



Mercedes-Benz: «Fuso Canter à benne basculante suisse»

Communiqué de presse

Le Fuso Canter accueille le printemps avec une nouvelle tribenne basculante suisse

13. avril 2016

Le Fuso Canter est un camion robuste qui ne manque pas de convaincre grâce à ses nombreuses possibilités d'utilisation et à sa grande diversité de superstructures. La gamme de modèles des camions les plus produits de Daimler Trucks se trouve maintenant enrichie par la tribenne basculante suisse en aluminium.

Les possibilités d'utilisation flexibles de cette benne de haute qualité seront particulièrement appréciées par les chauffeurs des secteurs de la construction, du jardinage et de l'aménagement du territoire. Grâce à la commande électrohydraulique à presse multipistons et à la télécommande filaire, l'utilisation est très facile.

Une diversité de modèles qui a de quoi convaincre

La tribenne de fabrication suisse est produite en aluminium et dispose d'un poids à vide réduit afin d'optimiser la charge utile. Elle est disponible pour les modèles Fuso Canter avec un empattement de 2500 mm, équipés d'une cabine simple standard ou simple confort. Deux types de moteur peuvent être choisis dans la catégorie de 3,5 t: un moteur de 96 kW avec 130 ch ou un moteur de 110 kW avec 150 ch. A compter du mois de juin, les deux types pourront être commandés en conformité avec la norme d'émissions Euro 6, encore plus respectueuse de l'environnement.

Un camion économique et respectueux de l'environnement

Ce véhicule solide est économique: il convainc grâce à la réduction de sa consommation et de ses frais d'entretien. Parmi les autres points forts,

mentionnons une construction conçue pour durer et la baisse des coûts d'acquisition: pendant la promotion limitée de printemps, le Fuso Canter avec benne suisse sera disponible à partir de CHF 31 500.-. Autre possibilité: une offre de leasing est proposée à partir de CHF 350.- par mois. La vente est exclusivement assurée par les partenaires Mercedes-Benz Camions.

Une haute technologie pour la sécurité et le confort

Un différentiel autobloquant situé sur l'essieu arrière est monté en série pour garantir une meilleure traction. Le climatiseur automatique et la boîte de vitesses à double embrayage Duonic sont disponibles en option. Cette boîte automatique pour camions légers est une première mondiale garantissant plus de confort et d'efficacité: elle permet de changer de vitesse rapidement et en douceur sans perte de la force de traction, et ce même en côte.

Détails techniques

- La benne basculante est disponible pour les modèles Fuso Canter avec un empattement de 2500 mm, équipés d'une cabine simple standard ou simple confort.
- Catégorie de poids: 3,5 t.
- Types de moteurs : 96 kW avec 130 ch et 110 kW avec 150 ch.
- Longueur intérieure de la benne basculante: 3010 mm.
- Largeur intérieure de la benne basculante avec cabine standard: 1770 mm.
- Largeur intérieure de la benne basculante avec cabine confort: 1990 mm.
- Hauteur des battants latéraux: 340 mm; hauteur du battant arrière: 400 mm.
- Prix: à partir de CHF 31 500.- pendant la promotion de printemps (dans la limite des stocks disponibles).



Le nouveau Fuso Canter équipé d'une tribenne basculante suisse en aluminium.

Photos: Mercedes-Benz Suisse SA.

Le matériel photographique et l'information aux médias sont disponibles à l'adresse suivante:

www.fuso-trucks.ch, Presse et médias, [Communiqués de presse](#)

Interlocuteur:

Artur Demirci, tél. +41 (0)44 755 88 23, artur.demirci@daimler.com

Weitere Informationen von Mercedes-Benz sind im Internet verfügbar:

www.media.daimler.com und www.mercedes-benz.com