



**TOYOTA**

ALWAYS A  
**BETTER WAY**

# Der neue Toyota Hilux

## Eine neue Ära für den Pick-up



**Mit dem neuen Hilux spricht Toyota auch Kunden an, die auf einen Pick-up als Freizeitfahrzeug setzen. Mit modernem Design, einem hohen Komfortniveau und fortschrittlicher Sicherheitstechnologie ist der Pick-up jetzt ein äusserst attraktives Angebot für allerlei Bedürfnisse.**

Der Hilux feierte 1968 seine Premiere auf dem US-amerikanischen Markt, elf Jahre später wurde er auch in der Schweiz lanciert. Bis heute sind global mehr als 18 Millionen Fahrzeuge des beliebtesten Pick-ups der Welt verkauft worden. Jetzt tritt der Hilux in der völlig neu entwickelten achten Generation das Erbe seiner legendären Vorgänger an. An den Karosserievarianten ändert sich nichts. Den Hilux gibt es als Single Cab, als viersitzigen Extra Cab und als Double Cab mit fünf Sitzplätzen. Mit seinem neuen, stabileren Leiterraum und einem verstärkten Aufbau setzt er neue Massstäbe in puncto Robustheit. Ein weiterentwickeltes Allrad-Antriebssystem und eine erhöhte Anhängelast machen ihn ausserdem noch geländetauglicher und vielseitiger.

### **Ansprechendes Design für alle Zielgruppen**

Der Hilux in der achten Generation kann sich noch immer als waschechtes «Arbeitstier» im gewerblichen Umfeld behaupten. Seine Robustheit bringt die Frontpartie, die mit markentypischen Designelementen an den aktuellen Toyota Look anknüpft, zum Ausdruck. Der breite obere Kühlergrill geht visuell in die weit aussen platzierten, herumgezogenen Scheinwerfer über, die zusammen mit den integrierten Nebelscheinwerfern die Breite des neuen Pick-ups hervorheben. Für die gehobenen Ausstattungsstufen sind sie optional mit LED-Projektionsleuchten erhältlich. Die Ladefläche fällt neu noch grösser, stabiler und praktischer aus und ist noch widerstandsfähiger gegen Verformung und Beschädigungen beim Be- und Entladen.

Neben den maskulinen Zügen gewinnt der Hilux durch die ausstattungsbedingt schwarz getönte B-Säule und die nach hinten steil ansteigende Linie der C-Säule der Kabinen von Extra Cab und Double Cab an Eleganz.

### **Toyota AG**

Schürmattstrasse, 5745 Safenwil, Switzerland

T +41 62 788 88 44, F +41 62 788 86 10, [info@toyota.ch](mailto:info@toyota.ch), [www.toyota.ch](http://www.toyota.ch)

Im Innenraum verbindet der neue Hilux die Funktionalität eines Nutzfahrzeugs mit der Fahrkultur und Ausstattung auf dem Niveau eines SUVs. Ab der Ausstattungsvariante Sol dominiert ein integriertes Multimedia-System mit einem sieben Zoll grossem Touchscreen die Mittelkonsole. Daneben zeigt ein in den Armaturen integriertes 4,2-Zoll grosses Multi-Information-Farbdisplay dem Fahrer eine Vielzahl von Daten. Das neue Lenkrad greift mit seinen markanten horizontalen Speichen das Design der Armaturentafel auf. Es ist in Neigung und in Längsrichtung einstellbar und liegt mit einem griffigen Volant mit vernähtem Bezug angenehm in der Hand. Integrierte Bedienelemente gestatten eine schnelle und einfache Bedienung des Informations-Displays sowie der Audio- und Multimedia-Systeme. Die schwarzen Sitzpolster sind mit zwei verschiedenen Bezugstoffen erhältlich. Die Ausstattungsvariante Sol wird durch einen hochwertigen, weichen und langlebigen Bezugstoff aufgewertet, während die Linie Sol Premium optional eine Volllederausstattung aufweisen.

