

APPEL D'ÉLU-E-S DES VILLES

Ne dilapidons pas l'argent au Gothard

Le peuple suisse devra se prononcer le 28 février 2016 s'il juge pertinent de construire un 2^e tunnel routier au Gothard pour rénover le tunnel existant. L'alternative à cette construction est d'aménager, pendant les travaux de rénovation, un système de ferroutage pour voitures et poids lourds durant le semestre hivernal.

Un 2^e tube renchérit de 3 milliards les coûts par rapport à la solution de ferroutage. Cela représente beaucoup d'argent qui ferait ensuite défaut pour d'autres projets. Ces moyens financiers pourraient être utilisés pour résoudre des problèmes de trafic routier beaucoup plus urgents dans les villes et agglomérations.

Les membres signataires des instances officielles urbaines s'opposent clairement au gaspillage au Gothard et recommandent de refuser un 2^e tunnel au Gothard.

1. Chaque jour, les pendulaires sont bloqués dans les bouchons des centres économiques

Les problèmes routiers les plus conséquents ne sont pas au Gothard, dont la moyenne quotidienne est de 17 000 véhicules, mais tout autour des villes où les ralentissements et les embouteillages sont quotidiens. Alors qu'au Gothard, les bouchons ne se forment que lors de périodes de vacances et quelques fins de semaine, les pendulaires se retrouvent dans les bouchons jour après jour.

2. Trois milliards, c'est vraiment une grosse somme

La Confédération veut construire un 2^e tunnel au Gothard pour près de 4 milliards, soit un surcoût de 3 milliards par rapport à la solution avec ferroutage. La différence est énorme. Il serait beaucoup plus judicieux d'investir cette somme dans les pôles économiques et urbains souffrant d'embouteillages quotidiens plutôt qu'au Gothard pour améliorer de manière significative la sécurité des transports et la gestion des problèmes de trafic.

3. Le Tessin bénéficie de la solidarité de la Suisse

En décembre 2016, le tunnel de base du Gothard sera mis en exploitation, puis en 2020 celui du Ceneri. Le Tessin aura ainsi à sa disposition une infrastructure ferroviaire attrayante comme aucun autre canton (le Valais n'a obtenu qu'une seule voie pour la NLFA du Lötschberg pour des raisons d'économie) et se rapprochera de la Suisse d'une heure. Ces transversales ont coûté 24 milliards.

APPEL D'ÉLU-E-S DES VILLES

Les signataires :



Esther Alder, Maire de Genève



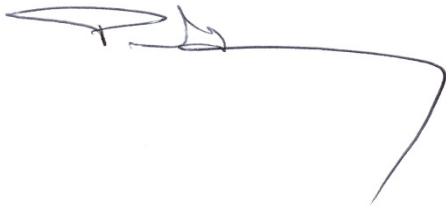
Corine Mauch, Maire de Zurich



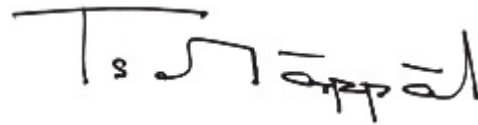
Daniel Brélaz, Syndic de Lausanne



Moreno Colombo, Maire de Chiasso



Peter Neukomm, Maire de Schaffhouse



Alexander Tschäppät, Maire de Berne