



## smart auf dem Genfer Automobil-Salon 2016

### Presse-Information

Corporate Communications  
8952 Schlieren, Schweiz

1. März 2016

Inhalt	Seite
smart fortwo cabrio BRABUS edition, BRABUS Sport-Paket <b>Die Neuheiten von smart auf dem Genfer Salon 2016</b>	2
Das neue smart fortwo cabrio <b>Sommer in der Stadt</b>	4
Technische Daten	8
Unter der Lupe: Interview mit smart Chefin Dr. Annette Winkler <b>„Die Ikone der Ikone“</b>	10

#### Ansprechpartner:

Artur Demirci

Telefon:

+41 (0)44 755 8806

Mail:

artur.demirci@daimler.com

## **Die Neuheiten von smart auf dem Genfer Salon 2016**

**Schlieren/Genf. Das smart cabrio ist die exklusivste Art, einen fortwo zu fahren. Jetzt lässt sich die Exklusivität noch steigern: mit dem neuen limitierten Sondermodell smart fortwo cabrio BRABUS edition, das in Genf seine Weltpremiere feiert. Die exklusive Lackierung von bodypanels, tridion Sicherheitszelle und Kühlerverkleidung in „light blue matt“ zählt ebenso zu den besonderen Merkmalen des 66 kW (90 PS) starken Zweisitzers wie das „tritop“ faltverdeck in „titan grey“. Zweites Highlight auf dem smart Messestand ist das neue BRABUS Sport-Paket für alle 52- und 66-kW-Modelle der neuen smart Generation.**

Mit dem neuen smart fortwo cabrio startet im Frühjahr eine ganz besonders kultige Variante der neuen Baureihe. Der offene Zweisitzer kommt im März 2016 zu den Händlern. Die Preise beginnen bei 19.845 Schweizer Franken<sup>1</sup> für das Modell mit 52-kW-Motor und Doppelkupplungsgetriebe twinamic. Eine Variante mit Schaltgetriebe folgt. Bei der Ausstattung stehen neben den drei Linien passion, prime und proxy zahlreiche Sicherheits- und Komfortdetails zur Wahl – darunter die Smartphone-Integration per MirrorLink®.

### **Weltpremiere in Genf: smart fortwo cabrio BRABUS edition**

Kultcharakter hat jedes smart fortwo cabrio, aber dieses Sondermodell hat das Potenzial zum Sammlerstück: Auf 200 Exemplare begrenzt, kommt ab Mai das smart fortwo cabrio BRABUS edition zu den Händlern. Die exklusive Lackierung von bodypanels, tridion Sicherheitszelle und Kühlerverkleidung in „light blue matt“ zählt ebenso zu den besonderen Merkmalen wie das „tritop“ faltverdeck in „titan grey“ und die BRABUS edition Plakette im Spiegeldreieck.

Exklusiv geht es auch im schwarz-blauen Innenraum weiter: Der Instrumententräger kombiniert Kunstleder- und Textiloberflächen mit „Mesh“-Struktur. Blau gehalten sind die Akzentteile sowie die Ziernähte von Instrumententräger und Sitzen in Lederoptik.

Das smart fortwo cabrio BRABUS edition basiert auf dem **66 kW** (90 PS) starken cabrio mit twinamic 6-Gang Doppelkupplungsgetriebe, Ausstattungslinie passion und dem neuen BRABUS Sport-Paket (Details siehe nächster Abschnitt). Ebenfalls serienmässig an Bord sind Sitzheizung für Fahrer und Beifahrer, Ablage-Paket, Cool & Media-Paket, LED & Sensor-Paket sowie Komfort-Paket und grösserer 35-Liter-Tank. Das smart fortwo cabrio BRABUS edition kann ab März zu Preisen ab 29.965 Schweizer Franken<sup>1</sup> bestellt werden und kommt im Mai zu den Händlern.

---

<sup>1</sup> Unverbindliche Preisempfehlung für die Schweiz inklusive 8% MwSt.