### **Geringe Unterhaltskosten dank neuer Motorisierung und Getriebe**

Toyota bietet den Hilux erstmals mit einem neu konstruierten 2.4 D-4D Dieselmotor mit optionaler Start-Stopp-Funktion an. Das neue Triebwerk verbindet ein deutlich gesteigertes Drehmomentniveau im unteren und mittleren Drehzahlbereich. Der neue Vierzylinder-DOHC-Motor mit 16 Ventilen ist mit einem Turbolader mit variabler Schaufelgeometrie und Zwischenkühler ausgestattet. Das 2'393 cm<sup>3</sup> grosse Aggregat leistet 110 kW/150 PS bei 3'400 U/min und liefert zwischen 1'600 und 2'000 U/min ein maximales Drehmoment von 400 Nm. Alle Hilux Versionen mit Hinterrad-Antrieb verfügen über ein 6-Gang-Schaltgetriebe, die Allrad-Versionen sind für den Double Cab ab der Ausstattung Sol auch mit einer 6-Stufen-Automatik erhältlich. Der neue Hilux erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 170 km/h. Mit Automatik beschleunigt er von 0 auf 100 km/h in 12,8 Sekunden, mit 6-Gang-Schaltgetriebe in 13,2 Sekunden. Durch die Kraftstoffeffizienz des neuen Motors erzielt er eine Verbrauchssenkung von neun Prozent im Vergleich zum Vorgänger-Modell. Das 2.4 D-4D Triebwerk verbraucht in Verbindung mit dem 6-Gang-Schaltgetriebe zwischen 6,8 und 7,8 Liter (je nach Karosserie) und in Verbindung mit der 6-Stufen-Automatik 7,2 Liter auf 100 Kilometer.

### **Fahrdynamik und Geländetauglichkeit**

Mit einer um 20 Prozent höheren Verwindungssteifigkeit bildet der neu entwickelte Leiterraum des Hilux' die Basis für zahlreiche Optimierungen sowohl der Fahreigenschaften und des Fahrkomfort als auch des Geräusch- bzw. Vibrationsaufkommens und der Aufprallsicherheit. Zugleich zeichnet er sich auch bei schwerster Beanspruchung durch herausragende Langlebigkeit aus. Die robuste Hinterachse mit Blattfedern und zwei Stossdämpfern wurden intensiv weiterentwickelt, um die Verschränkung eines Off-Road-Fahrzeugs mit dem Fahrkomfort und der Fahrstabilität eines modernen SUVs in Einklang zu bringen.

Ein zuschaltbarer Allradantrieb mit Geländereduktion und zuschaltbarem Sperrdifferenzial mit begrenztem Schlupf verleiht dem neuen Hilux ein Höchstmass an Geländetauglichkeit. Dank des deutlich erhöhten Drehmoments im unteren und mittleren Drehzahlbereich sowie der erhöhten Belastbarkeit des neuen Leiterraums steigt die zulässige Anhängelast (gebremst) beim neuen Hilux zudem auf 3,5 Tonnen (Spezialprüfung).

### **Erhöhte aktive und passive Sicherheit**

Dank des Sicherheitspakets Toyota Safety Sense bietet der neue Hilux mehr aktive Sicherheit und eine umfassendere Fahrer-Assistenz als je zuvor. Das System umfasst das Pre-Collision-System (PCS), den Spurhalteassistenten und die Verkehrsschilderkennung. Die Funktionen beruhen auf einer kompakten, in die Windschutzscheibe integrierten Baugruppe mit Laser-Entfernungssensor und Kamera.

Ab September steht der Hilux in seiner achten Generation ab 25'100 Franken (Pick-up-Variante, Chassis-Variante ab CHF 24'400.–) beim Toyota Partner zum Kauf bereit.

