



TOYOTA

ALWAYS A
BETTER WAY

La nuova Toyota Prius

Sinonimo di qualità ed efficienza



La quarta generazione della leggendaria Toyota Prius determina nuovi standard in termini di efficienza e rapporto qualità/prezzo. Il sistema ibrido totalmente rielaborato e il design aerodinamico contribuiscono in modo essenziale a questo risultato. Oltre al dinamismo di guida accresciuto, la pioniera è ora in grado di trainare un carico rimorchiato fino a 725 chili.

La mobilità efficiente ed ecologica è da sempre una delle caratteristiche di Prius. Con un consumo di 3,0 l/100 km, la quarta generazione della pioniera dell'ibrido sfoggia nuovi valori ed è pertanto efficiente come nessun altro veicolo sprovvisto di alimentazione esterna di corrente. Le emissioni di CO₂ di 70 g/km sono di ben 20 grammi inferiori a quelle, già molto contenute, del modello precedente.

Il merito principale va al sistema ibrido rielaborato. Il notevole aumento dell'efficienza è stato ottenuto anche grazie all'ottimizzazione del motore da 1.8 litri VVTi funzionante in ciclo Atkinson, il cui rendimento termico del 40% è straordinario a livello mondiale. Da non sottovalutare anche il design elegante e aerodinamico che influisce sostanzialmente sul coefficiente Cx straordinariamente basso pari a 0,24 e sulla mobilità efficiente della Prius.

Prestazioni e dinamismo di guida evoluti

Oltre all'aumento dell'efficienza, la Prius convince con un dinamismo accresciuto. La nuova Power Control Unit assicura una resa prestazionale migliore del motore elettrico, per cui il motore a benzina aumenta gradualmente i giri e rende l'accelerazione più armoniosa. La risposta migliorata dell'acceleratore, dello sterzo e dei freni nonché il baricentro della vettura più basso di 2,5 cm, grazie all'impiego della nuova piattaforma Toyota (TNGA), contribuiscono a una sensazione di guida più reattiva e agile. Inoltre la pioniera dell'ibrido, dota-

Toyota AG

Schürmattstrasse, 5745 Safenwil, Switzerland

T +41 62 788 88 44, F +41 62 788 86 10, info@toyota.ch, www.toyota.ch

ta di una potenza complessiva del sistema pari a 122 CV / 90 kW, è ora in grado di trainare un carico rimorchiato fino a 725 kg. La nuova sospensione posteriore a quadrilatero trasversale rende la Prius più stabile e la guida più dinamica e sicura sia sulle strade ricche di curve che in autostrada.

Sicurezza extra

Grazie alla tecnologia Toyota Safety Sense, la leggenda dell'ibrido si avvale di un equipaggiamento di sicurezza ampliato: assistenza al mantenimento di corsia (LDA), fari abbaglianti totalmente automatici (AHB) e riconoscimento segnali stradali (RSA) rappresentano il fulcro del pacchetto sicurezza di serie. Pacchetto che nella Prius può essere completato con il regolatore di velocità adattivo (ACC) e il sistema pre-collisione (PCS). Quest'ultimo rappresenta l'arricchimento più significativo. Se sussiste il rischio di collisione con altri veicoli, il sistema pre-collisione riduce automaticamente la velocità. Inoltre fino alla velocità di 80 km/h è in grado di individuare anche i pedoni, li segnala al conducente e se del caso attiva la frenata d'emergenza.

Oltre a garantire efficienza e tecnologia d'avanguardia, la pioniera dell'ibrido esprime anche la leggendaria qualità di Toyota. Lo dimostrano da un lato l'elevatissima soddisfazione della clientela (delle 11'843 Prius vendute complessivamente in Svizzera a partire dall'anno 2000, circolano ancora sulle strade elvetiche ben 10'956 unità) e dall'altro i costi di garanzia e riparazione straordinariamente bassi nel mondo industriale.

Rapporto qualità/prezzo estremamente attrattivo

La nuova Prius si distingue inoltre per il rapporto qualità/prezzo decisamente interessante. **La nuova Prius nella versione Sol Premium con dotazione completa costa 36'900 franchi.** La dotazione completa di Prius significa:

