



Ufficio stampa del TCS
Vernier
Tel +41 58 827 27 16
Fax +41 58 827 51 24
www.presetcs.ch

Comunicato stampa

Seggiolini auto: sovente non vi è abbastanza posto sul sedile posteriore

Emmen, 26 luglio 2016. Alcuni seggiolini auto non s'adattano a tutte le vetture. Perciò, il TCS ha esaminato diversi veicoli familiari sull'idoneità al trasporto di bambini. Di regola, le grosse automobili offrono maggiori possibilità, ma per alcune non mancano le restrizioni. Determinante è il numero di bambini che si desidera trasportare.

Quest'anno, il TCS ha esaminato altre 13 auto familiari molto richieste sulla loro "idoneità al trasporto di bambini". Dal 2010, sono oltre 100 le vetture che sono state sottoposte al test del TCS. Sebbene dal 2014 tutti i veicoli nuovi sono equipaggiati di ancoraggi Isofix, non tutti i modelli esaminati hanno pienamente convinto. In particolare, in molti veicoli l'offerta di spazio posteriore all'abitacolo lascia a desiderare.

Si possono sempre trasportare due bambini in condizioni "buone"

Su tutte le auto testate, si possono trasportare almeno due bambini conformemente alle prescrizioni legali e senza restrizioni. La nota massima di cinque stelle è stata attribuita ai tre modelli a sette posti, ossia: Ford S-Max, VW Touran e VW T6 Multivan. In questi veicoli, si possono sistemare, senza problemi, tre seggiolini sulla seconda fila, uno a fianco dell'altro. Quattro stelle ha raggiunto la BMW Serie 2 Gran Tourer, anch'essa a sette posti, però offre meno spazio sulla seconda fila di sedili.

Nove veicoli hanno ottenuto tre stelle, in quanto non consentono di alloggiare tre seggiolini nella parte posteriore, com'è il caso per la Hyundai Tucson; per la BMW Serie 2 Active Tourer e la Toyota Prius, secondo il costruttore, il posto centrale della fila posteriore non è adatto per un seggiolino. La BMW ha il vantaggio di disporre di ancoraggi Isofix anche sul sedile a fianco del conducente, come pure l'Audi A4 Avant, anche nella versione limousine, mentre per la Skoda Superb Combi e nella sua versione limousine sono ottenibili in opzione (sovrapprezzo). Le istruzioni d'uso della Renault Mégane escludono l'installazione, sul sedile anteriore del passeggero, di qualsiasi seggiolino e nella Mercedes-Benz Classe B l'airbag del sedile anteriore non può essere disinnescato per mancanza di un sistema di disattivazione automatica, ma è ottenibile solo in opzione.

Fare un giro di prova, prima di scegliere l'auto familiare adeguata.

Sulla praticità, il test TCS, ha assegnato un voto complessivamente buono o molto buono (quattro o cinque stelle), ciò significa che il veicolo è stato concepito per il trasporto di più bambini e che si presta a tale scopo. Questo tipo d'auto è ideale per famiglie numerose. I monovolumi e le grandi auto familiari offrono maggiori possibilità di trasporto di bambini rispetto alle limousine o ai piccoli SUV. Tuttavia, se con i sistemi di trattenuta non è possibile trasportare più di due bambini, può entrare in considerazione anche un'auto che, nel test sulla praticità, ha ottenuto "solo" due stelle.

Molte vetture hanno un potenziale di miglioramento per quanto riguarda "l'idoneità familiare"; basti pensare alle istruzioni d'uso, in parte troppo restrittive o contraddittorie. Inoltre, in diverse auto, l'accesso ai punti di ancoraggio Isofix e Top-Tether è difficoltoso, oppure le cinture di sicurezza sono troppo corte. Per scegliere l'auto familiare ideale, è sempre meglio fare un giro di prova con bambini e seggiolini a bordo.

Per motivi di sicurezza, il TCS consiglia di trasportare i bambini, nel limite del possibile, non sul sedile di fianco al conducente, bensì su quelli posteriori. In ogni caso, se si sistema un seggiolino sul sedile anteriore del passeggero, nel senso contrario di marcia, occorre assolutamente disattivare l'airbag frontale destro.



Contatto per i media

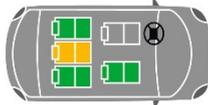
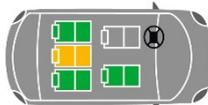
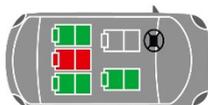
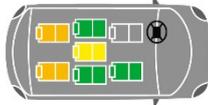
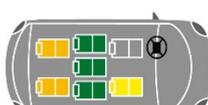
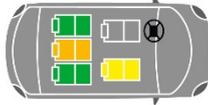
Renato Gazzola, portavoce del TCS, 079 686 08 80, renato.gazzola@tcs.ch

Le foto del TCS sono su **Flickr** - www.flickr.com/photos/touring_club/collections.

