



Communiqué de presse

Embargo jusqu'au 16.11.2016 9 :00

Quelle est leur utilité réelle? Le TCS et le bpa testent des systèmes d'assistance à la conduite sur les autoroutes.

Emmen, 15 novembre 2016. Des systèmes d'assistance à la conduite comme l'ABS et l'ESP entrent depuis longtemps dans l'équipement de base de toutes les voitures neuves. Avec raison: ces aides électroniques accroissent le confort de conduite et la sécurité routière. Les systèmes automatisant partiellement la conduite offrent, selon les constructeurs, un surcroît de confort. Promesse tenue? Pas tout à fait, comme le révèle un test commun du TCS et du bpa (Bureau de prévention des accidents).

Le niveau actuel des systèmes d'assistance à la conduite s'appelle "SAE Level 2 – conduite semi-automatisée": le conducteur doit certes surveiller en permanence sa voiture, mais les assistants peuvent, dans des situations particulières, prendre le contrôle du véhicule et le conduire automatiquement. Plusieurs systèmes d'assistance sont nécessaires pour obtenir ce résultat. Le plus connu est le régulateur de vitesse et de distance, auquel s'ajoute l'assistant actif au maintien et au changement de trajectoire, le "stop & go" dans les bouchons et l'adaptateur automatique de la vitesse en fonction des panneaux de signalisation. A ce niveau il serait en principe possible de rouler "sans conducteur" sur des parcours autoroutiers simples, mais c'est actuellement interdit.

Les véhicules

On ne trouve actuellement sur le marché que des voitures premium équipées de systèmes semi-automatisés. Les modèles suivants ont été choisis pour ce test: Mercedes-Benz classe E, Tesla Model S et Volvo série 90.

Le test

Les systèmes sont répartis en six groupes: régulateur de la vitesse avec contrôle de la distance, l'assistant actif au maintien de trajectoire, détecteur de fatigue, reconnaissance des panneaux de signalisation, avertisseur de distance et système autonome de freinage d'urgence à 50 km/h. L'évaluation se basait sur les critères "utilisation", "fonction", "comportement routier" resp. "contribution à la sécurité routière" et "disponibilité" des systèmes.

Conclusion

Les systèmes d'assistance à la conduite des trois modèles testés présentent des aspects positifs et négatifs. Sur les trois modèles le régulateur de vitesse et de distance et la reconnaissance des panneaux de signalisation ont généralement convaincu. Cependant, les dispositifs électroniques comme l'assistant actif au maintien de trajectoire et le système autonome de freinage d'urgence ne sont pas toujours fiables. Aspect négatif commun aux trois voitures: les avertissements censés mettre le conducteur en garde dans certaines situations sont parfois difficilement perceptibles.

Contact pour les médias

Yves Gerber, porte-parole du TCS, 058 827 27 16, yves.gerber@tcs.ch

Les images du TCS sont sur **Flickr** - www.flickr.com/photos/touring_club/collections.

Les vidéos du TCS sont sur **Youtube** - www.youtube.com/tcs.

www.presetcs.ch

La version allemande de ce communiqué fait foi. 1/1

Club de la mobilité leader en Suisse | fondé en 1896 | avec 24 sections | environ 1.5 million de membres | 220 patrouilleurs | environ 410'000 interventions de dépannage par an | 82% des automobilistes dépannés peuvent reprendre la route | 42'000 interventions d'assistance par an de la centrale ETI | 1'200 transports aériens de patients par an | 20 centres techniques | 115'000 contrôles techniques de véhicules par an | 14 centres de cours de conduite avec 47'000 cours de conduite par an | 8 centres de protection juridique traitent 45'000 affaires juridiques par an | 2 hôtels | 33 campings avec environ 1 million de nuitées de camping par an | environ 1 million de visiteurs par an sur le site tcs.ch | TCS - toujours à vos côtés.

Aperçu des résultats

Marque et modèle	Mercedes-Benz classe E	Tesla Model S	Volvo S90
Prix de base ¹	54'900.-	73'000.-	50'300.-
Package assistance à la conduite ¹	dès 3'400.- ²	3'100.- ³	Installé de série
Régulateur vitesse/distance	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆
+	+ réglage général fin + dépassement à droite pas permis	+ réglage général fin	+ réglage général fin
-	- accélération un peu lente (en mode "Eco")	- dépassement à droite possible	- dépassement à droite possible - admet jusqu'à 5 km/h de plus en descente
Maintien de trajectoire	★★☆☆☆	★★★★☆	★★☆☆☆
+		+ réglage général fin	
-	- effet réduit - maintien imprécis de la voie - faibles signaux d'avertissement	- résistances du volant parfois dérangerantes	- effet réduit - maintien imprécis de la voie - faibles signaux d'avertissement
Détecteur de fatigue	★★★★☆	★★★★☆	★★☆☆☆
+	+ avertissement visuel et acoustique, puis la voiture freine automatiquement	+ avertissement visuel et acoustique, puis la voiture freine automatiquement	+ avertissement visuel et acoustique
-	- freinage relativement fort	- l'avertissement arrive trop tard	- si le conducteur ne réagit pas, seul l'assistant de maintien de la voie reste actif
Reconnaissance panneaux	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆
+	+ adapte automatiquement la vitesse aux panneaux + individualisation	+ bonne identification, mais parfois des erreurs + individualisation	+ adapte automatiquement la vitesse aux panneaux + bonne identification, mais parfois des erreurs + individualisation
-	- identifie les panneaux des poids lourds, voire des sorties et freine inutilement - l'ACC ne freine qu'au passage du panneau	- la vitesse n'est pas automatiquement adaptée	- l'adaptation de la vitesse ne fonctionne qu'avec le "limiter" (et non pas avec l'ACC) - le limiter ne freine qu'au passage du panneau
Avertisseur de distance	★★☆☆☆	★★☆☆☆	★★★★☆
+			+ affiché sur le pare-brise
-	- affichage trop petit et uniquement dans l'instrument combiné	- pas d'avertissement concernant la distance	- affichage trop petit
Freinage autonome à 50	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆
+	+ identification sûre et précoce	+ bonne identification uniquement dans des conditions optimales	+ bonne identification uniquement dans des conditions optimales
-	- les interventions du système sont variables	- les interventions du système sont variables - intervention tardive (permet la collision)	- intervention tardive (permet la collision)

¹ Etat: 01.11.2016, tous les prix en CHF

² avec accessoires supplémentaires obligatoires: jusqu'à 9'125.-; ³ activation après la livraison: 4'100 CHF