



smart al Salone dell'Automobile di Ginevra 2016

Informazione stampa

Daimler Communications
70546 Stuttgart, Germany

1 marzo 2016

Indice	Pag.
smart fortwo cabrio BRABUS edition, pacchetto sportivo BRABUS Le novità di smart al Salone dell'Automobile di Ginevra 2016	2
Nuova smart fortwo cabrio L'estate in città	4
Dati tecnici	8
In primo piano: Intervista alla Dr. Annette Winkler, responsabile smart «L'icona dell'icona»	10

Referente:

Artur Demirci
Telefon:
+41 (0)44 755 8806
Mail:
artur.demirci@daimler.com

Le novità di smart al Salone dell'Automobile di Ginevra 2016

Böblingen/Ginevra. La smart cabrio è il modo più esclusivo di guidare una fortwo. Ora questa esclusività può essere ulteriormente incrementata, grazie al nuovo modello speciale in edizione limitata smart fortwo cabrio BRABUS edition, che a Ginevra festeggia il suo debutto internazionale. Tra le peculiarità della biposto da 66 kW (90 CV) figura la verniciatura esclusiva di bodypanel, cellula di sicurezza tridion e mascherina del radiatore in «light blue» opaco, così come la capote ripiegabile tritop in «titan grey». La seconda attrazione presentata allo stand fieristico di smart è il nuovo pacchetto sportivo BRABUS per tutti i modelli da 52 e 66 kW della nuova generazione smart.

Con la nuova smart fortwo cabrio viene lanciata a primavera una versione particolarmente trendy della nuova Serie. La due posti scoperta sarà consegnata agli smart center a marzo 2016. I prezzi partono da 19.845 franco svizzero¹ per il modello con motore da 52 kW e cambio a doppia frizione twinamic. Seguirà in un secondo tempo una versione con cambio manuale. Per quel che concerne gli equipaggiamenti, oltre alle tre versioni passion, prime e proxy è disponibile un'ampia gamma di allestimenti per la sicurezza e il comfort, tra cui figura l'integrazione degli smartphone mediante MirrorLink®.

Première internazionale a Ginevra: smart fortwo cabrio BRABUS edition

Ogni smart fortwo cabrio ha un forte carattere iconico, ma questo modello speciale ha il potenziale per divenire un pezzo da collezione: limitata a 200 esemplari, la smart fortwo cabrio BRABUS edition sarà disponibile negli smart center a partire da maggio. Tra le peculiarità figurano la verniciatura esclusiva di bodypanel, cellula di sicurezza tridion e mascherina del radiatore in «light blue» opaco, la capote ripiegabile tritop in «titan grey» e la targhetta «BRABUS edition» nell'alloggiamento triangolare anteriore per i retrovisori esterni.

Il carattere esclusivo prosegue anche nell'abitacolo caratterizzato dalle tonalità nero-blu: il quadro strumenti alterna superfici rivestite in pelle ecologica ad altre in tessuto con struttura «mesh». Restano di colore blu gli elementi decorativi e le cuciture del quadro strumenti e dei sedili in effetto pelle.

La smart fortwo cabrio BRABUS edition si basa sulla Cabrio da **66 kW** (90 CV) dotata di cambio a doppia frizione a 6 rapporti twinamic, nella versione di allestimento passion e con il nuovo pacchetto sportivo BRABUS (per i dettagli si rimanda al paragrafo successivo). A bordo sono presenti

¹ Prezzo raccomandato per la Svizzera inclusa IVA al 8%.

di serie anche i sedili riscaldabili per lato guida e passeggero, il pacchetto vani portaoggetti, il pacchetto Cool & Media, il pacchetto LED & Sensor, il pacchetto Comfort e il serbatoio maggiorato, con capienza di 35 litri. La smart fortwo cabrio BRABUS edition può essere ordinata da marzo con prezzi che partono da 29.965 franco svizzero¹ e arriverà negli smart center a maggio.

