



Schweizer-Premiere für den Mazda MX-5 RF an der Auto Zürich

Fliessheck-Coupé mit versenkbarem Dach ab 30'500 Franken

Vier Monate nach der Europa-Premiere am Festival of Speed in Goodwood feiert der Mazda MX-5 RF an der Auto Zürich Car Show 2016 nun seine Premiere in der Schweiz. Das Fliessheck-Coupé mit versenkbarem Dach kommt ab März 2017 in den Handel. Angeboten wird es mit den gleichen Motoren wie der Roadster und als Option gibt es auch die Ausstattung mit Automatikgetriebe.

Petit-Lancy, 8. November 2016. Der Mazda MX-5 RF (Retractable Fastback) ist die neueste Abwandlung des legendären Roadsters, von dem seit 1989 bereits über eine Million Exemplare verkauft wurden. In Produktion gegangen ist das Fliessheck-Coupé mit versenkbarem Dach am 4. Oktober im Werk Ujina 1, ganz in der Nähe der japanischen Stadt Hiroshima. Besucher der Auto Zürich Car Show 2016 können sich anlässlich der Schweiz-Premiere von Donnerstag, 10. November, bis Sonntag, den 13. November 2016, von den Vorzügen des Mazda MX-5 RF überzeugen. In den Handel kommt das mit Spannung erwartete Modell pünktlich zum Genfer Autosalon 2017. Schon jetzt bekannt gegeben hat Mazda indes den Preis: ab 30'500 Franken.

Der MX-5 RF interpretiert das Design des Roadsters neu, behält aber die charakteristischen Grundzüge des KODO-Konzepts bei. Die Besonderheit des Wagens ist sein Hardtop, das sich buchstäblich auf Knopfdruck schliessen lässt und dazu selbst beim Fahren mit bis zu zehn Stundenkilometern nur 13 Sekunden benötigt, perfekt schallgedämpft ist und auch im Kofferraum mit seinen 127 Litern Volumen (130 beim Roadster) kaum Platz wegnimmt.

Weitere Informationen erteilt:

Mazda (Suisse) SA

Giuseppe Loffredo, Leiter PR

Avenue des Morgines 12

Tel: 022 719 33 00

1213 Petit-Lancy

Mail : gloffredo@mazda.ch / Fotos : www.mazda-press.ch

ZOOM-ZOOM



Der MX-5 ist mit einem 1,5-Liter-Motor und 131PS bzw. mit einem 2,0-Liter-Motor und 160PS erhältlich. Die leistungsstarken Motoren wurden dabei so überarbeitet, dass sie auf noch höhere Drehzahlen kommen. Das gleichermassen schnelle wie präzise Sechsgang-Schaltgetriebe ist die perfekte Ergänzung hierzu. Im Gegensatz zum Roadster gibt es das Fließheck mit versenkbarem Dach jedoch in der Ausführung Revolution optional auch mit Sechsstufen-Automatik und stärkster Motorisierung.

Trotz des Hardtops und dem elektrohydraulischen Mechanismus zum Öffnen und Schliessen des Dachs hat der MX-5 RF ein Leergewicht von nur 1'015 Kilogramm. Das sind lediglich 40 kg mehr als beim Roadster. Auch der Verbrauch kann sich absolut sehen lassen. Der MX-5 RF 1.5 beispielsweise kommt auf schlanke 6,1 Liter auf 100 Kilometer (142 Gramm CO₂ pro Kilometer). Der leistungsstarke MX-5 RF 2.0 mit Sechsgang-Schaltgetriebe verbraucht im Schnitt 6,6 Liter auf 100 Kilometer. Sein CO₂-Ausstoß liegt bei 154 g/km. Mit optionalem Sechsstufen-Automatikgetriebe (Aufpreis 2'700 Franken) liegt der Verbrauch bei 6,4 Litern auf 100 Kilometern und der CO₂-Ausstoß bei 149 Gramm pro Kilometer.

Den Mazda MX-5 RF 1.5 und 2.0 gibt es in den Ausführungen Ambition und Revolution zu folgenden Preisen:

Version Ambition

Mazda MX-5 RF S-G 131 Ambition MT (mit Schaltgetriebe)	30.500,--
Mazda MX-5 RF S-G 160 Ambition MT (mit Schaltgetriebe)	33.500,--

Weitere Informationen erteilt:

Mazda (Suisse) SA
Giuseppe Loffredo, Leiter PR
Avenue des Morgines 12
Tel: 022 719 33 00
1213 Petit-Lancy
Mail : gloffredo@mazda.ch / Fotos : www.mazda-press.ch

ZOOM-ZOOM



Version Revolution

Mazda MX-5 RF S-G 131 Revolution MT (mit Schaltgetriebe)	33.900,--
Mazda MX-5 RF S-G 160 Revolution MT (mit Schaltgetriebe)	36.900,--
Mazda MX-5 RF S-G 160 Revolution AT (mit Automatikgetriebe)	39.600,--
Mazda MX-5 RF S-G 160 Revolution Pack MT (mit Schaltgetriebe)	39.900,--

Weitere Informationen erteilt:

Mazda (Suisse) SA

Giuseppe Loffredo, Leiter PR

Avenue des Morgines 12

Tel: 022 719 33 00

1213 Petit-Lancy

Mail : gloffredo@mazda.ch / Fotos : www.mazda-press.ch

ZOOM-ZOOM