



Medienmitteilung

Gefahrenquelle Unaufmerksamkeit: TCS und bfu testen Head-up-Displays

Emmen, 19. November 2015. Unaufmerksamkeit und Ablenkung am Steuer gehören zu den häufigsten Unfallursachen. In der Schweiz werden jährlich tausende Unfälle von unaufmerksamen und abgelenkten Automobilisten mitverursacht. Bei verschiedenen Fahrerassistenzsystemen wie etwa Head-up-Displays wird eine Unterstützung versprochen, welche die Konzentration nicht vom Strassenverkehr ablenkt. Der TCS hat in Zusammenarbeit mit der Beratungsstelle für Unfallverhütung (bfu) sieben solcher Systeme getestet und verglichen.

Autofahren erfordert höchste Konzentration. Nebentätigkeiten wie SMS-Schreiben, Telefonieren oder Navi-Einstellen lenken von der eigentlichen Aufgabe ab – dem Fahren. Eine von der Allianz Versicherung 2011 durchgeführte Untersuchung hat festgestellt, dass rund 40% der Automobilisten schon während der Fahrt telefoniert haben, 30% SMS und E-Mails gelesen oder geschrieben und 50% die Zielnavigation programmiert haben. Wer sich derart ablenken lässt, bringt sich und andere in Gefahr. Unaufmerksamkeit und Ablenkung gehören bei schweren Unfällen auch weiterhin zu den häufigsten Unfallursachen. Egal über wieviel Erfahrung man verfügt, die Unfallgefahr eines abgelenkten Fahrers bleibt hoch: Denn bei Ablenkung verlängert sich die Reaktionszeit massiv, beim Telefonieren oder SMS-Schreiben am Steuer durchschnittlich um 30 bis 50%. Deshalb ist es entscheidend, die Aufmerksamkeit während der Fahrt auf den Strassenverkehr zu richten. Dies bedingt einen verantwortungsvollen Umgang mit Infotainmentgeräten – Telefonieren, Nachrichten lesen oder schreiben sowie das Radio oder das Navi einstellen sollte man nur dann, wenn das Fahrzeug steht.

Head-up-Displays können helfen, die Aufmerksamkeit auf den Verkehr zu richten

Allerdings werden mittlerweile auch verschiedene Fahrerassistenzsysteme angeboten, welche nicht mehr unnötig ablenken sollen. Head-up-Displays (HUD) etwa blenden die wichtigsten Informationen während der Fahrt im Sichtfeld des Fahrers ein – entweder direkt mittels Projektion an die Frontscheibe oder indirekt über eine zusätzliche Scheibe oder Fläche. Der TCS hat nun in Zusammenarbeit mit der bfu fünf solche serienmässig verbaute Systeme sowie zwei Nachrüst-Systeme einem Praxistest unterzogen und bewertet. Bei den serienmässig verbaute Systemen sind die Resultate zwar sehr unterschiedlich ausgefallen, dennoch sind vier der fünf Testprodukte mindestens „empfehlenswert“. Die Nachrüst-Systeme konnten hingegen weniger überzeugen. Unter dem Strich bleibt die Erkenntnis: Gute HUD können die Sicherheit erhöhen, ungenügende HUD bergen sogar zusätzliche Risiken. Die detaillierten Testresultate findet man auf www.presetcs.ch

Kontakt für die Medien

David Venetz, Mediensprecher TCS, 058 827 34 41, david.venetz@tcs.ch

Die TCS-Bilder sind auf **Flickr** - www.flickr.com/photos/touring_club/collections.

