



TCS Mediendienst

Bern

Tel +41 58 827 34 44

Fax +41 58 827 50 26

www.presetcs.ch

Medienmitteilung

Allradantrieb: Vergleichstest und Praxis-Tipps

Emmen, 2. November 2015. Fahrzeuge mit Allradantrieb erfreuen sich in der Schweiz grosser Beliebtheit: Im letzten Jahr waren von allen verkauften Neuwagen fast 40 Prozent mit Allradantrieb ausgestattet. Der TCS hat zwei kompakte SUV mit einem VW Golf 4x4 verglichen und erklärt, worauf man bei Allrad sonst noch achten sollte.

Für den TCS-Vergleichstest wurden mit dem Mazda CX-3 ein neues und mit dem Peugeot 4008 ein etabliertes SUV getestet. Diese wurden einem VW Golf mit Allradantrieb gegenüber gestellt, welcher betreffend Grösse und Leistung mit den beiden SUV vergleichbar ist. Geprüft und bewertet wurden die Kriterien Karosserie/Platzangebot, Innenraum, Komfort, Preis-Leistungs-Verhältnis, Fahreigenschaften, Motor/Antrieb, Verbrauch und Sicherheit. Darüber hinaus beurteilt wurden auch die Eigenschaften als 4x4-Fahrzeug betreffend Fahrverhalten auf Asphalt und auf unbefestigten Strassen, die Traktion auf Schnee und Eis sowie die Verkehrsübersicht und die Zugänglichkeit.

Der Peugeot überzeugt mit einer hohen Bodenfreiheit und einem einstellbaren Allradantrieb – was sich vor allem beim Test im Gelände bewährt hat. Der Mazda hingegen fährt sich mit einer geringeren Bodenfreiheit und einer sportlicheren Bereifung vor allem auf Asphalt sehr handlich und agil. Zudem erzielte er das beste Resultat beim Elchtest, was gerade im Vergleich mit dem VW Golf bemerkenswert ist. Doch ein Allradantrieb kann sich auch negativ auf das Kofferraumvolumen auswirken. Zudem ist bei einem Fahrzeug mit Allradantrieb stets auch mit einem Mehrverbrauch gegenüber der Zweiradantrieb-Ausführung zu rechnen. Bei der Anhängelast hat der VW Golf überrascht, vermochte er doch die schwersten Anhänger im Test zu ziehen.

Expertentipps fürs Fahren mit Allradfahrzeugen

Beim Fahren mit Allradfahrzeugen gilt es gemäss dem TCS Fahrzeugexperten Herbert Meier folgendes zu beachten: „Allradantriebe verfügen über mehr Traktion als Zweiradantriebe. Dies macht sich beim Beschleunigen zwar positiv bemerkbar, hat aber auf das Bremsverhalten gegenüber einem 2x4 keinen Vorteil. Allrad-Autos sind aufgrund der guten Traktion auch sehr agil – ungeübte Fahrer sollten dies aber gerade auf Schnee und Eis mit berücksichtigen und die physikalischen Grenzen bedenken.“ Weiter gilt: Falls bei einem 4x4 Schneeketten montiert werden müssen, definiert die Betriebsanleitung, ob die Ketten vorne oder hinten montiert werden sollten. Ausserhalb befestigter Strassen ist bei Allradfahrzeugen neben der Traktion auch die Bodenfreiheit entscheidend.

Die ausführlichen Testresultate gibt's auf www.presetcs.ch

Informationen zu Offroad-Kursen und Winterfahrtrainings gibt's auf www.tcs.ch

Kontakt für die Medien

David Venetz, Mediensprecher TCS, 058 827 34 03, david.venetz@tcs.ch

Die TCS-Bilder sind auf **Flickr** - www.flickr.com/photos/touring_club/collections.

