



Communiqué de Presse

Les risques de l'inattention: TCS et bpa testent des "affichages tête haute"

Emmen, 19 novembre 2015. L'inattention et la distraction au volant font partie des causes d'accident les plus fréquentes. Plusieurs milliers d'accidents de la route sont provoqués chaque année en Suisse par des automobilistes inattentifs et distraits. Divers systèmes d'assistance à la conduite comme les "affichages tête haute" (head-up-displays) promettent de ne pas détourner l'attention des conducteurs. En collaboration avec le Bureau de prévention des accidents (bpa), le TCS a testé et comparé sept systèmes de ce type.

La conduite automobile exige une concentration complète. Des activités parallèles comme l'envoi de textes, des conversations téléphoniques ou le réglage du navigateur détournent l'attention du conducteur. Selon une enquête effectuée par l'assurance Allianz en 2011, 40% des conducteurs ont déjà téléphoné pendant le trajet, 30% ont lu ou écrit un texto ou un courriel et 50% ont programmé leur navigateur. Les conducteurs qui se laissent distraire mettent en danger leur propre vie et celle des autres usagers de la route. L'inattention et la distraction font toujours partie des causes les plus fréquentes des accidents graves. Quelle que soit l'expérience du conducteur, le risque que la déconcentration provoque un accident est toujours grand, car le temps de réaction en est massivement augmenté – de 30 à 50% en moyenne en téléphonant ou en écrivant un texto au volant. Il est donc indispensable de concentrer toujours toute son attention sur le trafic routier et d'utiliser avec prudence les systèmes d'information et de divertissement comme le téléphone et la messagerie et de ne régler la radio et le navigateur qu'à l'arrêt du véhicule.

L'affichage tête haute contribue à concentrer l'attention sur le trafic

Les constructeurs automobiles proposent aujourd'hui divers systèmes d'assistance à la conduite qui évitent une distraction inutile. Par exemple, les visualisations tête haute (head-up-displays / HUD) affichent durant le trajet les principales informations dans le champ de vision du conducteur, soit en les projetant directement sur le pare-brise, soit de manière indirecte sur une vitre ou une surface. En collaboration avec le bpa, le TCS a testé et évalué cinq systèmes de ce type installés d'origine et deux autres à monter ultérieurement. Les résultats des systèmes installés de série sont très divers, mais quatre des cinq produits examinés ont obtenu au moins la mention "recommandé". Les dispositifs de rééquipement étaient en revanche moins convaincants. Conclusion: des systèmes d'affichage tête haute de bonne qualité peuvent accroître la sécurité alors qu'ils augmentent les risques s'ils sont mal conçus. Les résultats détaillés du test peuvent être consultés à l'adresse www.presetcs.ch.

Contact pour les médias

Yves Gerber, porte-parole du TCS, 058 827 27 16, 079 249 64 83, yves.gerber@tcs.ch

Les photos du TCS sont sur **Flickr** - www.flickr.com/photos/touring_club/collections.
Les vidéos du TCS sont sur **Youtube** - www.youtube.com/tcs.

