



Service de Presse TCS

Vernier

Tel +41 58 827 27 16

Fax +41 58 827 51 24

www.presetcs.ch

Communiqué de Presse

Transmission intégrale: test comparatif et conseils pratiques

Emmen, 2 novembre 2015. Les voitures à transmission intégrale ont la faveur des automobilistes suisses. Près de 40% des voitures neuves vendues l'an passé étaient à quatre roues motrices. Le TCS a comparé deux SUV compacts avec une Golf 4x4 et explique les points à observer avec une traction intégrale.

Pour ce test comparatif, le TCS a choisi deux SUV (tout-chemin), soit un nouveau modèle, le Mazda CX-3, et une version bien établie, le Peugeot 4008, qui ont été opposés à une VW Golf à transmission intégrale qui est comparable aux deux premiers par la taille et les performances. L'examen portait sur les critères suivants: carrosserie/espace habitable, aménagement intérieur, confort, rapport prestations/prix, caractéristiques routières, moteur/transmission, consommation et sécurité. D'autres essais visaient plus précisément les aptitudes de la transmission intégrale, soit le comportement routier sur le bitume et sur des chemins non stabilisés, la traction sur la neige et la glace, ainsi que la visibilité et l'accessibilité.

Le Peugeot a séduit par sa grande garde au sol et sa transmission intégrale enclenchable, deux qualités surtout appréciables dans le terrain. Moins haut sur pattes et doté de pneus sportifs, le Mazda est surtout à l'aise et maniable sur le bitume. Il a de surcroît obtenu le meilleur résultat au "test de l'élan", détail remarquable notamment en comparaison avec la VW Golf. Une traction à quatre roues peut toutefois avoir des effets négatifs sur le volume utile du coffre et accroître la consommation par rapport à une voiture à deux roues motrices. Dans les essais de traction, la VW Golf a surpris puisqu'elle réussit à tirer la remorque la plus lourde parmi les trois candidats.

Conseils d'expert pour la conduite d'un véhicule 4x4

Herbert Meier, expert technique du TCS, recommande d'observer les points suivants en conduisant un véhicule à traction intégrale: "Une transmission intégrale offre une meilleure traction que deux roues motrices. C'est avantageux en accélérant, mais cela n'offre aucun avantage en freinant. Grâce à leur bonne traction, les voitures 4x4 sont très maniables, mais les conducteurs ne doivent pas pour autant oublier les lois de la physique, notamment sur la neige et la glace." Lorsqu'il faut monter des chaînes à neige sur une véhicule 4x4, on consultera les instructions de service pour savoir s'il faut en équiper les roues avant ou arrière. L'utilisation d'un véhicule à traction intégrale en dehors des routes stabilisées dépend non seulement de la traction, mais aussi de la garde au sol.

Les résultats détaillés du test peuvent être consultés sur www.presetcs.ch

Informations sur les cours de conduite en 4x4 et les routes hivernales à l'adresse www.tcs.ch.

Contact pour les médias

Yves Gerber, porte-parole du TCS, 058 827 27 16, 079 249 64 83, yves.gerber@tcs.ch

Les photos du TCS sont sur **Flickr** - www.flickr.com/photos/touring_club/collections.

Les vidéos du TCS sont sur **Youtube** - www.youtube.com/tcs.

www.presetcs.ch



Aperçu des résultats

	Mazda CX-3, Skyactiv D 105 Revolution 4x4 CHF 32'800.- 	Peugeot 4008, 1.6 HDi Active 4x4 CHF 35'500.- 	VW Golf, 1.6 TDi Comfortline 4Motion CHF 33'180.- ¹ 
Carrosserie	53%	66%	67%
Habitacle	74%	60%	62%
Confort	69%	54%	74%
Prix/prestations	75%	49%	65%
Caract. routières	84%	62%	71%
Moteur et transm.	68%	65%	68%
Consommation	74%	76%	66%
Sécurité	81%	57%	56%
Note finale test du véhicule	72%	61%	66%
Test compl. 4x4	68%	75%	66%
	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆
Forces	-Agilité, comportement routier direct -Vaste équipement de sécurité -Faible consommation -Design réussi -Bon rapport prestations/prix	-Faible consommation -Bonnes aptitudes dans le terrain -Place en général -Grande autonomie -Moteur diesel harmonieux	-Finition et matériaux -Grand confort routier -Comportement routier équilibré -Place pour les passagers -Import. charge remorq. de 1700 kg
Faiblesses	-Accès au coffre -Visibilité vers l'arrière -Charge remorq. seul. 1200 kg -Garde au seul faible pour un SUV -Place à l'arrière	-Comportement routier indirect -Charge remorq. seul. 1300 kg -Commande des instruments -Confort routier -Prestations/prix	-Equipement de sécurité -Prestations de garantie mesquines -Consommation par rapport aux perfor. -Moteur diesel 1.6 litre peu réactif -Faible garde au sol pour un 4x4

¹ y compris package Confort, package Hiver, Radio Composite Media

La version allemande de ce communiqué fait foi.

Le TCS est le plus grand Club de la mobilité en Suisse. Association à but non lucratif fondée à Genève en 1896, sa structure se compose de 24 Sections et d'un Club central. Interlocuteur privilégié des autorités cantonales et fédérales, le TCS défend le libre choix du moyen de transport. Depuis plus d'un siècle, il s'engage pour la sécurité de tous les usagers de la route, à l'aide de campagnes de sensibilisation et d'études sur la qualité des infrastructures routières. Ses 14 pistes d'entraînement et ses 32 centres pour le permis 2-phases en font le leader en matière de formation et de perfectionnement à la conduite. Acteur majeur dans la protection des consommateurs, il réalise chaque année des tests de référence et offre, dans ses 19 centres techniques, des conseils neutres et compétents. Les 220 patrouilleurs du TCS effectuent près de 300'000 dépannages par an et permettent de reprendre la route de suite dans la grande majorité des cas. Environ 1,5 million de membres font confiance aux services d'assistance du TCS, dont plus de 600'000 personnes au Livret ETI, qui rapatrie en Suisse plus de 1'000 personnes et près de 2'500 véhicules par an. Grâce à sa cellule ETI-Med, la Centrale d'intervention ETI fournit des évaluations ainsi que des conseils médicaux et organise les rapatriements sanitaires vers la Suisse en collaboration avec Alpine Air Ambulance, par avion sanitaire, hélicoptère ou ambulance. La protection juridique TCS, la TCS MasterCard et l'assurance auto TCS font partie des prestations les plus reconnues du Club, lequel dispose aussi de 34 campings et 2 hôtels. Chaque mois, les membres reçoivent "Touring", le magazine du Club tiré à 1,3 million d'exemplaires.