## **Sportliche Optik aussen wie innen: BRABUS Sport-Paket**

Seite 3

Wer besonderen Wert auf Fahrspass und dynamische Optik legt, kann seinen smart ab Frühjahr mit dem neuen BRABUS Sport-Paket weiter individualisieren. Äussere Erkennungszeichen sind BRABUS Frontspoiler und Heckschürze in bodypanel Farbe sowie Heckdiffusoreinsatz in grau matt. Zum BRABUS Sport-Paket gehören ferner BRABUS Sportfahrwerk mit 10 mm Tieferlegung und BRABUS „Monoblock IX“ Leichtmetallräder, die in grau matt lackiert sind. Bei smart fortwo und fortwo cabrio haben sie (Angaben jeweils vorn/hinten) das Format 16 beziehungsweise 17 Zoll und tragen Reifen der Dimensionen 185/50 R16 beziehungsweise 205/40 R17. Der smart forfour rollt mit dem BRABUS Sport-Paket auch vorn auf 17-Zoll-Felgen mit Reifen im Format 185/45 R17.

Die Aufwertungen im Innenraum umfassen ein Multifunktions-Sportlenkrad im 3-Speichen-Design in Leder mit BRABUS-spezifischen Ziernähten und einer Lenkradspeiche in anthrazit. In Verbindung mit twinamic sind Schalt paddles vorhanden. Weitere hochwertige Details sind BRABUS Schaltknauf in Leder, BRABUS Handbremsgriff in Leder sowie Sportpedalanlage aus gebürstetem Edelstahl mit Gumminoppen.

Das BRABUS Sport-Paket ist ab März bestellbar für alle smart fortwo, smart forfour und smart fortwo cabrio Versionen mit 52-kW-(71 PS)- und 66-kW-(90 PS)-Motor. Der Aufpreis beträgt 2.450 Schweizer Franken<sup>1</sup> (smart fortwo) beziehungsweise 2.580 Schweizer Franken<sup>2</sup> (smart forfour). Die ersten Modelle kommen im April zu den Händlern.

### **Langjährige Zusammenarbeit: smart-BRABUS GmbH**

Die smart-BRABUS GmbH ist ein Joint Venture von smart und BRABUS und steht für Automobilveredelung auf höchstem Niveau. In den vergangenen zwölf Jahren entschieden sich über 60.000 Kunden für Produkte, die in Zusammenarbeit mit den Ingenieuren von BRABUS entwickelt oder gefertigt wurden.

Weitere Informationen von smart sind im Internet verfügbar:

[www.media.daimler.com](http://www.media.daimler.com) und [www.smart.com](http://www.smart.com)

---

<sup>2</sup> Unverbindliche Preisempfehlung für die Schweiz inklusive 8% MwSt.

## **Sommer in der Stadt**

**Mit dem neuen smart fortwo cabrio startet im Frühjahr eine ganz besonders kultige Variante der neuen Baureihe. Der offene Zweisitzer kommt im März 2016 zu den Händlern. Die Preise beginnen bei 19.845 Schweizer Franken für das Modell mit dem 52-kW-Motor und dem Doppelkupplungsgetriebe twinamic. Eine Variante mit Schaltgetriebe folgt später. Bei der Ausstattung stehen neben den drei Linien passion, prime und proxy zahlreiche Sicherheits- und Komfortdetails zur Wahl – darunter die Smartphone-Integration per MirrorLink®.**

Drei Autos in einem: Auf Knopfdruck verwandelt sich das neue smart fortwo cabrio vom geschlossenen Zweisitzer zu einem Auto mit grossem Faltschiebedach. Oder er wird zum Cabriolet mit komplett geöffnetem Verdeck. So lässt sich das Frischluftvergnügen an Wetter, Lust und Laune anpassen. Diese Flexibilität, ermöglicht durch das „tritop“ Faltschirm und die herausnehmbaren Dachholme, ist eine Besonderheit nicht nur in diesem Segment. Zugleich ist das neue smart fortwo cabrio das einzig echte Cabrio in seiner Fahrzeugklasse.

„Unser neues smart fortwo cabrio strahlt rundherum aus, wofür unsere Marke steht: Lebensfreude in der Stadt“, so smart Chefin Dr. Annette Winkler. „Funktional, emotional und innovativ – das sind die drei Kernwerte von smart, die jedes unserer Fahrzeuge verkörpert, in je unterschiedlicher Akzentuierung. Beim neuen smart fortwo cabrio liegt der Schwerpunkt eindeutig auf Emotionalität, es steht ganz besonders für Lebensfreude. Das smart fortwo cabrio ist die „lifestyligste“ Variante unserer neuen Generation – sozusagen die Ikone der Ikone.“ Schon die Vorgänger-Modelle hatten rund 220.000 Cabrio-Fans begeistert.

