



Sommerreifentest 2016

Dimension 185/65 R15 88H (bis 210 km/h)

Reifentyp	TCS-Empfehlung
Vredestein Sportrac 5	★★★★★
Continental ContiPremiumContact 5	★★★★★
Dunlop Sport BluResponse	★★★★★
Goodyear EfficientGrip Performance	★★★★★
Hankook Kinergy Eco K425	★★★★★
Nokian Line	★★★★★
Kumho Ecowing ES01 KH27	★★★★★
Sava Intensa HP	★★★★☆☆
Infinity Ecosis	★★★★☆☆
Michelin Energy Saver+	★★★★☆☆
Barum Brillantis 2	★★★★☆☆
Bridgestone Turanza T001	★★★★☆☆
Nexen N Blue HD Plus	★★★★☆☆
Semperit Comfort-Life 2	★★★★☆☆
Nankang Green-Sport Eco-2+	★★★☆☆☆
GT Radial Champiro VP1 ¹⁾	★☆☆☆☆

hervorragend

sehr empfehlenswert

empfehlenswert

bedingt empfehlenswert

nicht empfehlenswert

★★★★★★

★★★★★★

★★★★★★

★★★★★★

★★★★★★

★★★★★★

¹⁾ Nachfolger GT Radial Champiro FE1
verfügbar



Sommerreifentest 2016

Dimension 225/45 R17 94Y (bis 300 km/h)

Reifentyp	TCS-Empfehlung
Continental ContiSportContact 5	★★★★★
ESA-Tecar Spirit 5 UHP	★★★★★
Pirelli P Zero	★★★★★
Vredestein Ultrac Vorti	★★★★★
Hankook Ventus S1 evo2 K117	★★★★☆
Sava Intensa UHP	★★★★☆
Nokian zLine	★★★★☆
Yokohama Advan Sport V105	★★★★☆
Uniroyal RainSport 3	★★★★☆
Michelin Pilot Sport 3 ¹⁾	★★★★☆
Toyo Proxes T1 Sport ²⁾	★★★★☆
Firestone Firehawk SZ90	★★★★☆
Fulda SportControl	★★★★☆
Semperit Speed-Life 2	★★★★☆
GT Radial Champiro HPY ³⁾	★★★★☆
Maxxis Victra VS01	★★★☆☆

hervorragend

sehr empfehlenswert

empfehlenswert

bedingt empfehlenswert

nicht empfehlenswert

★★★★★

★★★★★

★★★★★

★★★★★

★★★★★

¹⁾ Nachfolger Michelin Pilot Sport 4 verfügbar

²⁾ Nachfolger Toyo Proxes T1 Sport plus verfügbar

³⁾ Nachfolger GT Radial Champiro Sport Active verfügbar