



Comunicato stampa

Embargo fino alle 9 :00 16/11/16

Qual è la loro reale utilità? TCS e upi hanno esaminato sistemi d'assistenza alla guida in autostrada.

Emmen, 15 novembre 2016. Sistemi d'assistenza alla guida come ABS e ESP fanno da tempo parte dell'equipaggiamento di base di tutte le automobili nuove. Con una buona ragione: questi aiuti elettronici aumentano il confort di guida e la sicurezza stradale. Secondo i costruttori, i sistemi che mirano ad automatizzare in parte la guida offrono ancora più confort. Ma è veramente così? Non proprio, come rivela un test congiunto, eseguito dal TCS e dall'upi (Ufficio prevenzione infortuni).

L'attuale livello dei sistemi di assistenza alla guida è noto come "SAE Level 2 – guida semiautomatizzata": evidentemente, il conducente deve sorvegliare in permanenza il proprio veicolo, ma i sistemi di assistenza, in situazioni particolari, possono assumere il controllo della vettura e la guidano in modo autonomo. Per raggiungere questo risultato sono necessari vari sistemi d'assistenza. Il più conosciuto è il regolatore automatico della distanza, al quale si aggiunge l'assistente al mantenimento e al cambio di corsia, lo "stop & go" quando si è in coda, nonché il sistema d'adeguamento automatico della velocità in funzione della segnaletica stradale. A questo livello sarebbe in linea di principio possibile viaggiare "senza conducente" lungo tratte autostradali semplici. Tuttavia, ciò è per il momento vietato.

I veicoli

Attualmente, sul mercato si trovano soltanto vetture premium equipaggiate di sistemi semiautomatizzati. Per questo test sono stati scelti i seguenti modelli: Mercedes-Benz classe E, Tesla Model S e Volvo serie 90.

Il test

I sistemi di assistenza sono stati suddivisi in sei gruppi: regolatore di velocità e distanza, mantenimento della corsia attivo, rilevatore di stanchezza, riconoscimento della segnaletica stradale, avviso della distanza e frenata d'emergenza autonoma da 50 km/h. La valutazione si è basata su criteri quali "utilizzo", "funzione", "comportamento stradale", rispettivamente "contributo alla sicurezza stradale", nonché "disponibilità" dei sistemi.

Conclusioni

I sistemi d'assistenza alla guida dei tre modelli esaminati presentano aspetti positivi, ma anche negativi. Sulle tre automobili il regolatore di velocità attivo e il riconoscimento della segnaletica stradale hanno generalmente convinto. Tuttavia, dispositivi elettronici quali il mantenimento della corsia attivo e il sistema di frenata d'emergenza autonoma non si sono sempre rivelati affidabili. Aspetto negativo comune ai tre veicoli: gli avvisi destinati a mettere in guardia il conducente in determinate situazioni sono talvolta percettibili a stento.

Contatto per i media

Renato Gazzola, portavoce del TCS, 079 686 08 80, renato.gazzola@tcs.ch

Le foto del TCS sono su **Flickr** - www.flickr.com/photos/touring_club/collections.

Il video del TCS sono su **Youtube** - www.youtube.com/tcs.

www.presetcs.ch

Massgebend ist die deutsche Version der Medienmitteilung.

Führender Mobilitätsclub der Schweiz | seit 1896 | mit 24 Sektionen | rund 1.5 Mio. Mitglieder | 220 Patrouilleure | 400'000 Panneneinsätze pro Jahr | 82% Weiterfahrquote | 42'000 Hilfeleistungen der ETI-Zentrale pro Jahr | 1'200 Flug-Patiententransporte pro Jahr | 20 Technische Zentren | 115'000 Fahrzeugchecks pro Jahr | 14 Fahrtrainingspisten | 47'000 Fahrtrainings pro Jahr | 7 Rechtsschutz-Leistungszentren bearbeiten pro Jahr 45'000 Rechtsfälle | 2 Hotels | 34 Campings | 900'000 Campingübernachtungen pro Jahr | rund 1 Mio. Besuche jährlich auf tcs.ch | TCS - immer an Ihrer Seite.

1/1

Panoramica dei risultati

Marca e modello	Mercedes-Benz classe E	Tesla Model S	Volvo S90
Prezzo di base ¹	54'900.-	73'000.-	50'300.-
Pacchetto assistenza alla guida ¹	da 3'400.- ²	3'100.- ³	offerto di serie
Regolatore velocità/distanza	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆
+	+ in generale regolato finemente + sorpasso da destra non possibile	+ in generale regolato finemente	+ in generale regolato finemente
-	- accelerazione un po' lenta (in modalità "Eco")	- sorpasso da destra possibile	- sorpasso da destra possibile - in discesa tollera fino a 5 km/h in più
Mantenimento corsia attivo	★★☆☆☆	★★★★☆	★★☆☆☆
+		+ in generale regolato finemente	
-	- effetto ridotto - mantenimento della corsia impreciso - scarsi segnali d'avvertimento	- resistenze del volante talvolta fastidiose	- effetto ridotto - mantenimento della corsia impreciso - scarsi segnali d'avvertimento
Rilevatore di stanchezza	★★★☆☆	★★★☆☆	★★☆☆☆
+	+ avvertimento visivo e acustico, poi la vettura frena da sola	+ avvertimento visivo e acustico, poi la vettura frena da sola	+ avvertimento visivo e acustico
-	- frenata relativamente brusca	- l'avvertimento giunge in ritardo	- se il conducente non reagisce, rimane attivo soltanto il mantenimento della corsia
Riconoscimento segnaletica	★★★☆☆	★★★★☆	★★★★☆
+	+ adatta automaticamente la velocità alla segnaletica + individualizzazione possibile	+ buona identificazione, ma non priva di errori + individualizzazione possibile	+ adatta automaticamente la velocità alla segnaletica + buona identificazione, ma non priva di errori + individualizzazione possibile
-	- identifica la segnaletica dei veicoli pesanti e delle uscite, ne conseguono inutili frenate - l'ACC frena solo al passaggio del cartello	- la velocità non viene adattata automaticamente	- l'adattamento della velocità funziona solo con il "limiter" (e non con l'ACC) - il "limiter" frena solo al passaggio del cartello
Avviso della distanza	★★☆☆☆	★☆☆☆☆	★★★★☆
+			+ proiettato sul parabrezza
-	- indicazione troppo piccola e solo nello strumento combinato	- nessun avvertimento concernente la distanza	- indicazione troppo piccola
Frenata autonoma 50 km/h	★★★★☆	★★★☆☆	★★★★☆
+	+ identificazione sicura e tempestiva	+ buona identificazione solo in condizioni ottimali	+ buona identificazione solo in condizioni ottimali
-	- gli interventi del sistema variano	- gli interventi del sistema variano - intervento tardivo (non evita l'impatto)	- intervento tardivo (non evita l'impatto)

¹ Stato: 01.11.2016, tutti i prezzi in CHF

² con accessori supplementari obbligatori: fino a 9'125.-; ³ attivazione dopo la consegna: 4'100 CHF