Das neue smart fortwo cabrio (Länge/Breite/Höhe: 2,69/1,66/1,55 m) ist klar als Mitglied der neuen smart Generation zu erkennen: Auch das dritte Modell verkörpert selbstverständlich die smart Designphilosophie des FUN.ctional Design, geprägt von den beiden Polen Herz und Verstand. Die Designsprache ist klar-puristisch und sehr progressiv. Dazu gehören die typische Silhouette mit den ultrakurzen Überhängen, die klaren Linien, Formen und Flächen und natürlich die tridion Sicherheitszelle. Mit dem Grill im Bienenwaben-Fading-Design und den rhombischen Frontscheinwerfern ist das Gesicht eindeutig smart. Die B-Säule ist schmaler als bei den geschlossenen Varianten und der Verlauf der tridion Sicherheitszelle progressiver; so wirkt das smart fortwo cabrio noch sportlicher und stärker nach vorne orientiert.

## **Verdeck: Öffnung binnen zwölf Sekunden**

Seite 5

Blinzelt die Sonne hinter den Wolken hervor, können smart fortwo cabrio Fahrer schnell reagieren: In zwölf Sekunden lässt sich das Textilverdeck vollautomatisch öffnen – und zwar sogar während der Fahrt bis zur Höchstgeschwindigkeit. Mit dem 3-Tasten-Fahrzeugschlüssel kann das Verdeck auch aus der näheren Umgebung per Funkfernbedienung geöffnet werden.

Werden die seitlichen Dachholme entfernt, wird der Cabrio-Fahrspass komplett. Anschliessend lassen sie sich in der Innenseite der Heckklappe verstauen. Dieses Ablagefach in der Heckklappe dient zugleich als zusätzlicher Stauraum für kleine Gegenstände – beispielsweise Warnweste, Verbandstasche oder Warndreieck.

Mit einer Fläche von 1,8 m<sup>2</sup> fällt das „**tritop**“ **Textilverdeck** rund vier Prozent grösser aus als beim Vorgänger. Die Aussenhaut besteht aus besonders lichtbeständigem Polyacrylgewebe, an der Innenseite befindet sich ein Polyester/Baumwolle-Gemisch. Dazwischen sitzt eine Kautschuk-Lage. Insgesamt ist das Verdeck 20 mm dick. Die Heckscheibe ist heizbar und besteht aus Glas.

## **Sicherheit: Insassenschutzraum bei Dachfalltest bestätigt**

Der Materialmix des smart fortwo cabrio umfasst einen hohen Anteil ultrahochfester warmumgeformter Stähle und höchstfester Mehrphasenstähle.

Darüber hinaus wurde das Cabrio im Vergleich zum Coupé an entscheidenden Stellen gezielt verstärkt. Die Modifikationen umfassen Kreuzstreben unter dem Fahrzeug, zwei Torsionsschottwände unter dem Fahrzeug vorne und hinten sowie ein innenliegendes Rohr in den A-Säulen aus ultrahochfestem warmumgeformtem Stahl.

Das neue smart fortwo cabrio, zu dessen Sicherheitskonzept unter anderem die markentypische tridion Sicherheitszelle für eine effiziente Energieaufnahme gehört, erfüllt neben den gesetzlich vorgeschriebenen Crashtests auch zusätzliche Mercedes-Benz interne Crashtests mit oft weit strengeren Anforderungen. Dazu zählt auch der so genannte Dachfalltest. Dabei fällt die Karosserie in leichter Schräglage aus 50 Zentimeter Höhe auf die Dachstruktur und das Fahrzeug prallt auf eine der beiden A-Säulen.

Fortschrittliche Assistenzsysteme, die bisher höheren Fahrzeugklassen vorbehalten waren, helfen, Unfälle zu vermeiden. Dazu zählen unter anderem ESP<sup>®</sup> der neuesten Generation mit Seitenwind-Assistent (Serie) und Berganfahr-Funktion (Serie), Abstandswarnfunktion (Sonderausstattung) sowie Spurhalte-Assistent (Sonderausstattung).

