

Der neue Toyota Prius

Qualität und Effizienz haben einen Namen



Die vierte Generation des legendären Toyota Prius setzt in Sachen Preis-Leistung und Effizienz neue Massstäbe. Das umfassend überarbeitete Hybrid-System sowie sein aerodynamisches Design leisten dazu einen wesentlichen Beitrag. Neben der gesteigerten Fahrdynamik bewältigt der Pionier neu auch eine Anhängelast von 725 Kilogramm.

Effizientes und ökologisches Vorwärtskommen gehörten schon immer zu den Kernwerten des Prius. Die 4. Generation des Hybrid-Pioniers erzielt mit 3,0 l/100 km neue Verbrauchsbestwerte und ist somit so sparsam wie kein anderes Fahrzeug ohne externe Stromversorgung. Seine CO₂-Emissionen von 70 g/km liegen rund 20 Gramm tiefer als jene seines schon sehr sauberen Vorgängers.

Den grössten Beitrag leistet dazu das überarbeitete Hybrid-System. Die beeindruckende Effizienzsteigerung wird unter anderem aufgrund der Weiterentwicklung des 1.8-Liter-VVTi-Motors mit Atkinson-Zyklus erreicht. Der thermische Wirkungsgrad von 40% ist weltweit einzigartig. Nicht zu vergessen ist auch das elegante und aerodynamische Design, das ebenfalls einen wesentlichen Einfluss auf den enorm tiefen C_w-Wert von 0,24 hat und das effiziente Vorwärtskommen im Prius ermöglicht.

Fortschrittliche Fahrleistung und Fahrdynamik

Neben der gesteigerten Effizienz überzeugt der Prius auch mit erhöhter Fahrdynamik. Die neue Power Control Unit sorgt für mehr Leistungsausbeute aus dem Elektromotor, worauf der Benzinmotor gradueller hochdreht und die Beschleunigung harmonischer macht. Das verbesserte Ansprechverhalten von Gaspedal, Lenkung und Bremsen sowie der – durch den Einsatz von Toyotas neuer Plattform (TNGA) – 2,5 cm tiefer liegende Fahrzeug-

Toyota AG

Schürmattstrasse, 5745 Safenwil, Switzerland

T +41 62 788 88 44, F +41 62 788 86 10, info@toyota.ch, www.toyota.ch

schwerpunkt tragen zu einem aktiveren und agileren Fahrgefühl bei. Ausserdem ist der Hybrid-Pionier mit 122 PS / 90 kW Systemleistung neu auch für den Anhängerbetrieb mit bis zu 725 kg Zuggewicht geeignet. Die neue Doppelquerlenker-Hinterradaufhängung verleiht ihm zudem ein Plus an Stabilität, sodass man sich kurvenreichen Strassen ebenso zu Hause fühlt wie auf der Autobahn.

Das Plus an Sicherheit

Dank der Toyota Safety Sense Technologie erhält die Hybrid-Legende eine erweiterte Sicherheitsausstattung: Spurhalteassistent (LDA), vollautomatisches Fernlicht (AHB) und Verkehrsschilderkennung (RSA) gehören zum Kern des serienmässigen Sicherheitspaketes. Im Prius wird dieses durch den adaptiven Tempomat (ACC) und das Pre-Collision-System (PCS) ergänzt, wobei letzteres die wesentlichen Bereicherungen ausmacht. Bei der Gefahr einer Kollision mit anderen Fahrzeugen wird die Geschwindigkeit durch das Pre-Collision-System automatisch verringert. Ausserdem kann es bei einem Tempo von bis zu 80 km/h auch Fussgänger erkennen, zeigt diese dem Fahrer an und leitet falls nötig eine Bremsung ein.

Der Hybrid-Pionier steht neben Effizienz und technologischem Vorsprung auch für die legendäre Toyota Qualität. Dies beweisen zum einen die äusserst hohe Kundenzufriedenheit (von seit dem Jahr 2000 total 11'843 verkauften Prius in der Schweiz befinden sich noch immer 10'956 Fahrzeuge auf den Schweizer Strassen) und die im Industrievergleich einzigartig tiefen Garantie- und Reparaturkosten.

Äusserst attraktives Preis-Leistungs-Verhältnis

Der neue Prius zeichnet sich ausserdem durch ein äusserst attraktives Preis-Leistungs-Verhältnis aus. **Vollausgerüstet kostet der neue Prius in seiner Sol Premium Variante 36'900 Franken.** Vollausrüstung heisst beim Prius folgendes:

