



PORSCHE

Communiqué de presse

16 janvier 2017

Nouvelle augmentation des ventes de Porsche

En 2016, Porsche Suisse a livré 3 970 véhicules à ses clients

Rotkreuz. En 2016, la société Porsche Schweiz AG sise à Rotkreuz a battu le record qu'elle avait réalisé l'année précédente en livrant 3970 véhicules à ses clients suisses, soit presque 4 % de plus qu'en 2015. En 2015, Porsche avait vendu 3 822 véhicules en Suisse.

Pour la 65^e année d'importation de véhicules Porsche en Suisse, le constructeur a su séduire les acheteurs par une gamme particulièrement attractive. Comme les années précédentes, le Porsche Macan a été le modèle le plus vendu avec 1 650 exemplaires écoulés. Le Macan S Diesel est devenu la Porsche la plus demandée en Suisse.

Du côté de la série 911, icône des voitures de sport, 1 050 exemplaires ont été vendus. Les modèles 911 Carrera 4S ont été particulièrement appréciés, tant en version Coupé que Cabriolet. Les nouvelles 911 GTS seront présentées au Salon international de l'automobile de Genève 2017.

Les modèles Cayenne S Diesel, Cayenne Diesel et Cayenne S E-Hybrid ont eux aussi remporté les suffrages du public. Le marché a réagi très positivement au concept innovant de moteur hybride plug-in développé par Porsche, puisque près de 30 % des 682 Cayenne vendus en étaient équipés.

Les modèles Boxster/Cayman, dont les nouveaux modèles 718 Boxster et 718 Cayman lancés au printemps et en été, ont séduit eux aussi les clients suisses. Au total, 410 voitures de sport à moteur central ont été vendues.

Une nouvelle génération de Panamera a elle aussi fait ses débuts sur le marché en 2016 : depuis novembre, les modèles 4S, 4S Diesel et Turbo à transmission intégrale sont disponibles en Suisse. Encore perfectionnée, la Panamera est désormais dotée du Porsche Advanced Cockpit, qui réinterprète l'affichage et les commandes sur un mode innovant. Au total, 178 exemplaires ont été vendus. La nouvelle Panamera 4 E-Hybrid, proposée pour la première fois en transmission intégrale, sera commercialisée à partir d'avril 2017.

Stephan Altrichter, directeur de Porsche Schweiz AG : « L'année 2016 représente un chapitre supplémentaire dans la *success story* de Porsche en Suisse. Nos atouts sont un excellent bouquet de produits attractifs et une organisation commerciale professionnelle, dans laquelle nous avons beaucoup investi au cours des dernières années. En 2017, nous aborderons avec confiance les chances offertes par le domaine de l'électromobilité et le numérique, et nous comptons nous stabiliser à notre niveau actuel, déjà très élevé. »

Au niveau mondial, le constructeur de voitures de sport de Stuttgart a livré 237 778 véhicules à ses clients, ce qui représente 6 % de plus qu'en 2015, année record. « Grâce à notre gamme de produits très complète, nous avons réussi à dépasser une fois de plus les chiffres déjà considérables de l'année précédente », a déclaré Oliver Blume, président du directoire de Porsche AG. « Porsche incarne l'émotion et la qualité. L'évolution positive sur les marchés mondiaux confirme l'enthousiasme de nos clients », a-t-il ajouté.

Des visuels des modèles Porsche sont disponibles dans la Porsche Newsroom (<http://newsroom.porsche.de>) et dans la base de données destinée à la presse (<https://presse.porsche.ch>).

718 Cayman/ 718 Boxster modèles : consommation en cycle mixte 8,1 – 6,9 l/100 km ; émissions de CO2 184 – 158 g/km ; émissions de CO2 liées à la fourniture de carburant 41 – 35 g/km ; catégorie de rendement énergétique : G

911 Carrera 4S Coupé/Cabriolet : consommation de carburant en cycle mixte 9,0 – 7,9 l/100 km ; émissions de CO2 208 – 180 g/km ; émissions de CO2 liées à la fourniture de carburant 46 – 40 g/km ; catégorie de rendement énergétique : G

911 Carrera GTS / 911 Carrera 4 GTS / 911 Targa 4 GTS : consommation de carburant en cycle mixte 9,7 – 8,4 l/100 km ; émissions de CO2 220 – 190 g/km ; émissions de CO2 liées à la fourniture de carburant 49 – 43 g/km ; catégorie de rendement énergétique : G

Macan S Diesel* : consommation de carburant en cycle mixte 6,3 – 6,1 l/100 km ; émissions de CO2 164 – 159 g/km ; émissions de CO2 liées à la fourniture de carburant 27 – 26 g/km ; équivalent essence 7,1 – 6,9 l/100 km ; catégorie de rendement énergétique : F

Cayenne Diesel* : consommation de carburant en cycle mixte 6,8 – 6,6 l/100 km ; émissions de CO2 179 – 173 g/km ; émissions de CO2 liées à la fourniture de carburant 29 – 28 g/km ; équivalent essence 7,7 – 7,5 l/100 km ; catégorie de rendement énergétique : F

Cayenne S Diesel* : consommation de carburant en cycle mixte 8,2 – 8,0 l/100 km ; émissions de CO2 215 – 209 g/km ; émissions de CO2 liées à la fourniture de carburant 35 – 34 g/km ; équivalent essence 9,3 – 9,0 l/100 km ; catégorie de rendement énergétique : G

Porsche Cayenne S E-Hybrid : consommation de carburant en cycle mixte 3,4 – 3,3 l/100 km ; consommation électrique en cycle mixte : 20,8 – 18,6 kWh/100 km ; émissions de CO2 en cycle combiné 79 – 75 g/km ; émissions de CO2 liées à la fourniture de carburant 34 – 32 g/km ; équivalent essence 5,9 – 5,5 l/100 km ; catégorie de rendement énergétique : G

Panamera 4S* : consommation de carburant en cycle mixte 8,2 – 8,1 l/100 km ; émissions de CO2 186 – 184 g/km ; émissions de CO2 liées à la fourniture de carburant 42 – 41 g/km ; catégorie de rendement énergétique : G

Panamera 4S Diesel* : consommation de carburant en cycle mixte 6,8 – 6,7 l/100 km ; émissions de CO2 178 – 176 g/km ; émissions de CO2 liées à la fourniture de carburant 29 g/km ; équivalent essence 7,7 – 7,6 l/100 km ; catégorie de rendement énergétique : F

Panamera Turbo* : consommation de carburant en cycle mixte 9,4 – 9,3 l/100 km ; émissions de CO2 214 – 212 g/km ; émissions de CO2 liées à la fourniture de carburant 48 – 47 g/km ; catégorie de rendement énergétique : G

Panamera 4 E-Hybrid : consommation de carburant en cycle mixte 2,5 l/100 km ; consommation électrique 15,9 kWh/100 km ; émissions de CO2 en cycle combiné 56 g/km ; émissions de CO2 liées à la fourniture de carburant 26 g/km ; équivalent essence 4,4 l/100 km ; catégorie de rendement énergétique : E

La valeur moyenne des émissions de CO2 de toutes les voitures neuves vendues en Suisse est de 134 g/km.

* Fourchette de valeurs dépendant des pneumatiques utilisées.