Die TCS-Videos sind auf **Youtube** - www.youtube.com/tcs.

www.presetcs.ch



Die Resultate im Überblick

Marke/Modell	Mercedes-Benz C	Volvo XC90	Mini	Mazda 3	Jaquar XE	Garmin HUD+	Valeo speed/visio nomad
Head-up-Display Preis (CHF)* (Einzelpreis)	1520.- für alle Ausführungen (zusätzliches Zubehör notwendig)	1500.- (nicht in Kombination mit beheizbarer Frontscheibe und "Kinetic" Ausstattung)	660.- für alle Ausführungen (zusätzliches Zubehör notwendig)	Serienmässig für "Revolution" Ausattung, sonst nicht verfügbar	1340.- für alle Ausführungen (zusätzliches Zubehör notwendig)	140.-	100.-
Head-up-Display Preis (CHF)* (Inklusive notwendige Zubehöre)	1'905.- (C 160, C 180 und C 180 d) 1'520.- (alle andere)	1'500.-	1'480.-	-	1'760.-	Die Garmin HUD-App ist mit iPhone®, iPad®, Windows Phone® 8 und einigen Android™-Geräten kompatibel.	-
Projektionsmethode**	direkt	direkt	indirekt	indirekt	direkt	direkt oder indirekt (getestet)	direkt
Funktionen							
Geschwindigkeit	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja
Navigationshinweise	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Nein
Verkehrszeichen-	Ja	Ja	Ja	Nein	Ja	Nein	Nein
Tempomat/Begrenzer	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Nein	Nein
Fahrerassistenzsysteme	Nein	Ja	Ja	Ja	Ja	Nein	Nein
Entertainment/Telefon	Nein	Ja	Ja	Nein	Nein	Nein	Nein
Anderes	-	-	Check-Control	-	Gangstatus	-	-
Bewertung							
Handhabung	0.50	79%	74%	59%	56%	56%	35%
Funktionen	0.10	78%	100%	100%	67%	89%	22%
Sicherheitsbeitrag	0.40	74%	73%	62%	53%	30%	10%
Gesamtnote***	77%	76%	59%	56%	30%	30%	10%
Sternbewertung	★★★★☆	★★★★☆	★★★☆☆	★★★☆☆	★★☆☆☆	★★☆☆☆	★☆☆☆☆
TCS Beurteilung	sehr empfehlenswert	sehr empfehlenswert	empfehlenswert	empfehlenswert	bedingt empfehlenswert	bedingt empfehlenswert	nicht empfehlenswert
+ Stärken - Schwächen	+ Qualität der Anzeige (Auflösung, farbig) + Sehr gute Lesbarkeit + Direkte Taste für Ein-/Ausschaltung + Verfügt über viele Funktionen, die individuell anpassbar sind - Wenig kompatibel mit polarisierten Brillengläsern - Bedienung (HUD-Menu etwas "versteckt") - Zusätzliche Zubehöre notwendig (+ 385.-) - Steuerung Navigationshinweise	+ Qualität der Anzeige (Auflösung, farbig) + Gute Lesbarkeit + Sehr gute Bedienung + Verfügt über viele Funktionen, die individuell anpassbar sind - Geschwindigkeitsanzeige zu weit links - Nicht kompatibel mit polarisierten Brillengläsern - Nicht für alle Ausstattungen	+ Qualität der Anzeige (Auflösung, farbig) + Gute Lesbarkeit in der Nacht + Direkte Taste die Ein-/Ausschaltung + Verfügt über viele Funktionen, die individuell anpassbar sind - Zeichen etwas klein - Nicht kompatibel mit polarisierten Brillengläsern - Begrenzte Fläche: Die Anzeigehöhe muss manchmal angepasst werden - Zusätzliches Zubehör notwendig (+ 820.-)	+ Gute Lesbarkeit in der Nacht + Navigationshinweise einfach und ausschaltbar - Zeichen zu klein - Bei Sonnenlicht wird die Lesbarkeit vom Scheibenwischerblatt und der Motorhaube gestört - Begrenzte Fläche: Die Anzeigehöhe muss manchmal angepasst werden - Die zusätzliche Scheibe kann nicht ausgeschaltet werden (nur die projizierten Infos werden ausgeschaltet) - Die Spurassistent-Anzeige bleibt sichtbar auch wenn das System ausgeschaltet ist - Nur für die Topausstattung angeboten	+ Ziemlich gute Lesbarkeit in der Nacht + Verfügt über viele Funktionen, die individuell anpassbar sind - Viele Spiegelungen (sowohl bei Sonnenlicht als auch im Tunnel) - Anzeigen nicht scharf eingestellt - Zusätzliche Zeichen zu klein (kaum lesbar) - Bedienung (HUD-Menu etwas "versteckt" und ungeordnet) - Zusätzliche Zubehöre notwendig (+ 420.-) + Darstellung der Assistenzsysteme	+ Gute Lesbarkeit in der Nacht + Navigationshinweise einfach - Reflexionen (sowohl bei Sonnenlicht als auch in der Nacht) - Zeichen etwas klein - Vom Armaturenbrett Design abhängig (Installation nicht immer möglich) - Muss bei jedem Motorstart eingeschaltet werden - Keine Geschwindigkeitsanzeige ohne GPS-Empfang	+ Gute Lesbarkeit - Stört das Sichtfeld, deswegen nicht erlaubt! - Vom Armaturenbrett Design und Sitzposition abhängig (Installation nicht immer möglich) - Muss bei jedem Motorstart eingeschaltet werden - Keine Geschwindigkeitsanzeige ohne GPS-Empfang
	80-100% ★★★★★	60-79% ★★★★☆	40-59% ★★★☆☆	20-39% ★★☆☆☆	0-19% ★☆☆☆☆		
Anforderungen für TCS Empfehlung	hervorragend	sehr empfehlenswert	empfehlenswert	bedingt empfehlenswert	nicht empfehlenswert		