Sicherheit	Komfort
<ul style="list-style-type: none"> ✓ Adaptiver Tempomat ✓ Airbags Fahrer / Beifahrer, Seitenairbags vorne ✓ Kopfairbag vorne und hinten ✓ Knieairbag Fahrerseite ✓ Nebelscheinwerfer ✓ Tagfahrlicht (LED), Voll-LED-Scheinwerfer ✓ Pre-Collision-System ✓ Totwinkelassistent ✓ Spurhalteassistent ✓ Rückfahrkamera ✓ Head-up-Display ✓ Querverkehrswarner hinten ✓ Verkehrsschild-Erkennung 	<ul style="list-style-type: none"> ✓ 2-Zonen Klimaautomatik ✓ Aussenspiegel elektrisch verstellbar, beheizbar und einklappbar ✓ Fahrersitz Lendenwirbelstütze elektrisch ✓ Fensterheber elektrisch, vorne und hinten ✓ Leder-Lenkrad mit Audio-, Klima- und Telefonfernbedienung ✓ Multi-Information-Display 4.2" ✓ Sitzheizung vorne ✓ Smart entry /start (Fahrer- / Beifahrertür & Heckklappe) ✓ Toyota Touch 2 Go Plus 2, DAB+, 7"-Bildschirm, Bluetooth, 10 JBL-Lautsprecher ✓ Innenrückspiegel, automatisch abblendbar ✓ Kabellose Ladestation für mobile Geräte ✓ Navigationssystem Toyota Touch 2 Go Plus ✓ Scheibenwischer mit Regensensor, vorne

Ab März steht der Prius in der 4. Generation ab 34'500 Franken beim Toyota Partner. Der Toyota Free Service während 6 Jahren* sowie die Garantie während 3 Jahren** – bzw. 5 Jahren auf bestimmte Hybrid-Komponenten** – sind, wie bei allen anderen Toyota Modellen, einzigartig und inklusive.

* oder 60'000 km (es gilt, was zuerst erreicht wird) / ** oder 100'000 km (es gilt, was zuerst erreicht wird)

Bild: Der Prius bereits in der 4. Generation.

Direktdownload Bilder: <http://81.18.25.68/pindownload/login.do?pin=QC2HY>

PIN-Code: QC2HY

Ihr Ansprechpartner bei Rückfragen:

Andrea Auer, Pressesprecherin

Telefon: +41 62 788 86 14

E-Mail: andrea.auer@toyota.ch

Weitere Informationen zu Toyota:

www.toyota.ch

www.toyota-media.ch

www.facebook.com/toyotaswitzerland

Toyota AG

Schürmattstrasse, 5745 Safenwil, Switzerland

T +41 62 788 88 44, F +41 62 788 86 10, info@toyota.ch, www.toyota.ch

**TOYOTA**

Februar 2016

ALWAYS A
BETTER WAY**FACT SHEET****NEW TOYOTA Prius**

DIE GENERATIONEN	Motorisierung	System-Leistung	Verbrauch (l/100 km)	CO ₂ : g/km	Sold Units	Preis in CHF (Vollausstattung)
1. Generation (1997)	1.5 I	thermisch 53 kW (72 PS) elektrisch 33 kW (45 PS)	5.1	120	425	43'390.-
2. Generation (2003)	1.5 I	82 kW (111 PS)	4.3	104 (-13,3%)	7'132	46'850.-
3. Generation (2009)	1.8 I	99 kW (136 PS)	3.9	89 (-14,2%)	4'286	53'800.-
Aktueller Fahrzeugbestand Schweiz: 10'956 Einheiten (alle Generationen) → 92% aller je verkauften Prius sind noch auf den Schweizer Strassen unterwegs						

4. Generation: New Toyota Prius (Markteinführung ab März 2016)							
Hubraum Benzinmotor	Getriebe	System-Leistung (kW/PS)	Drehmoment Elektromotor (Nm)	Drehmoment Benzinmotor (Nm)	Verbrauch (l/100 km)	CO ₂ : g/km	Preis in CHF
1.8 I	E-CVT	90 / 122	163	142	3.0	70 (-21,3%)	34'500.- (Sol) 36'900.- (Sol Premium)

NEUHEITEN GEGENÜBER VORGÄNGER

- **Aussen- / Innendesign**
 - Bi-Led-Scheinwerfer
 - LED Rückleuchten
 - Aerodynamischere Form
 - Haifischantenne
- **Technik**
 - Intelligenter Parkassistent
 - Bester C_w-Wert in der Klasse
- **TOYOTA SAFETY SENSE**
 - Pre-Collision-System mit Fussgängererkennung
 - Fernlichtautomatik
 - Spurwechselwarner mit Lenkunterstützung
 - Verkehrsschildererkennung
 - Adaptiver Tempomat
 - Müdigkeitswarner
- **Neue Plattform (TNGA)**

TOYOTA PRIUS IN DER SCHWEIZ

- **Zielgruppen**
 - Ca. 40 Jahre, Interesse an fortschrittlichen Technologien, Umweltbewusst
 - Familien mit 1-2 Kinder, Eltern zwischen 40 und 50 Jahren
 - „empty nesters“ ab 50 Jahren
- **Verkaufserwartungen 2016**
 - 450 Einheiten (ohne Prius Plug-in und Prius Plus)
- **Ausstattungsvarianten**
 - 2 Ausstattungen: Sol / Sol Premium
- **Vorhandene Pressefahrzeuge**
 - Prius 1.8 I VVT-i Hybrid – Sol Premium
 - Wagenfarbe Rot – Interieur Schwarz
 - Leder

Toyota AG

Schürmattstrasse, 5745 Safenwil, Switzerland

T +41 62 788 88 44, F +41 62 788 86 10, info@toyota.ch, www.toyota.ch