



#### Ufficio stampa del TCS

Vernier

Tel +41 58 827 27 16

Fax +41 58 827 51 24

www.presetcs.ch

Comunicato stampa

## Test TCS sui seggiolini: quasi un terzo è insufficiente

**Emmen, 25 ottobre 2016. L'ultimo test del TCS sui seggiolini per bambini ha analizzato 13 prodotti di tutte le categorie di peso, tra cui cinque omologati secondo la norma "i-Size". Nove seggiolini hanno ottenuto la valutazione "consigliato", uno è stato giudicato "consigliato con riserva" e tre non hanno superato il test.**

Tutti i seggiolini sono stati esaminati e valutati nella sicurezza, maneggevolezza, ergonomia, presenza di sostanze tossiche, facilità di pulizia e sulla lavorazione. Tutti i prodotti "consigliato" e oltre, hanno superato in parte le prescrizioni legali, visto che il loro sviluppo ha incluso le esigenze dei test sulla tutela dei consumatori. Si tratta dei seguenti modelli: Joie i-Anchor Advance, Maxi-Cosi Rubi XP, Cybex Aton Q i-Size, Cybex Aton Q i-Size & Base Q i-Size, Cybex Sirona M2 i-Size, Recaro Zero 1, Kiddy Phoenixfix 3, Nania Befix SP e Jané Quartz.

### Quattro prodotti insufficienti

Inferiore alla media nelle prove di sicurezza, il prodotto Osann Beline SP Luxe ha ottenuto la valutazione "consigliato con riserva", mentre i modelli Nuna Rebl e Recaro Optia, per notevoli insufficienze nella stessa disciplina e per aver fallito il test di collisione frontale, con forte rischio di ferimento, sono stati valutati "non consigliato". Diono Radian 5 è stato classificato "non consigliato" perché questo modello esige indispensabili trasformazioni per rispondere alle diverse categorie di peso, i bambini più grandi possono essere allacciati con difficoltà e c'è l'elevato rischio di manipolazioni sbagliate per i numerosi accessori.

### Consigli del TCS per l'acquisto e l'uso

Non tutti i seggiolini sono adatti per ogni automobile. Prima dell'acquisto, meglio informarsi su una scelta appropriata consultando i test TCS e recarsi con il proprio veicolo dal venditore per provare i modelli che entrano in considerazione, prestando attenzione a questi punti:

- Il seggiolino dev'essere installato nel modo più saldo e stabile possibile. Nelle vetture datate, è possibile che la lunghezza dei supporti dei ganci d'ancoraggio delle cinture non permettano un fissaggio ineccepibile.
- Per garantire una ritenzione ottimale, le cinture devono essere tese, senza pieghe.
- Per i gusci per neonati, verificare che la lunghezza delle cinture dell'auto sia sufficiente per garantire l'allacciamento sicuro. Se per un guscio convenzionale, la cintura è troppo corta, installarne uno che appoggi su una base separata.
- Per i rialzi con schienale, può capitare che la cintura non si arrotoli nel caso il bambino si pieghi in avanti. Quindi è meglio provare un altro seggiolino con la posizione della guida della cintura, all'altezza della spalla, più consona alla geometria della cintura installata nell'automobile.
- I seggiolini con omologazione semi-universale (per es. tutti quelli con predellino) non possono essere installati in tutti i veicoli. All'acquisto di questi prodotti, è quasi sempre fornita una lista con le automobili predisposte.

Importante familiarizzarsi nella manipolazione del seggiolino. In caso d'incidente, soltanto una corretta installazione del seggiolino può proteggere efficacemente il bambino; cinture sempre ben tese ed eventuali giacche indossate sotto la cintura addominale vanno tolte, affinché quest'ultima possa scorrere il più vicino possibile al corpo.



---

## Contatto per i media

---

**Renato Gazzola**, portavoce del TCS, 079 686 08 80, [renato.gazzola@tcs.ch](mailto:renato.gazzola@tcs.ch)

---

Le foto del TCS sono su **Flickr** - [www.flickr.com/photos/touring\\_club/collections](http://www.flickr.com/photos/touring_club/collections).

I video del TCS sono su **Youtube** - [www.youtube.com/tcs](http://www.youtube.com/tcs).

[www.presetcs.ch](http://www.presetcs.ch)

---

## Azione di richiamo di Recaro

---

Recaro ha immediatamente reagito ai cattivi risultati del modello Recaro Optia, conseguiti nel test. Secondo il costruttore, si tratta di un difetto di materiale della base "RECARO fix Basis", che viene usata in combinazione con i seggiolini "RECARO Optia" e "RECARO Privia". Secondo la ditta produttrice, il guscio per bebè "RECARO Privia", combinato con "RECARO fix Basis", non sarebbe toccato da questo problema.

A livello europeo sono interessate circa 11'000 basi. Tuttavia, in Svizzera il numero è limitato. Recaro ha nel frattempo già avviato un'azione di richiamo di queste basi. Sebbene i problemi non toccano le combinazioni "RECARO fix Basis" e "RECARO Privia", anche queste basi dovrebbero essere sostituite.