www.presetcs.ch



Aperçu des résultats

Marque/modèle	Mercedes-Benz C	Volvo XC90	Mini	Mazda 3	Jaguar XE	Garmin HUD+	Valeo speed/visio nomad
Prix affichage tête haute (CHF)*	1520.- pour toutes les versions (accessoires en supplément indispensables)	1500.- (non combiné avec pare-brise chauffant et version "Kinetic")	660.- pour toutes les versions (accessoires en supplément indispensables)	de série sur la version "Revolution", sinon pas disponible	1340.- pour toutes les versions (accessoires en supplément indispensables)	140.-	100.-
Prix affichage tête haute (CHF)* (y compris les accessoires nécessaires)	1'905.- (C 160, C 180 et C 180 d) 1'520.- (toutes les autres)	1'500.-	1'480.-	-	1'760.-	Garmin HUD-App compatible avec iPhone®, iPad®, Windows Phone® 8 et certains appareils Android™	-
Type de projection**	directe	directe	indirecte	indirecte	directe	directe ou indirecte (testée)	directe
Fonctions							
Vitesse	oui	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Données de navigation	oui	oui	oui	oui	oui	oui	non
Lecture des panneaux	oui	oui	oui	non	oui	non	non
Régulateur/limitateur	oui	oui	oui	oui	oui	non	non
Assistance à la conduite	non	oui	oui	oui	oui	non	non
Divertissement/téléphone	non	oui	oui	non	non	non	non
Autres	-	-	Check-Control	-	vitesse sélectionnée	-	-
Evaluation							
Utilisation	0,50	79%	74%	59%	56%	50%	35%
Fonctions	0,10	78%	100%	100%	67%	56%	22%
Améliore la sécurité	0,40	74%	73%	62%	53%	30%	10%
Note finale***	77%	76%	59%	56%	30%	30%	10%
Evaluation par étoiles	★★★★☆	★★★★☆	★★★☆☆	★★★★☆	★★★☆☆	★★★☆☆	★☆☆☆☆
Appréciation TCS	très recommandé	très recommandé	recommandé	recommandé	recommandé avec réserve	recommandé avec réserve	non recommandé
+ Points forts - Points faibles	+ qualité de l'affichage (résolution, couleurs) + excellente lisibilité + touche directe enclenchement/déclenchement + nombreuses fonctions ajustables individuel-lement - peu compatible avec lunettes aux verres polarisés - menu affichage tête haute dissimulé - accessoires en supplément indispensables (+ 385.-) - commande des données de navigation	+ qualité de l'affichage (résolution, couleurs) + bonne lisibilité + excellente utilisation + nombreuses fonctions ajustables individuel-lement - indication de vitesse trop à gauche - pas compatible avec lunettes aux verres polarisés - pas disponible sur tous les niveaux d'équipement	+ qualité de l'affichage (résolution, couleurs) + bonne lisibilité nocturne + touche directe enclenchement/déclenchement + nombreuses fonctions ajustables individuel-lement - caractères assez petits - pas compatible avec lunettes aux verres polarisés - surface de projection limitée + accessoires en supplément indispensables (+ 820.-)	+ bonne lisibilité nocturne + données de navigation claires et déclençables - caractères trop petits - lisibilité par soleil intense - surface de projection limitée - plaque de projection pas effaçable - affichage alerte de franchissement de ligne visible en permanence - seulement disponible sur la version "Revolution"	+ lisibilité nocturne relativement bonne + nombreuses fonctions ajustables individuel-lement - nombreux reflets (soleil, tunnel, etc.) - affichage manquant de netteté - caractères supplémentaires trop petits - menu affichage tête haute dissimulé et malordonné - accessoires en supplément indispensables (+ 420.-) - présentation des aides à la conduite	+ bonne lisibilité nocturne + données de navigation claires - entrave le champ de vision: pas autorisé! - installation impossible sur certaines planches de bord - doit être réenclenché à chaque démarrage - pas d'affichage de vitesse sans GPS	+ bonne lisibilité nocturne - entrave le champ de vision: pas autorisé! - installation impossible sur certaines planches de bord - doit être réenclenché à chaque démarrage - pas d'affichage de vitesse sans GPS
*projection directe: les informations sont projetées directement sur le pare-brise. Projection indirecte: les informations sont projetées sur une plaque de projection. ***si la note pour l'utilisation est <60%, celle-ci est appliquée comme note finale; si la note sur l'amélioration de la sécurité est <40%, celle-ci est appliquée comme note finale.							
Exigences pour recommandation TCS	80-100% ★★★★★	60-79% ★★★★☆	40-59% ★★★☆☆	20-39% ★★★☆☆	0-19% ★★☆☆☆		
	excellent	très recommandé	recommandé	recommandé avec réserve	non recommandé		

La version allemande de ce communiqué fait foi.

Avec près de 1,6 million de membres, le TCS est le plus grand Club de la mobilité en Suisse. Association à but non lucratif fondée à Genève en 1896, sa structure se compose de 24 Sections et d'un Club central. Interlocuteur privilégié des autorités cantonales et fédérales, le TCS défend le libre choix du moyen de transport. Depuis plus d'un siècle, il s'engage pour la sécurité de tous les usagers de la route, à l'aide de campagnes de sensibilisation et d'études sur la qualité des infrastructures routières. Ses 14 pistes d'entraînement et ses 32 centres pour le permis 2-phases en font le leader en matière de formation et de perfectionnement à la conduite. Acteur majeur dans la protection des consommateurs, il réalise chaque année des tests de référence et offre, dans ses 19 centres techniques, des conseils neutres et compétents. Ses 220 patrouilleurs du TCS effectuent près de 300'000 dépannages par an et permettent de reprendre la route de suite dans près de 86% des cas. Plus de 700'000 personnes font confiance au Livret ETI qui rapatrie en Suisse plus de 1'000 personnes et près de 2'500 véhicules par an. Grâce à sa cellule ETI-Med, la Centrale d'intervention ETI fournit des évaluations ainsi que des conseils médicaux et organise les rapatriements sanitaires vers la Suisse en collaboration avec Alpine Air Ambulance, par avion sanitaire, hélicoptère ou ambulance. La protection juridique TCS, la TCS MasterCard et l'assurance auto TCS font partie des prestations les plus reconnues du Club, lequel dispose aussi de 34 campings et 2 hôtels. Vingt fois par an, les membres reçoivent "Touring", le journal du Club tiré à 1,3 million d'exemplaires. Pour toutes ces raisons, un ménage sur deux fait confiance au TCS !