



Service de Presse TCS

Vernier

Tel +41 58 827 27 16

Fax +41 58 827 51 24

www.presetcs.ch

Communiqué de Presse

Petites mais raffinées: le TCS vérifie le bilan CO₂ global de petites voitures

Emmen, 30 juin 2016. Le TCS a testé quatre petites voitures dotées de différents systèmes de propulsion à haut rendement énergétique. Après une comparaison des caractéristiques routières usuelles, les experts ont procédé à une analyse complète des émissions de CO₂. Une fois de plus, la consommation relevée dans la pratique dépasse les données d'usine. Les émissions de CO₂ ne dépendent pas seulement de la consommation de carburant.

Le test impliquait quatre voitures dont chacune était équipée d'un autre mode de propulsion, mais qui présentaient quand même quelques points communs comme un prix catalogue maximal de 25 000 francs et des émissions de CO₂ affichées de 95 g/km au maximum: Fiat Panda 0.9 TAir TB CNG (gaz naturel), Mitsubishi Space Star 1.2 MIVEC Style (essence), Peugeot 208 Blue HDI 100 S&S (diesel) et Renault ZOE Z.E. R240 (électrique). Outre les émissions de CO₂ et la consommation, l'examen portait sur la carrosserie, l'habitacle, le confort, le rapport prix/prestations, le moteur, la propulsion et, bien sûr, la sécurité.

Dépassement de la consommation affichée dans le cadre habituel

Les résultats du test indiquent que les données de consommation normalisées des constructeurs sont réalisables, mais uniquement dans des conditions idéales: route appropriée, conditions de circulation et météorologiques optimales, un minimum de consommateurs enclenchés, donc ni climatiseur, ni chauffage des sièges. En revanche, les données d'usine restent inatteignables en utilisation courante: même avec ces véhicules, il faut compter avec une consommation supplémentaire allant jusqu'à 1,5 l/100 km. La consommation est déterminante pour les émissions de CO₂ des voitures alimentées par des carburants fossiles. Pour la Renault électrique il faut tenir compte des émissions de CO₂ générées par la production du mix électrique suisse. La Fiat Panda à propulsion au gaz naturel profite du fait que son carburant comprend en Suisse 20% de biogaz neutre en termes de CO₂.

Victoire du véhicule à moteur électrique

Le vainqueur aux points est la Renault Zoe. Alimentée par le mix électrique suisse elle émet le moins de CO₂. Sa grande faiblesse, c'est sa faible autonomie (seulement 150 km) et la durée relativement longue de la recharge. Son coût de consommation est environ le double de celui de ses concurrentes, car il faut prendre en compte la location de la batterie. Les deux candidats à moteur à explosion, la Peugeot 208 et la Mitsubishi Space Star, ont un bon comportement routier, la Peugeot offrant de surcroît d'appréciables performances. Le rapport prix/prestations de la Mitsubishi est très attractif dans l'ensemble. Consommant du gaz naturel, la Panda est un véhicule extrêmement pratique grâce à son espace et à ses nombreux rangements, mais aussi par sa maniabilité et la bonne visibilité dont jouit le conducteur. Faire le plein au gaz naturel, c'est très simple, mais le réseau de stations offrant ce carburant est toujours restreint.

Bilan global CO₂

En considérant le bilan global CO₂, il s'avère qu'il ne faut pas ignorer la production du véhicule et du carburant. Comprenant 20% de biogaz, le gaz naturel de la Panda ménage le plus le climat avec seulement 8,7 grammes de CO₂/km. La production de l'essence qui alimente la Mitsubishi est la plus exigeante, si bien que ce carburant atteint 31,1 grammes de CO₂/km. A l'inverse le modèle à essence marque des points avec seulement 22,2 grammes de CO₂/km. La Renault Zoe électrique produit presque deux fois plus de CO₂ pour sa fabrication, soit 40,5 grammes CO₂/km,



alors que la production de son électricité génère en Suisse 82 grammes CO₂/kWh – un excellent résultat en comparaison européenne en raison de la forte proportion d'énergie hydraulique.

Contact pour les médias

Yves Gerber, porte-parole du TCS, 058 827 27 16, 079 249 64 83, yves.gerber@tcs.ch

Les photos du TCS sont sur **Flickr** - www.flickr.com/photos/touring_club/collections.

Les vidéos du TCS sont sur **Youtube** - www.youtube.com/tcs.

www.presetcs.ch

Aperçu des résultats

		Fiat Panda 0.9 TAir Lounge CHF 17700 gaz naturel (CNG)	Mitsubishi Space Star 1.2 Style automatique CHF 17190 essence	Peugeot 208 HDI 100 S&S Active CHF 21850 diesel	Renault ZOE R240 Intens CHF 23600 électricité
	Pond.				
Test des voitures	80%	59%	63%	65%	67%
CO2 selon le cycle ECO TCS					
En route (sur place) [g/km] ¹		79.4	88.9	70.4	0.0
Production de carburant [g/km] ²		8.7	31.1	19.7	9.6
Production du véhicule [g/km] ³		27.7	22.2	27.1	40.5
CO2 total [g/km]		115.8	142.2	117.2	50.1
Note bilan CO2 global	20%	81%	74%	80%	96%
Coûts de consomm. [CHF/100km] selon cycle ECO TCS 4		CHF 4.9	CHF 5.6	CHF 4.1	CHF 10.5
Note finale	100%	63% 4/5 Étoiles	65% 4/5 Étoiles	68% 4/5 Étoiles	73% 4/5 Étoiles
Points forts		- habitacle pratique et attractif - rayon de braquage et visibilité - autonomie (gaz naturel et essence) - maniement	- grand réseau de stations d'essence - rapport prix/prestations - faible poids à vide - bonne variabilité - distance de freinage	- grand réseau de stations d'essence - comportement routier équilibré - bon confort de route - sièges anatomiques - bonnes performances	- pas d'émissions sur place - bon confort routier - bon équipement - volume du coffre - chauffage pompe à chaleur
Points faibles		- réseau de stations gaz naturel - performances - équipement, not. sécurité - direction	- Variateur de vit. demande habitude - accès au coffre - sièges mal formés	- équipement maigre - beaucoup de plast. dans l'habitacle - place - lisibilité du compteur de vitesse	- réseau de recharge lacunaire - faible autonomie - coût du carburant - variabilité

¹ avec mix électrique suisse

² calcul selon les facteurs d'énergie primaire de l'OFEN

³ selon rapport www.mobitool.ch (15000 km/10 ans)

⁴ y compris location de la batterie Renault Zoe de CHF 105.-/mois