

Der neue Toyota RAV4 Hybrid – Prestige, Komfort und Effizienz



Als Erfinder des C-SUV-Segments mit dem RAV4 hat Toyota vor über 20 Jahren eine entscheidende Neuerung in die Automobilwelt gebracht. Heute gehen die Japaner mit einem innovativen Angebot in diesem Segment wiederum als Pionier voraus.

Der neue RAV4 Hybrid repräsentiert eine neue Dimension an Fahrkomfort. Die Kombination aus 2.5-Liter-Benzinmotor, der Hybrid-Einheit sowie eines zusätzlichen Elektromotors, der die Hinterachse antreibt, bringt die Hybrid-Qualität ins 4x4-Segment. Der elektrische Allradantrieb verleiht dem Fahrzeug ein Plus an Sicherheit und Stabilität auf jedem Terrain und ermöglicht einfaches Vorwärtskommen mit einer Anhängelast von bis zu 1650 Kilogramm. Das integrierte Trailer Sway Control System, welches das Aufschaukeln des Anhängers erkennt und bei Bedarf Gegenmassnahmen ergreift, unterstützt den Fahrer zusätzlich.

Mehr als nur ein neuer Antrieb

Die Einführung des Hybrid-Antriebs ist sogleich auch die Geburtsstunde des RAV4 mit neuem Aussendesign, aufgefrischem Interieur und erweiterter Sicherheitsausstattung. Durch neue LED-Schweinwerfer gewinnt die Frontpartie an Aufmerksamkeit, während die Seitenansicht dank überarbeiteter Türschwelle dynamischer erscheint. Neue LED-Rückleuchten verleihen dem RAV4 auch von hinten einen mondänen Anblick. Im Innern wurden die Armaturen mit einem Farb-TFT-Display ergänzt und hochwertige Soft-Touch-Oberflächen sorgen für eine behagliche Atmosphäre.

Toyota AG

Schürmattstrasse, 5745 Safenwil, Switzerland

T +41 62 788 88 44, F +41 62 788 86 10, press@toyota.ch, www.toyota.ch

Erweiterte Sicherheitsausstattung

Aus technischer Sicht betritt der Allradler – mit oder ohne Hybrid-Antrieb – ebenfalls eine neue Ebene. Der 360°-Panorama-Monitor erkennt Objekte rund um das Fahrzeug und hilft dem Fahrer, stets den Überblick zu behalten. Dank der Toyota Safety Sense Technologie erhält der SUV-Pionier eine erweiterte Sicherheitsausstattung: Spurhalteassistent (LDA), vollautomatisches Fernlicht (AHB) und Verkehrsschilderkennung (RSA) gehören zum Kern des Sicherheitspaketes. Im RAV4 wird dieses durch den adaptiven Tempomat (ACC) und das Pre-Collision-System (PCS) ergänzt, wobei letzteres die wesentlichen Bereicherungen ausmacht. Bei der Gefahr einer Kollision mit anderen Fahrzeugen wird die Geschwindigkeit durch das Pre-Collision-System automatisch um etwa 40 km/h verringert. Ausserdem kann es bei einem Tempo von bis zu 80 km/h auch Fussgänger erkennen, wobei es im Falle eines drohenden Zusammenstosses die Fahrt automatisch um etwa 30 km/h verlangsamt.

Der neue RAV4, der Leistung und Raffinesse mit entspanntem Fahren kombiniert, gibt es seit Anfang Januar mit 1000 Franken Cash-Prämie ab 28'900 Franken. Im kommenden Frühjahr steht der Allradler dann auch mit Hybrid-Antrieb ab 37'700 Franken im Angebot. Der Toyota Free Service während 6 Jahren* sowie die Garantie während 3 Jahren** – bzw. 5 Jahren auf bestimmte Hybrid-Komponenten** – sind, wie bei allen anderen Toyota Modellen, auch beim neuen RAV4 inklusive.

* oder 60'000 km (es gilt, was zuerst erreicht wird)
** oder 100'000 km (es gilt, was zuerst erreicht wird)

Bild: Der neue Toyota RAV4 - auch als Hybrid erhältlich.

Direktdownload Bilder: <http://81.18.25.68/pindownload/login.do?pin=YSE5M>

Ihr Ansprechpartner bei Rückfragen:

Andrea Auer, Pressesprecherin
Telefon: +41 62 788 86 14
E-Mail: andrea.auer@toyota.ch

Weitere Informationen zu Toyota:

www.toyota.ch
www.toyota-media.ch
www.facebook.com/toyotaswitzerland



TOYOTA

ALWAYS A
BETTER WAY

Januar 2016

FACT SHEET

NEW TOYOTA RAV4 / RAV4 Hybrid

DIE GENERATIONEN

- 1. Generation: 1994
- 2. Generation: 2000
- 3. Generation: 2006
- 4. Generation: seit 2013
- Markteinführung New RAV4: Januar 2016
- Markteinführung New RAV4 HSD: ab Frühling 2016

Hybrid

Motorisierung	Antrieb	Getriebe	System-Leistung (kW/PS)	Drehmoment (Nm)	Verbrauch (l/100 km)	CO ₂ : g/km	Preis in CHF
2.5l	2WD	E-CVT	145 / 197	206 *	4.9	115	Ab 37'700.-
2.5l	AWD	E-CVT	145 / 197	206 *	5.0	117	Ab 40'200.-

*Nur Benzinmotor

Benzin Motor

Motorisierung	Antrieb	Getriebe	System-Leistung (kW/PS)	Drehmoment (Nm)	Verbrauch (l/100 km)	CO ₂ : g/km	Preis in CHF
2.0l	AWD	6-Gang man.	111 / 152	195	6.7	155	Ab 29'900.-
2.0l	AWD	Multidrive S	111 / 152	195	6.5	149	Ab 31'700.-

NEUHEITEN GEGENÜBER VORGÄNGER

- **Aussen-/Innendesign**
 - Bi-LED-Scheinwerfer
 - LED-Rückleuchten
 - Haifischantenne
- **Motorisierungen**
 - Überarbeiteter 2.0l Benzin-Motor
 - Hybrid-Antrieb
- **360°-Monitor**
- **TOYOTA SAFETY SENSE**
 - Pre-Collision-System mit Fussgängererkennung
 - Fernlicht-Automatik
 - Spurhalteassistent
 - Verkehrsschilderkennung
 - Adaptiver Tempomat
 - Müdigkeitswarner

TOYOTA RAV4 IN DER SCHWEIZ

- **Zielgruppen**
 - Männer: ab 30 Jahren, aktiver Lebensstil
 - Junge Familien, 1 – 2 Kinder, mittleres Einkommen
 - «Empty nester»: ab 55 Jahren
- **Verkaufserwartungen 2016**
 - 1800 Einheiten
 - Nachfrage 85 % Hybrid Antrieb
 - Aktuell: 1200 Händlerbestellungen & 400 Kundenverträge – bereits vor Lancierung (Stand 31.12.15)
- **Ausstattungsvarianten**
 - Erhältlich in 5 Varianten: Luna, Sol, Trend, Style, Sol Premium
- **Vorhandene Pressefahrzeuge**
 - RAV4 2.0l, AWD – Sol Premium – Weiss
 - RAV4 2.5l Hybrid, AWD – Style – Blau

Toyota AG

Schürmattstrasse, 5745 Safenwil, Switzerland

T +41 62 788 88 44, F +41 62 788 86 10, info@toyota.ch, www.toyota.ch