



TCS Mediendienst

Bern

Tel +41 58 827 34 44

Fax +41 58 827 50 26

www.presetcs.ch

Medienmitteilung

Klein, aber fein: TCS testet Kleinwagen auf Gesamt-CO₂-Bilanz

Emmen, 30. Juni 2016. Der TCS hat vier energieeffiziente Kleinwagen mit unterschiedlichen Antriebssystemen getestet. Neben einem Vergleich der Alltagseigenschaften wurde auch eine umfassende Analyse der CO₂-Werte durchgeführt. Beim Verbrauch liegen die Praxiswerte einmal mehr über den Herstellerangaben, beim Gesamt-CO₂-Ausstoss ist der Treibstoffverbrauch nicht alleine ausschlaggebend.

Getestet wurden vier Fahrzeuge mit je einem unterschiedlichen Antriebssystem, aber Gemeinsamkeiten wie einem Listenpreis von maximal CHF 25'000 sowie einem angegebenen CO₂-Ausstoss von höchstens 95g/km: Der Fiat Panda 0.9 TAir TB CNG(Erdgas), der Mitsubishi Space Star 1.2 MIVEC Style (Benzin), der Peugeot 208 Blue HDI 100 S&S (Diesel) und der Renault ZOE Z.E. R240 (Elektro). Geprüft wurden neben CO₂-Ausstoss und Verbrauch auch die Kriterien Karosserie, Innenraum, Komfort, Preis-Leistungs-Verhältnis, Motor und Antrieb sowie natürlich die Sicherheit.

Mehrverbrauch liegt im üblichen Rahmen über den Herstellerangaben

Die Testresultate zeigen, dass die Normverbrauchsangaben der Fahrzeughersteller durchaus erreichbar sind. Dies setzt aber ideale Bedingungen voraus, also eine passende Strasse mit optimalen Verkehrs- und Wetterverhältnissen sowie wenig eingeschaltete Verbrauchssysteme wie Klimaanlage oder Sitzheizung. Im regulären Betrieb sind die Herstellerangaben weiterhin nicht zu erreichen und man muss auch bei diesen Fahrzeugen mit einem Mehrverbrauch von bis zu 1.5 l/100km rechnen. Der Verbrauch ist bei den mit fossilen Brennstoffen betriebenen Fahrzeugen auch massgeblich für den CO₂-Ausstoss verantwortlich. Beim elektrisch betriebenen Renault müssen allerdings auch die Emissionen aus der Produktion des Schweizer Strom-Mix mit berücksichtigt werden. Der Erdgasantrieb des Fiat Panda profitiert davon, dass seinem Treibstoff in der Schweiz 20% CO₂-neutrales Biogas beigemischt wird.

Das Elektrofahrzeug als Testsieger

Testsieger nach Punkten ist der Renault Zoe. Er fährt mit Schweizer Strom-Mix am CO₂-sparsamsten. Sein grosses Manko sind die geringe Reichweite von lediglich rund 150 Kilometern und die relativ langen Ladezeiten. Seine Verbrauchskosten sind rund doppelt so hoch wie bei den Konkurrenzfahrzeugen, da die Batteriemiete mit eingerechnet werden muss. Die fossil betriebenen Kandidaten Peugeot 208 und Mitsubishi Space Star bieten auf der Strasse gute Fahreigenschaften, der Peugeot 208 darüber hinaus auch noch ansprechende Fahrleistungen. Der Mitsubishi bietet gesamthaft ein sehr attraktives Preis-Leistungs-Verhältnis. Der Fiat Panda mit seinem Erdgasantrieb erweist sich als äusserst praktisches Auto, gerade betreffend Raum und Ablagen, aber auch bezüglich Wendigkeit und Übersichtlichkeit. Die Betankung mit Erdgas ist einfach zu handhaben, allerdings ist entsprechende Tankstellen-Netz immer noch begrenzt.