**Direkt: Die Informationen werden direkt auf die Frontscheibe projiziert. Indirekt: Die Informationen werden auf eine zusätzliche Projektionsscheibe projiziert

***Falls die Handhabung <60% ist, gilt diese Note als Gesamtnote; falls der Sicherheitsbeitrag <40% ist, gilt diese Note als Gesamtnote

Massgebend ist die deutsche Version der Medienmitteilung.

Der TCS ist der grösste Mobilitätsclub der Schweiz. Der 1896 in Genf gegründete nicht-gewinnorientierte Verein umfasst 24 Sektionen und einen Zentralsitz. Als bedeutender Ansprechpartner der Kantons- und Bundesbehörden in Mobilitätsbelangen, setzt er sich für die freie Wahl der Verkehrsmittel ein und engagiert sich seit mehr als einem Jahrhundert mit Sensibilisierungskampagnen und Studien zur Qualität der Verkehrsinfrastruktur für die Sicherheit aller Verkehrsteilnehmer. Mit seinen 14 Trainingspisten und 32 Zentren für die Zweiphasenausbildung ist er führend in der fahrerischen Aus- und Weiterbildung. Als Konsumentenschutzorganisation führt er jedes Jahr Vergleichstests durch und bietet in seinen 19 Technischen Zentren neutrale und fachkundige Beratung an. Die 220 TCS-Patrouilleure leisten jährlich mehr als 300'000 Panneneinsätze und ermöglichen in fast allen Fällen die direkte Weiterfahrt. Rund 1.5 Millionen Mitglieder vertrauen der Assistance des TCS, davon über 600'000 Personen auch dem TCS ETI Schutzbrief, der jedes Jahr über 1'000 Personen und rund 2'500 Fahrzeuge in die Schweiz zurückführt. Dank dem medizinischen Dienst ETI-Med bietet die ETI-Einsatzzentrale auch medizinische Abklärungen und in Zusammenarbeit mit der Alpine Air Ambulance medizinisch bedingte Rückführungstransporte per Ambulanzfahrzeug, Helikopter oder Flugzeug an. Der TCS bietet anerkannte Dienstleistungen an, wie den TCS Rechtsschutz, die TCS MasterCard oder die TCS Autoversicherung, und betreibt 34 Campingplätze und 2 Hotels. Einmal monatlich erhalten die Mitglieder das Clubmagazin «Touring» mit einer Gesamtauflage von 1,3 Millionen Exemplaren.