



Medienmitteilung

**Sperrfrist bis 16.11.2016 9:00**

## **Was bringen sie wirklich? TCS und bfu testen Fahrassistenzsysteme auf Autobahnen.**

**Emmen, 15 November 2016. Fahrassistenzsysteme wie ABS oder ESP gehören schon längst zur Standardausrüstung jedes Neuwagens. Aus gutem Grund: die elektronischen Helfer erhöhen den Fahrkomfort und die Verkehrssicherheit. Systeme zum teilautomatisierten Fahren sollen den Komfort noch weiter erhöhen. Doch halten diese auch, was sie versprechen? Nicht ganz, wie der gemeinsame Test des TCS und der bfu – Beratungsstelle für Unfallverhütung zeigt.**

Die aktuell erreichte Stufe von Fahrassistenzsystemen läuft unter „SAE Level 2 - teilautomatisiertes Fahren“. Diese Systeme muss der Fahrer zwar noch dauerhaft überwachen, sie übernehmen jedoch in spezifischen Situationen das Fahrzeug und fahren selbstständig. Hierzu sind verschiedene Assistenzsysteme erforderlich. Das bekannteste ist der automatische Abstandsregler, aber auch Spurhalten- und Spurwechsellassistent, Stop & Go im Stau und das automatische Anpassen der Geschwindigkeit gemäss Verkehrssignalisation gehören dazu. Ab diesem Level wäre es grundsätzlich sogar möglich, einfache Autobahnstrecken „ohne Fahrzeugführer“ zurückzulegen. Zurzeit ist das jedoch verboten.

### **Die Fahrzeuge**

Auf dem Markt erhältlich sind momentan nur Premiumfahrzeuge mit teilautomatisierten Systemen. Getestet wurden die Mercedes-Benz E-Klasse, der Tesla Model S und die Volvo 90 Modelle.

### **Der Test**

Die Systeme wurden in sechs Gruppen unterteilt: Abstandregeltempomat, aktiver Spurhalteassistent, Aufmerksamkeitsassistent, Verkehrszeichenerkennung, Abstandswarnung und autonomes Notbremsystem bei 50 km/h. Beurteilt wurde nach den Kriterien „Handhabung“, „Funktion“, „Fahrverhalten“ bzw. „Sicherheitsbeitrag“ und „Verfügbarkeit“ der Systeme.

### **Fazit**

Die Fahrassistenzsysteme aller drei getesteten Modelle zeigten positive wie auch negative Aspekte. Bei allen drei Fahrzeugen haben Abstandregeltempomat und die Verkehrszeichenerkennung unter Testbedingungen überzeugt. Aber: Die elektronischen Helfer wie z. B. der aktive Spurhalteassistent und der autonome Notbremsassistent arbeiteten nicht immer zuverlässig. Bei allen drei Modellen negativ aufgefallen sind zudem die z. T. schlecht wahrnehmbaren Warnhinweise, welche den Fahrer auf eine Situation aufmerksam machen sollen.

---

### **Kontakt für die Medien**

**Daniel Graf**, Mediensprecher, 058 827 34 41, [daniel.graf@tcs.ch](mailto:daniel.graf@tcs.ch)

Die TCS-Bilder sind auf **Flickr** - [www.flickr.com/photos/touring\\_club/collections](http://www.flickr.com/photos/touring_club/collections).

Die TCS-Videos sind auf **Youtube** - [www.youtube.com/tcs](http://www.youtube.com/tcs).

[www.presetcs.ch](http://www.presetcs.ch)

---

## Die Resultate im Überblick

| Marke und Modell                 | Mercedes-Benz E Klasse   | Tesla Model S   | Volvo S90  |
|----------------------------------|--|---|--|
| Grundpreis <sup>1</sup>          | 54'900.-   | 73'000.-  | 50'300.-   |
| Fahrassistent-Paket <sup>1</sup> | ab 3'400.- <sup>2</sup>  | 3'100.- <sup>3</sup>  | Serienmässig angeboten   |
| Abstandsregeltempomat            | ★★★★☆  | ★★★★☆   | ★★★★☆  |
| +                                | + generell fein geregelt<br>+ Rechtsüberholen nicht möglich  | + generell fein geregelt  | + generell fein geregelt   |
| -                                | - Beschleunigung etwas langsam (in Eco-Mode)   | - rechtsüberholen möglich   | - rechtsüberholen möglich<br>- lässt bergab bis zu 5 km/h mehr zu  |
| Aktiver Spurhalteassistent       | ★★☆☆☆  | ★★★★☆   | ★★☆☆☆  |
| +                                |  | + generell fein geregelt  |  |
| -                                | - begrenzte Wirkung<br>- unpräzise Spurhaltung<br>- schwache Warnhinweise  | - Lenkradwiderstände manchmal störend   | - begrenzte Wirkung<br>- unpräzise Spurhaltung<br>- schwache Warnhinweise  |
| Aufmerksamkeitsassistent         | ★★★☆☆  | ★★★☆☆   | ★★☆☆☆  |
| +                                | + visuelle und akustische Warnung, danach bremst das Auto selbst   | + visuelle und akustische Warnung, danach bremst das Auto selbst                    | + visuelle und akustische Warnung  |
| -                                | - das Auto bremst relativ stark  | - die Warnung kommt zu spät   | - falls keine Rückmeldung des Fahrers, bleibt nur der Spurhalteassistent aktiv   |
| Verkehrszeichenerkennung         | ★★★☆☆  | ★★★★☆   | ★★★★☆  |
| +                                | + passt die Geschwindigkeit automatisch den Tafeln an<br>+ Individualisierbarkeit                                    | + die Erkennung ist gut, aber nicht fehlerfrei<br>+ Individualisierbarkeit          | + passt die Geschwindigkeit automatisch den Tafeln an<br>+ die Erkennung ist gut, aber nicht fehlerfrei<br>+ Individualisierbarkeit  |
| -                                | - erkennt die Tafeln der LKW bzw. der Ausfahrten, mit unnötigen Bremsungen<br>- der ACC bremst erst bei der Tafel ab | - die Geschwindigkeit wird nicht automatisch angepasst                              | - Geschwindigkeitsanpassung funktioniert nur mit dem "Limiter" (und nicht mit dem ACC)<br>- Der Limiter bremst erst bei der Tafel ab |
| Abstandswarnung                  | ★★☆☆☆  | ★☆☆☆☆   | ★★★☆☆  |
| +                                |  |   | + im Head-up-Display vorhanden   |
| -                                | - Anzeige zu klein und nur im Kombiinstrument  | - keine Abstandswarnung vorhanden   | - Anzeige zu klein   |
| Aut. Notbremsung bei 50          | ★★★★☆  | ★★★☆☆   | ★★★☆☆  |
| +                                | + sichere und frühe Erkennung  | + gute Erkennung nur bei optimalen Bedingungen                                      | + gute Erkennung nur bei optimalen Bedingungen   |
| -                                | - die Systemeingriffe sind unterschiedlich   | - die Systemeingriffe sind unterschiedlich<br>- später Eingriff (lässt Aufprall zu) | - später Eingriff (lässt Aufprall zu)  |

<sup>1</sup> Stand: 01.11.2016, aller Preise in CHF

<sup>2</sup> mit zusätzlichem obligatorischen Zubehör: bis 9'125.-; <sup>3</sup> Aktivierung nach der Auslieferung: 4'100 CHF