## Modell-Varianten: Zwei Motoren, zwei Getriebe, drei Lines

Seite 6

Das neue Cabrio ist zunächst mit zwei modernen Dreizylindermotoren mit **52 kW/71 PS** sowie **66 kW/90 PS** erhältlich. Beide Motorisierungen haben zum Start das vollautomatische Doppelkupplungsgetriebe twinamic – Varianten mit dem Fünfgang-Schaltgetriebe folgen. Das neue smart fortwo cabrio verfügt selbstverständlich über die markentypische Handlichkeit – mit 6,95 m (von Bordstein zu Bordstein) bzw. 7,30 m (von Wand zu Wand) sind Wendemanöver extrem einfach.

Bei der Ausstattung stehen neben den drei Linien passion, prime und proxy zahlreiche Sicherheits- und Komfortdetails zur Wahl – darunter die Neuerungen der jüngsten Modellpflege wie die Smartphone-Integration per MirrorLink® (serienmässig in Kombination mit dem smart Media-System) oder das Urban-Style-Paket (unter anderem mit schwarzen Radlaufverkleidungen und Tieferlegung). Das smart fortwo cabrio, dessen hochwertiges und charmantes Interieur dem der geschlossenen Varianten entspricht, verfügt serienmässig über zwei Sonnenblenden mit Makeup-Spiegeln, eine Mittelkonsole mit Schublade sowie Kleiderhaken hinten am Querbügel. Auf Wunsch ist ein Windschott lieferbar. Das Interieur vermittelt Freude und Genuss an der Form und ist geprägt von einem „dynamischen Loop“ als durchgehende Signatur im Innenraum, ein emotionaler Schwung, der sich unter anderem an Instrumententafel und Türen findet.

Hier die neuen Modelle in der Übersicht:

<b>smart fortwo cabrio</b>	<b>52 kW</b>	<b>66 kW</b>
Zylinder Zahl/Anordnung	3R	3R
Hubraum (cm <sup>3</sup> )	999	898
Nennleistung (kW/PS)	52/71	66/90
bei (1/min)	6.000	6.200
Nenndrehmoment (Nm)	91	135
bei (1/min)	2.850	2.500
Verbrauch kombiniert (l/100 km)	4,3	4,2
CO <sub>2</sub> -Emission kombiniert (g/km)	99	97
Effizienzklasse	C	C
Beschleunigung 0-100 km/h (s)	15,5	11,7
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	151	155
Preis ab (Schweizer Franken) <sup>1</sup>	19.845	21.045

Angaben für Fahrzeuge mit twinamic. <sup>1</sup> Unverbindliche Preisempfehlung für die Schweiz inklusive 8 % MwSt.

Das Erprobungsprogramm für offene Fahrzeuge von Mercedes-Benz Cars ist umfangreich – und für alle Modelle identisch: Daher wurde das neue smart fortwo cabrio denselben strengen Tests unterzogen wie beispielsweise das S-Klasse Cabriolet von Mercedes-Benz. So wird in einem Dauerlauf das Öffnen und Schliessen des Verdecks über den gesamten Lebenszyklus des Fahrzeugs simuliert. Neben diesem Komponententest, der 20.000 Lastwechsel umfasst, müssen sich Verdeck und Verdeckmechanik auch in der Klimakammer bewähren. Denn selbst bei Temperaturen zwischen -15 und +80 Grad Celsius muss eine einwandfreie Funktion sichergestellt sein. Hinzu kommt ein so genannter Missbrauchstest bei -40 Grad Celsius und völlig vereistem Dach: Eine Überlastsicherung schützt in diesem Fall den Motor des Verdeckantriebs.

Der Waschstrassentest stellt sicher, dass smart fortwo cabrio Passagiere stets im Trockenen sitzen. Mit 500 Lastwechseln entspricht die Anforderung dabei der des Coupés. Neben dieser Erprobung in der Entwicklungsphase wird auch jedes einzelne smart fortwo cabrio auf Dichtigkeit überprüft: Am Ende der Produktion wird im Werk Hambach jedes Fahrzeug sieben Minuten lang mit einer standardisierten Wassermenge beregnet.

Die Zugfreihaltung haben die Entwickler im Windkanal von Mercedes-Benz mit Hilfe der Versuchspuppe „Tanja“ untersucht. Sie ist mit insgesamt 16 Geschwindigkeitssensoren an Hals und Armen bestückt, mit denen sich die Strömungsgeschwindigkeiten des Fahrtwindes im Innenraum messen lassen.