Volto sportivo negli esterni e negli interni: pacchetto sportivo BRABUS

Chi attribuisce particolare importanza al piacere di guida e all'aspetto dinamico della vettura, può personalizzare ulteriormente la sua smart, a partire dalla primavera, con il nuovo pacchetto sportivo BRABUS. Elementi distintivi del pacchetto negli esterni sono lo spoiler anteriore BRABUS e la grembialatura posteriore in tinta con i bodypanel, così come l'inserito diffusore posteriore in matt grey. Il pacchetto sportivo BRABUS comprende altresì l'assetto sportivo BRABUS ribassato di 10 mm e i cerchi in lega «Monoblock IX», verniciati in matt grey. La smart fortwo e la fortwo cabrio montano (rispettivamente sulle ruote anteriori e su quelle posteriori) cerchi da 16 e da 17 pollici e pneumatici dalle dimensioni di 185/50 R16 e 205/40 R17. Con il pacchetto sportivo BRABUS la smart forfour riceve anche per le ruote anteriori cerchi da 17 pollici con pneumatici nel formato 185/45 R17.

Valorizzano gli interni il volante sportivo multifunzione a tre razze in pelle con cuciture decorative specifiche dei modelli BRABUS e mascherina in antracite. In abbinamento al cambio twinamic sono integrati i relativi comandi al volante. Ulteriori dettagli di pregio sono rappresentati dal pomello del cambio BRABUS in pelle, dalla leva del freno a mano BRABUS, anch'essa in pelle, e dalla pedaliera sportiva in acciaio legato spazzolato con inserti in gomma antisdrucchiolo.

Il pacchetto sportivo BRABUS può essere ordinato a partire da marzo per tutte le versioni di smart fortwo, smart forfour e smart fortwo cabrio con motorizzazioni da 52 kW (71 CV) e 66 kW (90 CV). Il sovrapprezzo è di 2450 franco svizzero (per la smart fortwo) e di 2589 franco svizzero² (per la smart forfour). I primi modelli saranno consegnati agli smart center ad aprile.

Collaborazione pluriennale: smart-BRABUS GmbH

smart-BRABUS GmbH è una joint venture tra smart e BRABUS ed è sinonimo di tuning automobilistico ai massimi livelli. Nei dodici anni passati oltre 60.000 Clienti hanno scelto prodotti che sono stati sviluppati o realizzati in collaborazione con gli ingegneri di BRABUS.

Per ulteriori informazioni su smart potete consultare i siti Internet:
www.media.daimler.com e www.smart.com

² Prezzo raccomandato per la Svizzera inclusa IVA al 8%.

Nuova smart fortwo cabrio

L'estate in città

Con la nuova smart fortwo cabrio viene lanciata a primavera una versione particolarmente trendy della nuova Serie. La due posti scoperta sarà consegnata agli smart center a marzo 2016. I prezzi partono da circa 19.845 franchi svizzeri per il modello con motore da 52 kW e cambio a doppia frizione twinamic. Seguirà in un secondo tempo una versione con cambio manuale. Per quel che concerne gli equipaggiamenti, oltre alle tre versioni passion, prime e proxy è disponibile un'ampia gamma di allestimenti per la sicurezza e il comfort, tra cui figura l'integrazione degli smartphone mediante MirrorLink®.

Tre auto in una: alla semplice pressione di un pulsante la nuova smart fortwo cabrio si trasforma da biposto chiusa in un'auto che vanta un ampio tetto scorrevole ripiegabile. Oppure può diventare una Cabrio con la capote completamente aperta. In questo modo si può adattare l'apertura del tetto alle condizioni climatiche presenti e al proprio desiderio di guida open-air. Questa versatilità, resa possibile dalla capote «tritop» ripiegabile e dalle relative barre amovibili, rappresenta una peculiarità non soltanto per il segmento. La nuova smart fortwo cabrio è inoltre l'unica Cabrio autentica della sua categoria.

«La nuova smart fortwo cabrio incarna appieno il valore su cui si basa il nostro marchio: la gioia di vivere in città», sostiene la Dr. Annette Winkler, responsabile smart. «Funzionalità, forte impatto emotivo e innovazione: sono queste le tre principali caratteristiche di smart, interpretate in modo più o meno accentuato da ciascuno dei nostri modelli. Sulla nuova smart fortwo cabrio la massima importanza è data chiaramente al valore emozionale, ad espressione di una particolare gioia di vivere. La smart fortwo cabrio è la versione più improntata al «lifestyle» della nostra nuova generazione – per così dire l'icona dell'icona.» Già i modelli che l'hanno preceduta avevano conquistato il cuore di circa 220.000 fan delle Cabrio.