Sicurezza	Comfort
<ul style="list-style-type: none"> ✓ Regolatore di velocità adattivo ✓ Airbag conducente e passeggero anteriore, airbag laterali anteriori ✓ Airbag a tendina anteriori e posteriori ✓ Airbag per le ginocchia del conducente ✓ Fari fendinebbia ✓ Luci di marcia diurna (LED), fari full LED ✓ Sistema pre-collisione ✓ Visualizzatore dell'angolo morto ✓ Assistenza al mantenimento di corsia ✓ Telecamera di retromarcia ✓ Visore a testa alta ✓ Allerta traffico trasversale posteriore ✓ Riconoscimento segnali stradali 	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Climatizzatore automatico bi-zona ✓ Retrovisori esterni in tinta carrozzeria, regolabili, riscaldabili e ripiegabili elettricamente ✓ Sedile conducente con sostegno lombare elettrico ✓ Alzacristalli elettrici anteriori e posteriori ✓ Volante in pelle con comandi per audio, climatizzatore e cellulare ✓ Display multinformazione 4,2" ✓ Sedili anteriori riscaldabili ✓ Smart entry /start (portiera conducente e passeggero, portellone) ✓ Toyota Touch 2 Go Plus 2, DAB+, schermo 7", Bluetooth, 10 altoparlanti JBL ✓ Retrovisore interno antiabbagliante automatico ✓ Caricatore senza filo per dispositivi mobili ✓ Sistema di navigazione Toyota Touch 2 Go Plus ✓ Tergicristalli con sensore pioggia

La Prius di quarta generazione è in vendita dal mese di marzo presso i concessionari Toyota a partire da 34'500 franchi. Analogamente a tutti gli altri modelli Toyota, sono compresi gli eccezionali Toyota Free Service per 6 anni* e la garanzia di fabbrica per 3 anni** – o 5 anni su determinati componenti del sistema ibrido**.

* o 60'000 km (vale il primo criterio raggiunto) / ** o 100'000 km (vale il primo criterio raggiunto)

Foto: la Prius giunta ormai alla 4ª generazione.

Download diretto delle immagini: <http://81.18.25.68/pindownload/login.do?pin=QC2HY>

PIN-Code: QC2HY

A disposizione dei media:

Andrea Auer, addetta stampa

Telefono: +41 62 788 86 14

E-mail: andrea.auer@toyota.ch

Maggiori informazioni su Toyota:

www.toyota.ch

www.toyota-media.ch

www.facebook.com/toyotaswitzerland

Toyota AG

Schürmattstrasse, 5745 Safenwil, Switzerland

T +41 62 788 88 44, F +41 62 788 86 10, info@toyota.ch, www.toyota.ch



SCHEDA

NUOVA TOYOTA Prius

LE GENERAZIONI	Motorizzazione	Potenza del sistema	Consumo (l/100 km)	CO ₂ : g/km	Unità vendute	Prezzo in CHF (dotazione completa)
1 ^a generazione (1997)	1.51	termico 53 kW (72 CV) elettrico 33 kW (45 CV)	5.1	120	425	43'390.-
2 ^a generazione (2003)	1.51	82 kW (111 CV)	4.3	104 (-13,3%)	7'132	46'850.-
3 ^a generazione (2009)	1.81	99 kW (136 CV)	3.9	89 (-14,2%)	4'286	53'800.-

Parco veicoli attuale in Svizzera: 10'956 unità (tutte le generazioni)
→ il 92% di tutte le Prius vendute in Svizzera è ancora in circolazione

4^a generazione: nuova Toyota Prius (lancio da marzo 2016)

Cilindrata motore a benzina	Cambio	Potenza del sistema (kW/CV)	Coppia motore elettrico (Nm)	Coppia motore a benzina (Nm)	Consumo (l/100 km)	CO ₂ : g/km	Prezzo in CHF
1.81	E-CVT	90/122	163	142	3.0	70 (-21,3%)	34'500.- (Sol) 36'900.- (Sol Premium)

NOVITÀ RISPETTO AL MODELLO PRECEDENTE

- **Design esterno / interno**
 - Fari bi-LED
 - Luci posteriori a LED
 - Forma aerodinamica
 - Antenna a pinna di squalo
- **Tecnica**
 - Assistenza intelligente al parcheggio
 - Miglior valore Cx della categoria
- **TOYOTA SAFETY SENSE**
 - Sistema pre-collisione con rilevamento pedoni
 - Fari abbaglianti automatici
 - Avviso di deviazione dalla corsia con impulso dello sterzo
 - Riconoscimento segnali stradali
 - Regolatore di velocità adattivo
 - Allerta stanchezza
- **Nuova piattaforma (TNGA)**

TOYOTA PRIUS IN SVIZZERA

- **Target**
 - Ca. 40 anni, interessati alle tecnologie d'avanguardia, rispettosi dell'ambiente
 - Famiglie con 1-2 figli, genitori tra 40 e 50 anni
 - «Empty nester» (genitori i cui figli cresciuti sono usciti di casa): da 50 anni
- **Aspettative di vendita 2016**
 - 450 unità (senza Prius Plug-in e Prius Plus)
- **Versioni**
 - 2 versioni d'equipaggiamento: Sol / Sol Premium
- **Veicoli disponibili per la stampa**
 - Prius 1.8 l VVT-i Hybrid – Sol Premium
 - Colore carrozzeria rosso – interno pelle nera

Toyota AG

Schürmattstrasse, 5745 Safenwil, Switzerland

T +41 62 788 88 44, F +41 62 788 86 10, info@toyota.ch, www.toyota.ch