Hinzu kommt die umfangreiche Fahrzeug-Gesamterprobung auf Testgeländen und Strassen unterschiedlichster Qualität rund um den Globus.

Weitere Informationen von smart sind im Internet verfügbar:

[www.media.daimler.com](http://www.media.daimler.com) und [www.smart.com](http://www.smart.com)

**Motor**

Zylinderzahl/-anordnung		3/R
Ventilzahl,		4 Ventile pro Zylinder, 2 obenliegende Nockenwellen
Nockenwellenzahl		
Hubraum	cm <sup>3</sup>	999
Bohrung x Hub	mm	72,2 x 81,3
Nennleistung	kW/PS	52/71 bei 6.000/min
Nenn Drehmoment	Nm	91 bei 2.850/min
Verdichtungsverhältnis		10,5 : 1
Aufladung		-
Gemischaubereitung		Saugrohr-Einspritzung

**Kraftübertragung**

Getriebe		twinamic 6-Gang-Doppelkupplungsgetriebe
Übersetzungen	Achsantrieb 1	4,11 (Gänge 1, 2, 5, 6)
	Achsantrieb 2	4,59 (Gänge 3, 4, R)
Gesamtübersetzungen	1. Gang	16,08
	2. Gang	9,97
	3. Gang	6,59
	4. Gang	4,69
	5. Gang	3,56
	6. Gang	2,88
	Rückwärtsg.	16,10

**Fahrwerk**

Vorderachse		McPherson-Vorderachse mit Schraubenfeder, Zweirohrdämpfer, Stabilisator
Hinterachse		DeDion-Hinterachse mit Schraubenfeder, Zweirohrdämpfer
Bremsanlage		Scheibenbremsen vorn massiv, Trommelbremsen hinten, Handfeststellbremse, ABS, Bremsassistent, ESP®
Lenkung		Direktlenkung mit Servounterstützung
Felgen		5,0 J x 15 (vorne), 5,5 J x 15 (hinten)
Reifen		165/65 R 15 T (vorne), 185/60 R 15 T (hinten)

**Masse und Gewichte**

Radstand	mm	1873
Spurweite vorn/hinten	mm	1469/1430
Länge (gesamt)	mm	2695
Breite (gesamt)	mm	1663
Höhe (gesamt)	mm	1552
Wendekreis (curb to curb)	m	6,95
Kofferraumvolumen max.*	l	260 - 340
Gewicht fahrfertig nach EG	kg	975
Zuladung nach EG	kg	230
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	1205
Tankinhalt/davon Reserve	l	28/5

**Fahrleistungen und Kraftstoffverbrauch**

Beschleunigung 0-100 km/h	s	15,5
Höchstgeschwindigkeit	km/h	151
Kraftstoffverbrauch kombiniert	l/100 km	4,3
CO <sub>2</sub> -Emissionen	g/km	99

\* nach VDA

**Motor**

Zylinderzahl/-anordnung		3/R
Ventilzahl,		4 Ventile pro Zylinder, 2 obenliegende Nockenwellen
Nockenwellenzahl		
Hubraum	cm <sup>3</sup>	898
Bohrung x Hub	mm	72,2 x 73,1
Nennleistung	kW/PS	66/90 bei 5.500/min
Nenn Drehmoment	Nm	135 bei 2.500/min
Verdichtungsverhältnis		9,5 : 1
Aufladung		Turbolader
Gemischaubereitung		Saugrohr-Einspritzung

**Kraftübertragung**

Getriebe		twinamic 6-Gang-Doppelkupplungsgetriebe
Übersetzungen	Achsantrieb 1	3,90 (Gänge 1, 2, 5, 6)
	Achsantrieb 2	4,35 (Gänge 3, 4, R)
Gesamtübersetzungen	1. Gang	15,25
	2. Gang	9,46
	3. Gang	6,25
	4. Gang	4,45
	5. Gang	3,38
	6. Gang	2,73
	Rückwärtsg.	15,27