La nuova smart fortwo cabrio (lunghezza/larghezza/altezza: 2,69/1,66/1,55 m) mostra chiaramente di appartenere alla nuova generazione smart: infatti anche questo terzo modello è espressione della filosofia di design «FUN.ctional», funzionale e divertente, tipica del marchio, che si muove tra i due poli contrapposti di cuore e ragione. Il design è pulito ed essenziale, molto moderno: è caratterizzato, ad esempio, dalla tipica silhouette con sbalzi cortissimi, da linee, forme e superfici ben definite e naturalmente dalla cellula di sicurezza tridion. La griglia con motivo a nido d'ape che si dissolve verso l'esterno, creando un effetto «fading», e i proiettori anteriori romboidali conferiscono al frontale i tratti caratteristici del marchio. Il montante centrale è più stretto rispetto alle versioni chiuse e la cellula di sicurezza tridion ha un andamento più progressivo: in questo modo la smart fortwo cabrio risulta ancora più sportiva e maggiormente slanciata in avanti.

Non appena il sole fa capolino tra le nuvole, chi è al volante della smart fortwo cabrio può reagire con prontezza: la capote in tessuto si apre infatti in modo completamente automatico in soli dodici secondi, addirittura mentre la vettura si muove alla massima velocità. Mediante la chiave della vettura a tre funzioni si può aprire la capote con il telecomando da una distanza ravvicinata.

Una volta rimosse le barre di scorrimento laterali, riponibili successivamente nel lato interno del portellone, si può godere appieno della guida open-air. Questo vano portaoggetti nel portellone posteriore è utile anche come ulteriore scomparto di contenimento per piccoli oggetti, ad esempio il giubbotto ad alta visibilità, il kit di pronto soccorso o il triangolo d'emergenza.

Con una superficie di 1,8 m² la **capote «tritop» in tessuto** è più grande rispetto al modello precedente di circa il 4%. Il rivestimento esterno è composto da un tessuto poliacrilico particolarmente resistente alla luce, mentre il lato interno è un misto di poliestere e cotone. Tra il rivestimento esterno e quello interno si trova uno strato in caucciù. La capote ha uno spessore complessivo di 20 mm. Il lunotto è termico e realizzato in vetro.

Sicurezza: la protezione degli occupanti è confermata dal test di caduta sul tetto

Il mix di materiali impiegato sulla smart fortwo cabrio comprende una quota elevata di acciai ultrasistenti sottoposti a trattamento termico e acciai multifase ad altissima resistenza.

Inoltre, rispetto alla smart coupé, la Cabrio è stata rinforzata in punti strategici. Le modifiche comprendono una traversa a X in acciaio posta sotto la vettura, due paratie di torsione sotto la parte anteriore e quella posteriore della vettura e un tubo interno ai montanti anteriori in acciaio altamente resistente, sottoposto a trattamento termico.

La nuova smart fortwo cabrio, il cui concetto di sicurezza comprende, tra le altre cose, la cellula di sicurezza tridion tipica del marchio, la quale assorbe efficacemente l'energia d'urto, supera non solo i crash test prescritti dalla legge, ma anche le ulteriori prove interne a Mercedes-Benz che spesso pongono requisiti molto più severi. Tra queste figura anche il cosiddetto test di caduta sul tetto, nel quale la carrozzeria viene lasciata cadere sulla struttura del tetto in posizione leggermente inclinata da un'altezza di 50 centimetri e la vettura va ad urtare su uno dei montanti anteriori.

Sistemi avanzati di assistenza alla guida, finora riservati a categorie di vetture più elevate, concorrono ad evitare gli incidenti. Tra questi si citano l'ESP® di ultimissima generazione con sistema di assistenza in presenza di vento laterale (di serie) e ausilio alla partenza in salita (di serie), la funzione di avvertimento della distanza (a richiesta) e il sistema antisbandamento (a richiesta).

