programma, mettendo in mostra ad esempio la nuova smart cabrio in «light blue» opaco, comprese le parti applicate per gli esterni dal taglio sportivo e la capote nella tonalità grey. Negli interni con rivestimenti in pelle nera viene ripreso il colore «light blue» per le cuciture della particolare impuntura a nido d'ape e, soprattutto quando la capote è aperta, si nota la raffinata continuità cromatica tra esterni e interni.

Le altre due pregiate smart fortwo messe in mostra alla IAA presentano le vernici speciali «trofeo red» lucido e «green yellow» opaco, combinate entrambe con elementi decorativi in «palladium grey» opaco. Nell'abitacolo il pacchetto rivestimenti in pelle tailor made crea contrasti grazie alla pelle nella tonalità «basalt» in un modello e «snow» nell'altro, con cuciture abbinate agli esterni rispettivamente in «trofeo red» e «green yellow».

Continua la storia di successo di smart BRABUS

smart-BRABUS GmbH è una joint venture tra smart e BRABUS ed è sinonimo di tuning automobilistico ai massimi livelli. Nei dodici anni passati oltre 60.000 Clienti hanno scelto prodotti che sono stati sviluppati o realizzati in collaborazione con gli ingegneri di BRABUS.

I modelli smart BRABUS tailor made sono letteralmente «fatti su misura»: vengono infatti impreziositi in modo personalizzato da lavorazioni artigianali eccellenti, con l'impiego di materiali pregiati e con la piena garanzia del costruttore che ne controlla la qualità.

Le possibilità di personalizzazione di smart BRABUS tailor made in dettaglio

Pacchetti preconfigurati

È disponibile una serie di interessanti pacchetti tailor made preconfigurati, che pongono l'accento su aspetti diversi.

- Il **pacchetto Color tailor made** comprende la verniciatura personalizzata per i bodypanel e la mascherina del radiatore. A richiesta sono disponibili anche la vernice opaca e la vernice cangiante.
- Unici nel segmento delle city car sono gli ampi allestimenti in pelle contenuti nel **pacchetto rivestimenti in pelle tailor made**, che consente di scegliere personalmente la pelle e la relativa cucitura decorativa per sedili, plancia portastrumenti e pannelli centrali delle porte. A bordo sono disponibili di serie anche i tappetini in velluto BRABUS. L'opzione per il pacchetto rivestimenti in pelle tailor made offre la corona del volante con rivestimento in pelle personalizzato.

I seguenti equipaggiamenti a richiesta possono essere combinati con il pacchetto Color tailor made o il pacchetto rivestimenti in pelle tailor made.

- Il **pacchetto Style tailor made per gli esterni** conferisce alla smart un aspetto sportivo e deciso, grazie a parti applicate proprie. Il pacchetto comprende: spoiler anteriore BRABUS, minigonne laterali BRABUS e diffusore posteriore BRABUS, il tutto con verniciatura personalizzata. Lo spoiler BRABUS sul bordo del tetto è verniciato in black, la terza luce di stop BRABUS ha un effetto vetro fumé. A richiesta per le motorizzazioni da 52 e 66 kW è disponibile un impianto di scarico sportivo BRABUS. Il pacchetto Style tailor made per gli esterni può essere ordinato da fine 2015.
- Il **pacchetto Style per gli interni** comprende: pomello del cambio BRABUS, leva del freno a mano BRABUS in alluminio, pedaliera sportiva BRABUS e soglie d'ingresso BRABUS.

- Nel **pacchetto Color per gli interni** la cornice della strumentazione e dell'indicatore supplementare, gli anelli delle bocchette di aerazione e gli elementi decorativi nella plancia portastrumenti sono verniciati nella tonalità scelta dal Cliente.

Pezzo unico smart

Naturalmente è possibile verniciare secondo il proprio gusto personale anche singoli elementi in tutta libertà, per ottenere il proprio «pezzo unico».

- È possibile richiedere la **verniciatura personalizzata della cellula di sicurezza tridion**, che comprende anche gli alloggiamenti dei retrovisori esterni, lo sportello del serbatoio e la cornice delle luci posteriori.

- La **verniciatura personalizzata dei cerchi in lega** con una tonalità prevista dalla gamma di serie smart è un'altra possibilità.

La smart BRABUS tailor made cabrio presente alla IAA in dettaglio

- Capote tailor made in grey (disponibile dalla primavera 2016)
- Pacchetto Color tailor made in «light blue» opaco
- Il pacchetto Style tailor made per gli esterni in «light blue» opaco, gli elementi decorativi sono nella tonalità di contrasto «palladium grey» opaco
- Verniciatura personalizzata della cellula di sicurezza tridion in «light blue» opaco
- Pacchetto rivestimenti in pelle tailor made con pelle nera, cuciture in «light blue» e impuntura a nido d'ape, corona del volante sempre in nero con cucitura in «light blue»
- Pacchetto Color per gli interni in «light blue» opaco
- Pacchetto Style per gli interni
- Cerchi in lega BRABUS Monoblock VIII da 16 pollici torniti con finitura a specchio e verniciati in anthracite opaco (ordinabili a partire dalla fine del 2015 come equipaggiamento a richiesta, secondo il regolare listino prezzi smart)