**Fahrwerk**

Vorderachse		McPherson-Vorderachse mit Schraubenfeder, Zweirohrdämpfer, Stabilisator
Hinterachse		DeDion-Hinterachse mit Schraubenfeder, Zweirohrdämpfer
Bremsanlage		Scheibenbremsen vorn innenbelüftet, Trommelbremsen hinten, Handfeststellbremse, ABS, Bremsassistent, ESP®
Lenkung		Direktlenkung mit Servounterstützung
Felgen		5,0 J x 15 (vorne), 5,5 J x 15 (hinten)
Reifen		165/65 R 15 T (vorne), 185/60 R 15 T (hinten)

**Masse und Gewichte**

Radstand	mm	1873
Spurweite vorn/hinten	mm	1469/1430
Länge (gesamt)	mm	2695
Breite (gesamt)	mm	1663
Höhe (gesamt)	mm	1552
Wendekreis (curb to curb)	m	6,95
Kofferraumvolumen max.*	l	260 - 340
Gewicht fahrfertig nach EG	kg	995
Zuladung nach EG	kg	230
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	1225
Tankinhalt/davon Reserve	l	28/5

**Fahrleistungen und Kraftstoffverbrauch**

Beschleunigung 0-100 km/h	s	11,7
Höchstgeschwindigkeit	km/h	155
Kraftstoffverbrauch kombiniert	l/100 km	4,2
CO <sub>2</sub> -Emissionen	g/km	97

\* nach VDA

## **„Die Ikone der Ikone“**

**Dr. Annette Winkler, 56, leitet seit September 2010 den Produktbereich smart. Wir sprachen mit der promovierten Betriebswirtin über die Erfolge der neuen smart Generation und ihr ganz persönliches smart fortwo cabrio.**

*Schon die geschlossenen smart haben Kultcharakter und sind für ihre Besitzer weit mehr als nur ein Auto. Treibt das smart fortwo cabrio diesen Kult auf die Spitze?*

Ja, das smart fortwo cabrio ist die „lifestyligste“ Variante unserer neuen Generation – sozusagen die Ikone der Ikone. Funktional, emotional und innovativ – das sind die drei Kernwerte von smart, die jedes Fahrzeug verkörpert, in je unterschiedlicher Akzentuierung. Beim neuen smart fortwo cabrio liegt der Schwerpunkt auf der Emotionalität, es steht ganz besonders für Lebensfreude.

*Wie würden Sie die Zielgruppe des smart fortwo cabrio beschreiben?*

smart Fahrer sind „young at heart“, und das gilt hier noch viel ausgeprägter. Unser smart fortwo cabrio wird die besonders Lebensfrohen unter unseren Kunden begeistern, die diesen „smart spirit“ auch deutlich zeigen wollen, weil er perfekt zu ihrer Einstellung passt. Zusätzlich werden wir ganz sicher aber auch völlig neue Zielgruppen erschliessen, die eine Alternative zu den vielen konventionellen Autos suchen.

*Zu den smart Stärken zählt ja auch die hohe Individualisierbarkeit.*

*Wie würden Sie Ihr ganz persönliches smart fortwo cabrio konfigurieren?*

Angesichts der vielen Möglichkeiten zur Individualisierung fällt die Entscheidung für ein einziges smart fortwo cabrio gar nicht so leicht (lacht). Und natürlich kommt es auch ein bisschen aufs Budget und die Zeitleiste an. Kurzfristig würde ich ein smart fortwo cabrio mit einer der neuen, expressiven Farben für die tridion Sicherheitszelle nehmen, zum Beispiel Jupiterrot. Dazu bodypanels in weiss oder schwarz, das sind wunderschöne Kombinationen, wie ich finde. Aber dann darf es gerne auch noch etwas exklusiver sein – ein smart BRABUS tailor made Modell, auf das sich ja auch schon viele unserer Kunden freuen.

*Das smart fortwo cabrio ist die dritte Karosserieversion der im November 2014 gestarteten neuen Modellgeneration. Wie erfolgreich sind die Neuen denn gut ein Jahr nach der Markteinführung – in Deutschland, Europa und weltweit?*

Wir sind sehr zufrieden – weltweit lag der Absatz von Januar bis Dezember 2015 bei rund 120.000 Einheiten – ein Plus von rund 33 Prozent gegenüber 2014. In China und den USA haben wir die neue smart Generation ja erst in der zweiten Jahreshälfte 2015 eingeführt – von diesen Märkten erhoffen wir uns weiteres Wachstum, ebenso vom Start des Onlineverkaufs in Italien im Dezember 2015. Und uns gehen die Ideen ganz sicher nicht aus.