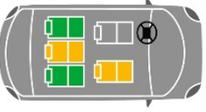
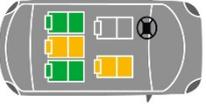
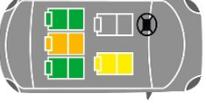
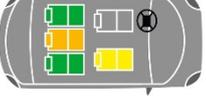
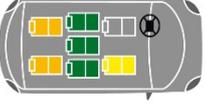
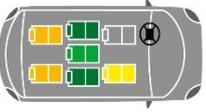
I video del TCS sono su **Youtube** - www.youtube.com/tcs.

www.presetcs.ch

Panoramica dei risultati

Marca Modello	Presentazione grafica	Punti forti	Punti deboli	Osservazioni	Prezzo da CHF	Valutazione TCS
Audi A4 Avant		Sedile anteriore con Isofix. Trasporto di 2 bambini in 2a fila consentito. Ottima accessibilità Isofix. Cinture molto lunghe.	Posto centrale in 2a fila adatto solo per rialzi senza schienale.*	Auto compatibile con i-Size.	44'400	★★★
Audi A4 Limousine		Sedile anteriore con Isofix. Trasporto di 2 bambini in 2a fila ben consentito. Ottima accessibilità Isofix e Top-Tether. Cinture molto lunghe.	Posto centrale in 2a fila adatto solo per rialzi senza schienale.*	Auto compatibile con i-Size.	42'300	★★★
BMW 2er Active Tourer		Sedile anteriore con Isofix. Trasporto di 2 bambini in 2a fila ben consentito. Ottima accessibilità Isofix. Cinture molto lunghe.	Secondo il costruttore, il posto centrale in 2a fila non è adatto.		34'800	★★★
BMW 2er Gran Tourer		Sedile anteriore con Isofix. Trasporto di 3 bambini in 2a fila consentito. Spazio adeguato per 2 bambini. 3a fila di sedili in opzione => limitazione per 6 bambini al massimo. Ottima accessibilità Isofix. Cinture molto lunghe.		Sedili e schienali in 2a fila sono regolabili.	36'800	★★★★
Ford S-Max		Trasporto di 3 bambini in 2a fila con attacco Isofix ben consentito. 3a fila di sedili in opzione => limitazione per 6 bambini al massimo. Nessuna restrizione di spazio sul sedile anteriore. Cinture molto lunghe.	Secondo il costruttore, 3a fila non adatta a tutte le categorie di seggiolini. Accessibilità Isofix e Top-Tether-.	Auto compatibile con i-Size. Sedili e schienali in 2a fila sono regolabili.	35'000	★★★★★
Hyundai Tucson		Trasporto di 2 bambini in 2a fila ben consentito. Ottima accessibilità Isofix.	Posto centrale in 2a fila adatto solo per rialzi senza schienale.*	Auto compatibile con i-Size. Istruzioni d'uso poco chiare.	25'600	★★★



Mercedes-Benz Classe B		Trasporto di 2 bambini in 2a fila ben consentito. Ottima accessibilità Isofix. Cinture molto lunghe.	Senza disattivazione automatica dell'airbag, lato passeggero, (in opzione). Per il costruttore, il posto centrale in 2a fila non adatto a tutte le categorie di seggiolini. Offre abbastanza posto solo per rialzi senza schienale.*	Seggiolini integrati in opzione.	33'100	★★★
Renault Megane (5 porte)		Trasporto di 2 bambini in 2a fila ben consentito. Ottima accessibilità Isofix. Cinture molto lunghe.	Per il costruttore, il sedile anteriore e il posto centrale in 2a fila non sono adatti per tutte le categorie di seggiolini. Il posto centrale è adatto solo per rialzi senza schienale.* Spazio ristretto per il sedile anteriore. Accessibilità Top-Tether.	Auto compatibile con i-Size. Istruzioni d'uso poco chiare.	19'900	★★★
Skoda Superb Combi		Trasporto di 2 bambini in 2a fila ben consentito. Nessuna restrizione di spazio sul sedile anteriore. Ottima accessibilità Isofix.	Posto centrale in 2a fila adatto solo per rialzi senza schienale.*	Auto compatibile con i-Size. Attacchi Isofix sedile anteriore in opzione.	29'990	★★★
Skoda Superb Limousine		Trasporto di 2 bambini in 2a fila ben consentito. Nessuna restrizione di spazio sul sedile anteriore. Ottima accessibilità Isofix.	Posto centrale in 2a fila adatto solo per rialzi senza schienale.*	Auto compatibile con i-Size. Attacchi Isofix sedile anteriore in opzione.	32'370	★★★
Toyota Prius		Trasporto di 2 bambini in 2a fila ben consentito. Ottima accessibilità Isofix.	Posto centrale in 2a fila inadatto, secondo il costruttore.	Auto compatibile con i-Size.	34'500	★★★
VW Touran		Trasporto di 3 bambini in 2a fila ottimamente consentito con attacco Isofix. 3a fila di sedili in opzione => limitazione per 6 bambini al massimo. Nessuna restrizione di spazio sul sedile anteriore. Ottima accessibilità Isofix. Cinture molto lunghe.		Auto compatibile con i-Size. Seggiolini integrati ottenibili in opzione.	27'150	★★★★★
VW T6 Multivan		Trasporto di 3 bambini sulla panchina a 3 posti ben consentito. 3a fila di sedili in opzione => limitazione per 6 bambini al massimo. Nessuna restrizione di spazio sul sedile anteriore. Ottima accessibilità Top-Tether. Cinture molto lunghe.	Secondo le istruzioni d'uso i seggiolini i-Size non sono adatti.	Seggiolini integrati in opzione. Sedili posteriori smontabili e regolabili singolarmente.	32'910	★★★★★

* Test eseguito con seggiolini installati in 2a fila.



Valutazione		Richieste minime per le raccomandazioni del TCS
★★★★★	eccellente	Adatto per almeno 4 bambini o per 5 bambini con restrizioni e ben adatto per 3 bambini sulla 2a fila di sedili.
★★★★	molto consigliato	Adatto per almeno 3 bambini nella parte posteriore e ben adatto per 2 bambini sulla 2a fila di sedili.
★★★	consigliato	Adatto per almeno 3 bambini oppure per 4 bambini con restrizioni.
★★	consigliato con riserva	Adatto per 2 bambini sulla 2a fila di sedili.
★	non consigliato	Adatto con restrizioni per almeno 1 bambino.

ottimo
buono
soddisfacente
con restrizioni
non adatto / non consentito