CO₂-Gesamtbilanz

Bei der Betrachtung der Gesamt-CO₂-Bilanz zeigt sich, dass Fahrzeug- und Treibstoffproduktion somit nicht zu vernachlässigen sind. So ist das Erdgas im Fiat Panda, mit 20% Biogasanteil, mit 8.7 Gramm CO₂/km am klimafreundlichsten. Das Benzin im Mitsubishi hat den grössten Aufwand für die Produktion und kommt so auf 31.1 Gramm CO₂/km. Dem gegenüber punktet der Benziner aber bei der Fahrzeugproduktion mit lediglich 22.2 Gramm CO₂/km. Hier produziert der elektrische Renault Zoe mit 40.5 Gramm CO₂/km fast doppelt so viel für seine Herstellung. Für dessen Stromherstellung fällt in der Schweiz 82 Gramm CO₂ pro kWh an. Dies ist im



europäischen Vergleich sehr gut und auf einen hohen Anteil an Strom aus Wasserkraft zurückzuführen.

Kontakt für die Medien

David Venetz, Mediensprecher TCS, 058 827 34 41, david.venetz@tcs.ch

Die TCS-Bilder sind auf **Flickr** - www.flickr.com/photos/touring_club/collections.

Die TCS-Videos sind auf **Youtube** - www.youtube.com/tcs.

www.presetcs.ch

Die Resultate im Überblick

		Fiat Panda 0.9 TAir Lounge CHF 17700 Erdgas (CNG)	Mitsubishi Space Star 1.2 Style Automat CHF 17190 Benzin	Peugeot 208 HDI 100 S&S Active CHF 21850 Diesel	Renault ZOE R240 Intens CHF 23600 Elektro
	Gew.				
Fahrzeugtest	80%	59%	63%	65%	67%
CO2 nach TCS-Ecorunde					
Fahren (vor Ort) [g/km] ¹		79.4	88.9	70.4	0.0
Treibstoffproduktion [g/km] ²		8.7	31.1	19.7	9.6
Fahrzeugproduktion [g/km] ³		27.7	22.2	27.1	40.5
CO2 Gesamt [g/km]		115.8	142.2	117.2	50.1
Note Gesamt CO2 Bilanz	20%	81%	74%	80%	96%
Verbrauchskosten [CHF/100km] nach TCS Ecorunde ⁴		CHF 4.9	CHF 5.6	CHF 4.1	CHF 10.5
Gesamtnote	100%	63% 4/5 Sterne	65% 4/5 Sterne	68% 4/5 Sterne	73% 4/5 Sterne
Stärken		- Praktischer/attractiver Innenraum - Wendekreis und Übersicht - Reichweite (Erdgas und Benzin) - Bedienung	- Grosses Tankstellennetz - Preis-Leistungsverhältnis - geringes Leergewicht - Gute Variabilität - Bremsweg	- Grosses Tankstellennetz - Ausgewogene Fahreigenschaften - Hoher Fahrkomfort - Passend konturierte Sitze - Gute Fahrleistungen	- Keine Emissionen vor Ort - Hoher Fahrkomfort - Gute Ausstattung - Kofferraumvolumen - Wärmepumpen Heizsystem
Schwächen		- Ergas-Tankstellennetz - Fahrleistungen - Ausstattung, bes. Sicherheit - Lenkung	- CVT ist gewöhnungsbeürftig - Zugang zum Kofferraum - Schlecht konturierte Sitze	- Magere Ausstattung - Viel Kunststoff im Innenraum - Platzverhältnisse - Ablesbarkeit des Tachos	- Schlechtes Tankstellennetz - Geringe Reichweite - Treibstoffkosten (Bateriemiete) - Variabilität

¹ Mit Schweizer Strom-Mix

² Berechnung anhand von Primärenergiefaktoren des BFE

³ Laut Hintergrundbericht www.mobitool.ch (15t km/10 Jahre)

⁴ Inklusive Batteriemiete beim Renault Zoe von CHF 105.-/Monat