



Ufficio stampa del TCS
Vernier
Tel +41 58 827 27 16
Fax +41 58 827 51 24
www.presetcs.ch

Comunicato stampa

Veicoli plug-in ibridi: test sul consumo energetico

Emmen, 17 dicembre 2015. Le vetture a propulsione ibrida, in particolare i veicoli ibridi plug-in, costituiscono un'interessante alternativa rispetto alle automobili esclusivamente elettriche, che hanno un'autonomia mediamente limitata. I costruttori annunciano una grande efficienza energetica e un consumo di carburante ridotto. Ma sarà poi vero? In merito, il test del TCS fa chiarezza.

La vettura ibrida plug-in abbina un motore elettrico a uno a combustione. I vantaggi di questo sistema sono evidenti: da un canto, è possibile compiere brevi tragitti in modo efficiente con la propulsione puramente elettrica, dall'altro, il motore a combustione consente di compiere, senza problemi, i percorsi più lunghi. La ricarica della batteria – diversamente da un veicolo esclusivamente ibrido – avviene attraverso la presa di corrente o durante il viaggio. I costruttori promettono valori di consumo estremamente ridotti, inferiori ai 2 litri di carburante ogni 100 chilometri, e un'elevata efficienza energetica.

4 veicoli nel test pratico

Per verificare se queste affermazioni dei costruttori sui consumi e sull'efficienza energetica siano pertinenti, il TCS ha fatto esaminare quattro veicoli ibridi plug-in. Sono stati presi in considerazione i seguenti modelli: Audi A3 e-tron, Mitsubishi Outlander PHEV, Toyota Prius Plug-in e Volvo V60 D6 AWD Twin Engine. Il test è stato eseguito dall'Istituto di propulsione e tecnica automobilistica (IFA) dell'Università tecnica di Vienna. Le prove si sono svolte in condizioni prossime alla realtà secondo il ciclo di guida Eco-test, con il condizionamento dell'aria dell'abitacolo attivo e monitorando costantemente lo stato di carica della batteria di propulsione. Il test è stato effettuato con diverse temperature esterne (0, 20 e 30 gradi centigradi).

Risultati: meno efficienza a basse temperature

Sebbene la tecnica dei veicoli ibridi plug-in esaminati sia in parte notevolmente diversa, i quattro modelli in questione hanno tutti convinto. È risultato che, anche nell'uso pratico, il consumo delle vetture ibride plug-in è significativamente inferiore rispetto a quello delle automobili convenzionali con motori a combustione. Se la corrente elettrica necessaria alla propulsione è generata da fonti energetiche rinnovabili, i veicoli ibridi plug-in possono dare un effettivo contributo alla riduzione dei gas a effetto serra. Il test ha però anche rivelato che temperature ambientali basse riducono fortemente l'autonomia elettrica. Per poter compiere lunghi tragitti con propulsione puramente elettrica nei periodi freddi, occorre dunque disporre di batterie con maggiori capacità. Inoltre, il motore elettrico dev'essere abbastanza potente da poter compiere il maggior numero possibile di tragitti quotidiani senza ricorrere all'aiuto del motore a combustione.

I risultati completi del test si trovano all'indirizzo www.presetcs.ch.



Contatto per i media

Renato Gazzola, portavoce del TCS, 079 686 08 80, renato.gazzola@tcs.ch

Le foto del TCS sono su **Flickr** - www.flickr.com/photos/touring_club/collections.
I video del TCS sono su **Youtube** - www.youtube.com/tcs.

www.presetcs.ch

Ulteriori informazioni

Riassunto dei risultati

Marca/Modello	Audi A3 Sportback e-tron	Mitsubishi Outlander PHEV	Toyota Prius Plug-in Hybrid	Volvo V60 D6 AWD Twin Engine
Prezzo da (CHF)	45'450.-	49'999.-	41'400.-	64'500.-
Propulsione	anteriore	4x4	anteriore	4x4
Motore a combustione	turbo benzina	benzina	benzina	turbodiesel
Potenza combinata (kW/cv)	150/204	149/203	100/136	212/288
Tempo di ricarica ¹	3h 35m	5h 5m	1h 24m	3h 40m
Autonomia EV dichiarata (km) _a ²	50	52	25	50
Eco-Test a 20°C	40	40	16	43
Eco-Test a 0°C	19	21	9	31
Consumo in modalità ibrida (equivalente benzina, l/100 km)				
Eco-Test a 20°C	6.3	8.6	5.0	7.0
Eco-Test a 0°C	8.2	10.8	6.3	8.8
Costi 15'000 km/anno ca.	730.-	960.-	630.-	760.-
2/3 elettrico; 1/3 carburante	470.- ; 260.-	640.- ; 320.-	380.- ; 250.-	480.- ; 280.-

¹ Carica completa della batteria a 20°C con 230V-16A

² Autonomia in elettrico (fino al cambiamento in modalità ibrida)

Ciclo di guida Ecotest

Eco-Test	35,506 km 100%					
Sezioni analizzate	Urbano 8,850 km 24,93%		Extraurbano 15,886 km 44,74%		Autostrada 10,770 km 30,33%	
Elementi dei cicli di test	NEDC urbano 3,920 km	CADC urbano 4,930 km	NEDC extraurbano 6,920 km	CADC extraurbano 8,966 km	BAB130 autoroute 9,270 km	entrata/uscita 1,500 km

Prevale la traduzione tedesca del comunicato stampa.

Il TCS è il più grande Club della mobilità in Svizzera. Associazione senza scopo di lucro, fondata a Ginevra nel 1896, si compone di un Club centrale e 24 sezioni. Interlocutore privilegiato delle autorità federali e cantonali, il TCS difende la libera scelta del mezzo di trasporto. Da oltre un secolo, s'impegna per la sicurezza di tutti gli utenti della strada, con campagne di sensibilizzazione e studi sulla qualità delle infrastrutture stradali. Il TCS è leader nella formazione e nel perfezionamento nella guida con 14 piste e 32 centri per i corsi "due fasi". Attivo nella difesa dei consumatori, il TCS realizza ogni anno test di riferimento e offre, nei suoi 19 centri tecnici, consulenze indipendenti e competenti. I 220 pattugliatori del TCS effettuano annualmente oltre 300'000 interventi di soccorso e, nella grande maggioranza dei casi, consentono all'automobilista di riprendere il viaggio immediatamente. 1.5 milioni di soci si affidano ai servizi di assistenza del TCS e più di 600'000 sono in possesso del Libretto ETI, che rimpatria in Svizzera, ogni anno, oltre 1'000 persone e quasi 2'500 veicoli. Tramite il servizio medico ETI-Med, la Centrale d'intervento ETI offre sia valutazioni che consigli medici e organizza rimpatri sanitari verso la Svizzera in collaborazione con Alpine Air Ambulance, con aereo sanitario, elicottero o ambulanza. La protezione giuridica TCS, la TCS MasterCard e l'assicurazione auto TCS sono tra le prestazioni più conosciute del Club. Il TCS gestisce, inoltre, 34 campeggi e 2 alberghi. I soci ricevono ogni mese "Touring", la rivista del Club stampata in 1,3 mio. di copie.