**Bild: Die achte Generation des «Arbeitstiers» Toyota Hilux.**

Direktdownload weiterer Bilder:

<http://81.18.25.68/pindownload/login.do?pin=U1WD2>

PIN-Code: U1WD2

Ihr Ansprechpartner bei Rückfragen:

Andrea Auer, Pressesprecherin

Telefon: +41 62 788 86 14

E-Mail: [andrea.auer@toyota.ch](mailto:andrea.auer@toyota.ch)

Weitere Informationen zu Toyota:

[www.toyota.ch](http://www.toyota.ch)

[www.toyota-media.ch](http://www.toyota-media.ch)

[www.facebook.com/toyotaswitzerland](https://www.facebook.com/toyotaswitzerland)

**TOYOTA**

Mai 2016

ALWAYS A  
BETTER WAY**FACT SHEET****NEW TOYOTA Hilux**

- 1. Generation: ab 1968
- 2. Generation: ab 1972
- 3. Generation: ab 1978
- 4. Generation: ab 1983
- 5. Generation: ab 1988
- 6. Generation: ab 1997
- 7. Generation: ab 2005
- Erster Hilux in der Schweiz: 1979

**MOTORISIERUNGEN**

2.4 D-4D   Vierzylinder-Reihenmotor						
Kar.	Getriebe	Drehmoment (Nm bei U/min)	Leistung (kW/PS)	Verbrauch (l/100 km)	CO <sub>2</sub> g/km	Preis ab CHF
SC	6-Gang man., 2WD	400 bei 1600–2000	110 / 150	6.8	178	25'100.–
SC	6-Gang man., 4WD	400 bei 1600–2000	110 / 150	7.1	187	29'100.–
EC	6-Gang man., 4WD	400 bei 1600–2000	110 / 150	6.8*	178*	31'100.–
DC	6-Gang man., 4WD	400 bei 1600–2000	110 / 150	6.8*	178*	31'700.–
DC	6-Gang aut., 4WD	400 bei 1600–2000	110 / 150	7.2*	189*	38'500.–

Alle Karosserien auch als Chassis-Variante (ohne Brücke / exkl. Aut. ) erhältlich: ab CHF 24'400.–

**NEUHEITEN GEGENÜBER VORGÄNGER**

- **Design und Ausstattung**
  - Komplett neues Design: Robustheit und Komfort vereint
  - Bi-LED-Scheinwerfer
  - Verbesserte Geräusch-/Vibrationsdämmung
  - LED Tagfahrlicht
  - Gegenläufig öffnende Türen hinten (nur EC)
  - Lenkrad längs- und höhenverstellbar
  - Smart Entry-/Start-System
- **Technik**
  - Start-/Stopp-Automatik
  - Toyota Touch 2 inkl. DAB+, 7-Zoll-Monitor
  - Elektronische Anhängerstabilisierung
  - Elektronisch zuschaltbarer Allradantrieb
  - Erhöhte Anhängelast 3,5 t (Spezialprüf.)
  - Neu auch als 2WD erhältlich
- **Sicherheit**
  - Pre-Collision-System
  - Spurverlassenswarner
  - Verkehrsschilderkennung (Ab Sol)

**TOYOTA Hilux IN DER SCHWEIZ**

- **Aktuelle Marktdaten**
  - Platz 2 im Segment
  - Jahr 2015: 537 Einheiten, Segmentanteil von 19,42 %
  - Januar – April 2016: 179 Einheiten, Segmentanteil von 20,16 %
- **Verkaufserwartungen New Hilux 2016**
  - 450 Einheiten
- **Zielgruppe**
  - Kommerzielle Nutzer/Flottenkunden
  - Privatkunden mit aktivem Lebensstil (Fun& Leisure-Kunden)
- **Ausstattungsvarianten**
  - 4 Varianten: Terra (SC), Luna (SC/EC/DC), Sol (EC/DC), Sol Premium (DC)
  - Terra und Luna als Chassis-Variante (ohne Brücke) erhältlich.
- **Pressefahrzeug Toyota AG**
  - Hilux 2.4 D-4D aut., 4WD, Sol Premium, Rot

SC = Single Cab / EC = Extra Cab / DC = Double Cab

\* Mit Start-/Stop-Automatik

**Toyota AG**

Schürmattstrasse, 5745 Safenwil, Switzerland

T +41 62 788 88 44, F +41 62 788 86 10, info@toyota.ch, www.toyota.ch