Varianti del modello: due motori, due cambi, tre versioni di allestimento

Pagina 6

La nuova Cabrio sarà disponibile in un primo momento con due moderni motori a tre cilindri da **52 kW/71 CV** e **66 kW/90 CV**. Al momento del lancio entrambe le motorizzazioni saranno dotate del cambio completamente automatico a doppia frizione twinamic; le versioni con cambio manuale a cinque marce seguiranno in un secondo momento. Naturalmente anche la nuova smart fortwo cabrio vanta la maneggevolezza tipica del marchio: con un diametro di volta di 6,95 m (tra i marciapiedi) e 7,30 m (tra i muri) le inversioni di marcia non sono mai un problema.

Per quel che concerne gli equipaggiamenti, oltre alle tre versioni passion, prime e proxy è disponibile un'ampia gamma di allestimenti per la sicurezza e il comfort, tra cui figurano le novità introdotte con il più recente facelift, come l'integrazione degli smartphone mediante MirrorLink® (di serie in abbinamento allo smart Media-System) o il pacchetto Urban Style (che comprende i rivestimenti dei passaruota in black e l'assetto ribassato). La smart fortwo cabrio, i cui interni pregiati e di classe corrispondono a quelli delle versioni chiuse, dispone di serie di due alette parasole con specchietto di cortesia, una consolle centrale con cassetto e ganci appendiabiti sulla staffa trasversale posteriore. A richiesta è disponibile un frangivento. Gli interni presentano forme piacevoli e sono caratterizzati dal cosiddetto «loop dinamico», lo slancio che caratterizza in maniera coerente l'abitacolo e che si riscontra anche nella plancia portastrumenti e nelle porte.

Di seguito una panoramica dei nuovi modelli.

smart fortwo cabrio	52 kW	66 kW
Numero/disposizione dei cilindri	3/in linea	3/in linea
Cilindrata (cm ³)	999	898
Potenza nom. (kW/CV)	52/71	66/90
a (giri/min)	6.000	6.200
Coppia nominale (Nm)	91	135
a (giri/min)	2.850	2.500
Consumo ciclo combinato (l/100 km)	4,3	4,2
Emissioni di CO ₂ ciclo combinato (g/km)	99	97
Classe di efficienza energetica	C	C
Accelerazione 0-100 km/h (s)	15,5	11,7
Velocità massima (km/h)	151	155
Prezzo a partire da (franco svizzero) ¹	19.845	21.045

Dati relativi a vetture dotate di twinamic. ¹ Prezzo raccomandato non vincolante per la Svizzera inclusa IVA al 8%.

Il programma di collaudi per le vetture aperte di Mercedes-Benz Cars è ampio e identico per tutti i modelli: pertanto la nuova smart fortwo cabrio è stata sottoposta ai medesimi test severi applicati, ad esempio, alla Classe S Cabrio di Mercedes-Benz. In un test di durata si simulano, ad esempio, l'apertura e la chiusura della capote lungo l'intero ciclo di vita della vettura. Oltre a questa prova relativa ai componenti, che comprende 20.000 variazioni di carico, la capote e il relativo meccanismo devono dimostrare la loro idoneità anche nella camera climatica, dove occorre garantire un perfetto funzionamento anche a temperature comprese tra -15 e +80°C. A ciò si aggiunge il cosiddetto test d'uso improprio, con una temperatura di -40°C e con il tetto completamente ghiacciato: in questo caso una protezione contro i sovraccarichi protegge il motorino di azionamento della capote.

Il test dell'autolavaggio assicura che i passeggeri della smart fortwo cabrio siedano sempre all'asciutto: con 500 variazioni di carico il requisito corrisponde a quello posto alla Coupé. Oltre a questi collaudi in fase di sviluppo, ogni singola smart fortwo cabrio deve superare la prova di tenuta: al termine della produzione, nello stabilimento di Hambach ogni vettura viene sottoposta per sette minuti a una pioggia con un volume d'acqua standardizzato.

L'assenza di correnti d'aria è stata invece analizzata dai progettisti nella galleria del vento di Mercedes-Benz servendosi del manichino di prova «Tanja», al quale sono stati applicati su collo e braccia complessivamente 16 sensori di velocità, che misurano le velocità dei flussi del vento di marcia nell'abitacolo.

