



## Service de Presse TCS

Vernier

Tel +41 58 827 27 16

Fax +41 58 827 51 24

[www.presetcs.ch](http://www.presetcs.ch)

Communiqué de Presse

## Test de consommation d'énergie avec des hybrides rechargeables

**Emmen, 17 décembre 2015. Les véhicules à propulsion hybride offrent une alternative intéressante par rapport aux voitures purement électriques dont l'autonomie est limitée, en particulier quand ils sont rechargeables. Les constructeurs annoncent une grande efficacité énergétique et une faible consommation. Peut-on croire ces promesses? La réponse du TCS.**

Une voiture hybride rechargeable combine un moteur électrique et un moteur à combustion. Les avantages de ce système sont évidents. D'une part, les courts trajets peuvent être effectués efficacement en propulsion électrique. D'autre part, le moteur à combustion permet de franchir sans problème des grandes distances. La batterie peut de surcroît être rechargée au secteur ou durant le trajet. Les constructeurs promettent des consommations extrêmement basses – moins de 2 litres sur 100 km – et une grande efficacité énergétique.

### Test pratique avec quatre voitures

Le TCS a fait tester quatre voitures hybrides rechargeables pour vérifier si les annonces des constructeurs en termes d'économie et d'efficacité énergétique sont réalistes. Voici les modèles examinés: Audi A3 e-tron, Mitsubishi Outlander PHEV, Toyota Prius Plug-in et Volvo V60 D6 AWD Twin Engine. Le test a été effectué par l'Institut de propulsion et de technique automobiles de Vienne (IFA) et l'Université technique de la même ville. Les essais ont eu lieu dans des conditions proches de la réalité en ce qui concerne le cycle de conduite (cycle Eco), la climatisation de l'habitacle et l'état de charge de la batterie de propulsion. En outre, plusieurs températures extérieures ont été simulées (0, 20 et 30 degrés Celsius).

### Résultats: moins de performances à basse température

Bien que les véhicules hybrides rechargeables examinés se distinguent notablement par leur technique, ils obtiennent tous les quatre des résultats satisfaisants. Il s'est avéré que la consommation de carburant des hybrides rechargeables est sensiblement plus basse que celle des voitures usuelles à moteur à combustion, également dans des conditions de fonctionnement réelles. Si l'électricité nécessaire à la propulsion est générée par des ressources énergétiques renouvelables, les hybrides rechargeables apportent une contribution réelle à la réduction des gaz à effet de serre. Le test a cependant révélé que des températures ambiantes basses réduisent fortement l'autonomie électrique. Il faut donc disposer de capacités de stockage électrique importantes pour faire de longs trajets en hiver avec une propulsion purement électrique. En outre, le moteur électrique doit être assez puissant pour pouvoir effectuer un maximum de déplacements quotidiens à l'électricité.

Les résultats complets du test se trouvent sur [www.presetcs.ch](http://www.presetcs.ch).



---

## Contact pour les médias

---

**Yves Gerber**, porte-parole du TCS, 058 827 27 16, 079 249 64 83, [yves.gerber@tcs.ch](mailto:yves.gerber@tcs.ch)

---

Les photos du TCS sont sur **Flickr** - [www.flickr.com/photos/touring\\_club/collections](http://www.flickr.com/photos/touring_club/collections).  
Les vidéos du TCS sont sur **Youtube** - [www.youtube.com/tcs](http://www.youtube.com/tcs).

[www.presetcs.ch](http://www.presetcs.ch)

---

## Plus d'informations

---

### Résumé des résultats

Marque/Modèle	Audi A3 Sportback e-tron	Mitsubishi Outlander PHEV	Toyota Prius Plug-in Hybrid	Volvo V60 D6 AWD Twin Engine
Prix dès (CHF)	45'450.-	49'999.-	41'400.-	64'500.-
Propulsion	traction avant	traction intégrale	traction avant	traction intégrale
Moteur thermique	essence (turbo)	essence	essence	turbodiesel
Puissance combinée (kW/ch)	150/204	149/203	100/136	212/288
Durée de recharge <sup>1</sup>	3h 35m	5h 5m	1h 24m	3h 40m
Autonomie EV usine (km) <sup>2</sup>	50	52	25	50
Eco-Test à 20°C	40	40	16	43
Eco-Test à 0°C	19	21	9	31
Consommation en mode hybride (équivalent essence, l/100 km)				
Eco-Test à 20°C	6.3	8.6	5.0	7.0
Eco-Test à 0°C	8.2	10.8	6.3	8.8
Coûts 15'000 km/an env.	730.-	960.-	630.-	760.-
2/3 électricité; 1/3 carburant	470.- ; 260.-	640.- ; 320.-	380.- ; 250.-	480.- ; 280.-

<sup>1</sup> Cycle de recharge complet de la batterie à 20°C avec 230V-16A

<sup>2</sup> Autonomie en mode purement électrique (jusqu'à la transition en mode hybride)

### Cycle de conduite Ecotest

Eco-Test	35,506 km 100%					
Sections analysées	Urbain 8,850 km 24,93%		Extra-urbain 15,886 km 44,74%		Autoroute 10,770 km 30,33%	
Éléments des cycles de test	NEDC urbain 3,920 km	CADC urbain 4,930 km	NEDC extra-urbain 6,920 km	CADC extra-urbain 8,966 km	BAB130 autoroute 9,270 km	entrée / sortie 1,500 km

---

### La version allemande de ce communiqué fait foi.

Le TCS est le plus grand Club de la mobilité en Suisse. Association à but non lucratif fondée à Genève en 1896, sa structure se compose de 24 Sections et d'un Club central. Interlocuteur privilégié des autorités cantonales et fédérales, le TCS défend le libre choix du moyen de transport. Depuis plus d'un siècle, il s'engage pour la sécurité de tous les usagers de la route, à l'aide de campagnes de sensibilisation et d'études sur la qualité des infrastructures routières. Ses 14 pistes d'entraînement et ses 32 centres pour le permis 2-phases en font le leader en matière de formation et de perfectionnement à la conduite. Acteur majeur dans la protection des consommateurs, il réalise chaque année des tests de référence et offre, dans ses 19 centres techniques, des conseils neutres et compétents. Les 220 patrouilleurs du TCS effectuent près de 300'000 dépannages par an et permettent de reprendre la route de suite dans la grande majorité des cas. Environ 1,5 million de membres font confiance aux services d'assistance du TCS, dont plus de 600'000 personnes au Livret ETI, qui rapatrie en Suisse plus de 1'000 personnes et près de 2'500 véhicules par an. Grâce à sa cellule ETI-Med, la Centrale d'intervention ETI fournit des évaluations ainsi que des conseils médicaux et organise les rapatriements sanitaires vers la Suisse en collaboration avec Alpine Air Ambulance, par avion sanitaire, hélicoptère ou ambulance. La protection juridique TCS, la TCS MasterCard et l'assurance auto TCS font partie des prestations les plus reconnues du Club, lequel dispose aussi de 34 campings et 2 hôtels. Chaque mois, les membres reçoivent "Touring", le magazine du Club tiré à 1,3 million d'exemplaires.