Die TCS-Videos sind auf **Youtube** - www.youtube.com/tcs.

www.presetcs.ch



Die Resultate im Überblick

| | Mazda CX-3, Skyactiv D 105 Revolution 4x4 CHF 32'800.-  | Peugeot 4008, 1.6 HDi Active 4x4 CHF 35'500.-  | VW Golf, 1.6 TDi Comfortline 4Motion CHF 33'180.- ¹  |
|--------------------------------|---|---|---|
| Karosserie | 53% | 66% | 67% |
| Innenraum | 74% | 60% | 62% |
| Komfort | 69% | 54% | 74% |
| Preis-Leistung | 75% | 49% | 65% |
| Fahreigenschaften | 84% | 62% | 71% |
| Motor und Antrieb | 68% | 65% | 68% |
| Verbrauch | 74% | 76% | 66% |
| Sicherheit | 81% | 57% | 56% |
| Gesamtnote Fahrzeugtest | 72% | 61% | 66% |
| Zusatztest 4x4 | 68% | 75% | 66% |
| | ★★★★☆ | ★★★★☆ | ★★★★☆ |
| Stärken | -Agile, direkte Fahreigenschaften -Umfangreiche Sicherheitsausstattung -Niedriger Verbrauch -Gelungenes Design -Gutes Preis-Leistungsverhältnis | -Niedriger Verbrauch -Gute Geländetauglichkeit -Platzverhältnisse allgemein -Grosse Reichweite -Harmonischer Dieselmotor | -Verarbeitung und Materialien -Hoher Fahrkomfort -Ausgewogene Fahreigenschaften -Platzangebot für Passagiere -Stattliche Anhängelast 1700 kg |
| Schwächen | -Zugang zum Kofferraum -Sicht nach hinten -Anhängelast nur 1200 kg -Bodenfreiheit für SUV knapp -Platzverhältnisse hinten | -Indirektes Fahrverhalten -Anhängelast nur 1300 kg -Bedienung der Instrumente -Fahrkomfort -Preis-Leistung | -Sicherheitsausstattung -Knappe Garantieleistungen -Verbrauch für gebotene Leistung -Träger 1.6 Liter Dieselmotor -Knappe Bodenfreiheit für 4x4 |

¹ Inkl. Komfort Paket, Winterpaket, Radio Composite Media

Massgebend ist die deutsche Version der Medienmitteilung.

Der TCS ist der grösste Mobilitätsclub der Schweiz. Der 1896 in Genf gegründete nicht-gewinnorientierte Verein umfasst 24 Sektionen und einen Zentralsitz. Als bedeutender Ansprechpartner der Kantons- und Bundesbehörden in Mobilitätsbelangen, setzt er sich für die freie Wahl der Verkehrsmittel ein und engagiert sich seit mehr als einem Jahrhundert mit Sensibilisierungskampagnen und Studien zur Qualität der Verkehrsinfrastruktur für die Sicherheit aller Verkehrsteilnehmer. Mit seinen 14 Trainingspisten und 32 Zentren für die Zweiphasenausbildung ist er führend in der fahrerischen Aus- und Weiterbildung. Als Konsumentenschutzorganisation führt er jedes Jahr Vergleichstests durch und bietet in seinen 19 Technischen Zentren neutrale und fachkundige Beratung an. Die 220 TCS-Patrouilleure leisten jährlich mehr als 300'000 Panneneinsätze und ermöglichen in fast allen Fällen die direkte Weiterfahrt. Rund 1.5 Millionen Mitglieder vertrauen der Assistance des TCS, davon über 600'000 Personen auch dem TCS ETI Schutzbrief, der jedes Jahr über 1'000 Personen und rund 2'500 Fahrzeuge in die Schweiz zurückführt. Dank dem medizinischen Dienst ETI-Med bietet die ETI-Einsatzzentrale auch medizinische Abklärungen und in Zusammenarbeit mit der Alpine Air Ambulance medizinisch bedingte Rückführungstransporte per Ambulanzfahrzeug, Helikopter oder Flugzeug an. Der TCS bietet anerkannte Dienstleistungen an, wie den TCS Rechtsschutz, die TCS MasterCard oder die TCS Autoversicherung, und betreibt 34 Campingplätze und 2 Hotels. Einmal monatlich erhalten die Mitglieder das Clubmagazin «Touring» mit einer Gesamtauflage von 1,3 Millionen Exemplaren.