A ciò si aggiunge l'ampio collaudo complessivo della vettura nei Centri Collaudi e su strade con le caratteristiche più disparate in ogni angolo del mondo.

Per ulteriori informazioni su smart potete consultare i siti Internet:

www.media.daimler.com e www.smart.com

Motore

Numero/disposizione dei cilindri		3/in linea
Numero valvole, numero alberi a camme		4 valvole per cilindro, 2 alberi a camme in testa
Cilindrata	cm ³	999
Alesaggio x corsa	mm	72,2 x 81,3
Potenza nominale	kW/CV	52/71 a 6.000 giri/min
Coppia nominale	Nm	91 a 2.850 giri/min
Rapporto di compressione		10,5 : 1
Sovralimentazione		-
Preparazione della miscela		iniezione nel condotto di aspirazione

Trasmissione della forza motrice

Cambio		a doppia frizione a 6 marce twinamic
Rapporti	al ponte 1	4,11 (marce 1 ^a , 2 ^a , 5 ^a , 6 ^a)
	al ponte 2	4,59 (marce 3 ^a , 4 ^a , R)
Trasmissione totale	1 ^a marcia	16,08
	2 ^a marcia	9,97
	3 ^a marcia	6,59
	4 ^a marcia	4,69
	5 ^a marcia	3,56
	6 ^a marcia	2,88
	retromarcia	16,10

Autotelaio

Asse anteriore		avantreno con sospensioni di tipo McPherson e molle elicoidali, ammortizzatori bitubo e barra stabilizzatrice
Asse posteriore		retrotreno De Dion con molle elicoidali, ammortizzatori bitubo
Impianto frenante		freni a disco anteriori massicci, freni posteriori a tamburo, freno di stazionamento, ABS, Brake Assist, ESP®
Sterzo		diretto con servoassistenza
Cerchi		5,0 J x 15 (ant.), 5,5 J x 15 (post.)
Pneumatici		165/65 R 15 T (ant.), 185/60 R 15 T (post.)

Dimensioni e pesi

Passo	mm	1.873
Carreggiata ant./post.	mm	1.469/1.430
Lunghezza (complessiva)	mm	2.695
Larghezza (complessiva)	mm	1.663
Altezza (complessiva)	mm	1552
Diametro di volta (tra marciapiedi)	m	6,95
Volume bagagliaio max*	l	260 - 340
Peso in ordine di marcia secondo CE	kg	975
Carico utile secondo CE	kg	230
Massa complessiva	kg	1205
Serbatoio/di cui riserva	l	28/5

Prestazioni e consumi

Accelerazione 0-100 km/h	s	15,5
Velocità massima	km/h	151
Consumo di carburante ciclo combinato	l/100 km	4,3
Emissioni di CO ₂	g/km	99

* secondo VDA

Motore

Numero/disposizione dei cilindri		3/in linea
Numero valvole, numero alberi a camme		4 valvole per cilindro, 2 alberi a camme in testa
Cilindrata	cm ³	898
Alesaggio x corsa	mm	72,2 x 73,1
Potenza nominale	kW/CV	66/90 a 5.500 giri/min
Coppia nominale	Nm	135 a 2.500 giri/min
Rapporto di compressione		9,5 : 1
Sovralimentazione		turbocompressore
Preparazione della miscela		iniezione nel condotto di aspirazione

Trasmissione della forza motrice

Cambio		a doppia frizione a 6 marce twinamic
Rapporti	al ponte 1	3,90 (marce 1 ^a , 2 ^a , 5 ^a , 6 ^a)
	al ponte 2	4,35 (marce 3 ^a , 4 ^a , R)
Trasmissione totale	1 ^a marcia	15,25
	2 ^a marcia	9,46
	3 ^a marcia	6,25
	4 ^a marcia	4,45
	5 ^a marcia	3,38
	6 ^a marcia	2,73
	retromarcia	15,27

Autotelaio

Asse anteriore		avantreno con sospensioni di tipo McPherson e molle elicoidali, ammortizzatori bitubo e barra stabilizzatrice
Asse posteriore		retrotreno De Dion con molle elicoidali, ammortizzatori bitubo
Impianto frenante		freni a disco anteriori autoventilanti, freni posteriori a tamburo, freno di stazionamento, ABS, Brake Assist, ESP®
Sterzo		diretto con servoassistenza
Cerchi		5,0 J x 15 (ant.), 5,5 J x 15 (post.)
Pneumatici		165/65 R 15 T (ant.), 185/60 R 15 T (post.)