I proprietari di una base "RECARO fix Basis" possono controllare sul sito <https://safety.recaro-cs.com/> se la loro base è interessata oppure contattare la hotline di Recaro: +49 (0) 9255 77-66

---

## Altre informazioni

---

### Analisi delle sostanze nocive

L'analisi delle sostanze nocive è stata fatta su incarico dell'organizzazione per la protezione dei consumatori "Stiftung Warentest". I seggiolini sono stati esaminati sulla presenza di idrocarburi policiclici aromatici (IPA), ftalati, sostanze ignifughe, composti fenolici, composti organici dello stagno, coloranti azoici sintetici, formaldeide e metalli pesanti. Sono state analizzate tutte le parti del seggiolino che entrano in contatto col bambino. L'analisi e la valutazione sono state eseguite sulla base del documento ZEK 01.2-08 (parte integrante dell'esame GS), della direttiva 1907/2006/CE ("REACH"), della norma europea EN-71 ("Direttive giochi per bambini") e dello standard Ökotex 100.

### Infoguida "Seggiolini auto 2016"

Ulteriori informazioni riguardanti la sicurezza dei bambini in automobile, i consigli per l'acquisto e l'ultimo test TCS sui seggiolini sono pubblicati nell'infoguida "Seggiolini auto 2016". Per il montaggio dei seggiolini, sono d'aiuto anche i relativi filmati, scaricabili direttamente mediante un codice QR che figura nell'opuscolo o nell'homepage. L'infoguida è realizzata dal Touring Club Svizzero (TCS) e dall'Ufficio prevenzione infortuni (upi) e può essere ordinata gratuitamente sul sito [www.seggiolini-auto.tcs.ch](http://www.seggiolini-auto.tcs.ch) o richiesta all'upi a Berna.

### Prescrizioni per la sicurezza dei bambini

Dal 2010, i bambini fino all'età di 12 anni o di statura inferiore ai 150 cm (fa stato il limite raggiunto per primo), vanno assicurati in automobile in un apposito seggiolino. Per i seggiolini d'occasione, verificare se il modello non sia troppo vecchio (non anteriore al 1995). La data di fabbricazione può essere verificata sull'etichetta arancione incollata sul seggiolino, sulla quale deve figurare la norma ECE R 44.03, rispettivamente 44.04 oppure ECE R 129. Maggiori informazioni sono contenute nell'opuscolo, edito in nove lingue, "Bambini in auto", che può essere ordinato all'indirizzo [www.infoguida.tcs.ch](http://www.infoguida.tcs.ch).

---



## Panoramica dei risultati

		Valutazione TCS	Sicurezza	Uso ed ergonomia	Analisi sostanze nocive	Lavaggio e rifinitura	Prezzo (CHF, circa)
Marca / Modello	Impiego						
Cybox Aton Q i-Size	i-size 45 - 75 cm	★★★★	82%	68%	90%	76%	220.-
Cybox Aton Q i-Size & Base Q i-Size	i-size 45 - 75 cm	★★★★	84%	68%	90%	76%	380.-
Cybox Sirona M2 i-Size <sup>1) 2)</sup>	i-size 45 - 105 cm	★★★★	70%	64%	90%	56%	480.-
Recaro Zero.1 <sup>1) 2)</sup>	0+ / I	★★★★	64%	60%	90%	66%	680.-
Joie i-Anchor Advance <sup>1) 2)</sup>	i-size 40 - 105 cm	★★★	62%	54%	66%	76%	420.-
Nuna Rebl <sup>1) 2)</sup>	i-size 40 - 105 cm	★	0%	56%	90%	76%	630.-
Diono Radian 5 <sup>1)</sup>	0 / I / II	★	36%	0%	74%	72%	430.-
Kiddy Phoenixfix 3	I	★★★★	76%	76%	90%	76%	290.-
Bébé Confort Rubi XP <sup>3)</sup>	I	★★★	42%	72%	90%	72%	220.-
Recaro Optia <sup>2)</sup>	I	★	0%	68%	90%	64%	540.-
Osann Beline SP Luxe	I / II / III	★★	28%	52%	72%	62%	75.-
Nania Befix SP	II / III	★★★★	60%	66%	72%	62%	55.-
Jané Quartz	II / III	★★★★	66%	62%	90%	74%	260.-

1) montaggio rivolto in avanti o all'indietro

2) montaggio solo con Isofix, non con le cinture dell'auto

3) costruzione identica al Maxi Cosi Rubi XP

Per la raccomandazione è determinante il punteggio ottenuto nei criteri «Sicurezza» e «Uso ed ergonomia», ognuno con un'incidenza del 50%. Il contenuto di sostanze nocive non rientra in questa ponderazione. Influisce comunque sul voto globale attraverso i seguenti **fattori di declassamento**:

- Il voto globale viene corretto gradualmente verso il basso se il prodotto ottiene meno del 60% per sicurezza o uso ed ergonomia.

- Il voto globale viene corretto verso il basso se il contenuto di sostanze nocive è giudicato peggiore del 40%.

- Se i risultati per sicurezza, uso ed ergonomia o contenuto di sostanze nocive sono inferiori al 20%, ciò si ripercuote direttamente sul voto globale.

80-100%	eccellente	★★★★★
60-79%	molto consigliato	★★★★
40-59%	consigliato	★★★
20-39%	consigliato con riserva	★★
0-19%	non consigliato	★