Dimensioni e pesi

Passo	mm	1.873
Carreggiata ant./post.	mm	1.469/1.430
Lunghezza (complessiva)	mm	2.695
Larghezza (complessiva)	mm	1.663
Altezza (complessiva)	mm	1552
Diametro di volta (tra marciapiedi)	m	6,95
Volume bagagliaio max*	l	260 - 340
Peso in ordine di marcia secondo CE	kg	995
Carico utile secondo CE	kg	230
Massa complessiva	kg	1225
Serbatoio/di cui riserva	l	28/5

Prestazioni e consumi

Accelerazione 0-100 km/h	s	11,7
Velocità massima	km/h	155
Consumo di carburante ciclo combinato	l/100 km	4,2
Emissioni di CO ₂	g/km	97

* secondo VDA

«L'icona dell'icona»

La Dr. Annette Winkler (56) dirige il Settore Prodotto smart dal settembre 2010. Insieme a lei, che ha conseguito un dottorato in Economia Aziendale, abbiamo parlato dei successi della nuova generazione smart e della sua smart fortwo cabrio tutta personale.

Già le smart chiuse hanno un forte carattere iconico e rappresentano per i loro proprietari molto più di un'auto. La smart fortwo cabrio sottolinea al massimo questo status di oggetto di culto?

Sì, la smart fortwo cabrio è la versione più improntata al «lifestyle» della nostra nuova generazione, è per così dire l'icona dell'icona. Funzionalità, forte impatto emotivo e innovazione: sono queste le tre principali caratteristiche di smart, interpretate in modo più o meno accentuato da ogni singolo modello. Sulla nuova smart fortwo cabrio la massima importanza è data al valore emozionale, ad espressione di una particolare gioia di vivere.

Come descriverebbe il target della smart fortwo cabrio?

Chi guida una smart è «young at heart», ovvero giovane di spirito, e ciò vale ancora di più per questo modello. La nostra smart fortwo cabrio conquisterà gli animi più vivaci tra i nostri Clienti, coloro che desiderano anche manifestare chiaramente questo «smart spirit», in quanto è perfettamente in linea con il loro atteggiamento. In più raggiungeremo senz'altro anche gruppi target completamente nuovi, alla ricerca di un'alternativa al gran numero di auto convenzionali.

Fra i punti di forza di smart figura anche l'elevato grado di personalizzazione. Come configurerebbe la Sua smart fortwo cabrio tutta personale?

Date le molteplici possibilità di personalizzazione, optare per un'unica smart fortwo cabrio non è affatto una scelta facile (ride). E naturalmente dipende anche un po' dal budget e dalla tempistica. Nel breve termine prenderei una smart fortwo cabrio con cellula di sicurezza tridion in una delle nuove ed espressive tonalità, ad esempio in jupiter red. La abbinerei a bodypanel in white o black, trovo siano delle combinazioni molto belle. Poi però mi piacerebbe scegliere un modello un po' più esclusivo, ad esempio un modello smart BRABUS tailor made, tanto atteso anche da molti dei nostri Clienti.

La smart fortwo cabrio è la terza versione di carrozzeria della nuova generazione di modelli lanciata a novembre 2014. Quanto successo stanno riscuotendo le nuove versioni a un anno abbondante dalla loro introduzione sul mercato tedesco, europeo e internazionale?

Pagina 11

Siamo molto soddisfatti: a livello mondiale le vendite relative al periodo da gennaio a dicembre 2015 sono state di circa 120.000 unità – corrispondenti a un aumento del 33% rispetto al 2014. In Cina e negli Stati Uniti abbiamo introdotto la nuova generazione smart solo nella seconda metà del 2015: da questi mercati ci aspettiamo un'ulteriore crescita, così come dall'avvio delle vendite online in Italia a dicembre 2015. E non siamo certo a corto di idee.