



PORSCHE

Informazione alla stampa

24 febbraio 2017

Debutto mondiale Porsche a Ginevra: la seconda versione Hybrid della Panamera è al via

La Turbo S E-Hybrid è il nuovo modello più potente della gamma Panamera

Stoccarda. Una performance sostenibile di livello top firmata Porsche: con la nuova Panamera Turbo S E-Hybrid il produttore di vetture sportive posiziona per la prima volta una vettura ibrida plug-in al vertice di una gamma. Per raggiungere questo obiettivo il motore V8 da 4 litri della Panamera Turbo è stato combinato con un motore elettrico. Il risultato è un sistema complessivo che raggiunge i 500 kW/680 CV unito a un'erogazione di potenza straordinaria: già poco sopra al regime minimo è disponibile una coppia di 850 Nm. Si assicura così un'accelerazione da zero a 100 km/h in 3,4 secondi e una velocità massima di 310 km/h. La strategia «boost» della Panamera a trazione integrale deriva dalla vettura supersportiva 918 Spyder. Il consumo medio nel nuovo ciclo di guida europeo (NEDC) è di 2,9 l/100 km, l'autonomia del nuovo modello top della Panamera con alimentazione puramente elettrica arriva fino a 50 chilometri. La Panamera Turbo S E-Hybrid rimarca la grande importanza che riveste l'elettromobilità per Porsche.

Concept di trazione unico nel suo genere con motore V8 ed elettrico

Dopo il debutto molto positivo della Panamera 4 E-Hybrid, che impiega una combinazione di motore V6 e motore elettrico, Porsche dimostra nuovamente il grande potenziale di performance della tecnologia ibrida. Sulla nuova Panamera Turbo S E-Hybrid vengono combinati un motore elettrico (100 kW/136 CV) e un motore V8 (404 kW/550 CV). L'innesto frizione montato nel modulo ibrido Porsche viene azionato elettromeccanicamente mediante un Electric Clutch Actuator (ECA), come nella Panamera 4 E-Hybrid. In questo modo si ottengono brevi tempi di reazione e un comfort particolarmente elevato. Per la trasmissione della forza al sistema a trazione integrale adattivo di serie Porsche Traction Management (PTM) viene impiegato – come per

tutti i modelli Panamera di seconda generazione – il cambio a doppia frizione Porsche Doppelkupplung (PDK) con otto marce. L'attuatore E-Performance accelera la berlina di lusso in soli 3,4 secondi a 100 km/h e assicura una capacità di resistenza straordinaria alle alte velocità: la Porsche Panamera Turbo S E-Hybrid, capace di raggiungere 310 km/h, fissa ancora una volta gli standard più elevati nella propria classe. L'ammortizzazione pneumatica di serie sulla Panamera Turbo S E-Hybrid offre poi un bilanciamento unico in questo segmento: il comfort di una berlina di lusso accoppiato con i valori di performance di una vettura sportiva.

Il motore elettrico viene alimentato mediante una batteria agli ioni di litio raffreddata a liquido con un contenuto energetico di 14,1 kWh. Entro sei ore la batteria ad alta tensione integrata nella parte posteriore viene completamente caricata tramite un collegamento a 230 volt con 10 ampere. Se, in alternativa al caricabatteria da 3,6 kW di serie, la Panamera utilizza il caricabatteria on board da 7,2 kW opzionale e un collegamento a 230 volt con 32 ampere, la batteria si carica in sole 2,4 ore. La ricarica può essere avviata anche a orari programmati tramite il Porsche Communication Management (PCM) o l'app Porsche Connect (per smartphone e Apple Watch). Inoltre, la Panamera Turbo S E-Hybrid è dotata di climatizzazione a vettura ferma per raffrescare o riscaldare l'abitacolo già in fase di ricarica.

Interazione fra performance da vettura sportiva, comfort nei lunghi tragitti ed efficienza

Performance, comfort ed efficienza formano qui una triade perfetta: la Panamera Turbo S E-Hybrid si avvia di serie in modalità «E-Power» puramente elettrica; la vettura sportiva a quattro porte può viaggiare localmente fino a 50 chilometri senza emissioni. Superando un determinato punto di pressione nel pedale dell'acceleratore o se si scende sotto uno stato minimo di carica della batteria, la Panamera passa alla modalità «Hybrid Auto», in cui è resa disponibile la potenza di entrambi i motori. Il consumo nel nuovo ciclo di guida europeo (NEDC) per i modelli ibridi plug-in è pari a 2,9 l/100 km di benzina super (66 g/km CO₂) e 16,2 kWh/100 km di corrente elettrica.

Debutto con due passi

Il lancio sul mercato svizzero del nuovo modello di punta della seconda generazione Panamera avverrà a luglio 2017. La prima mondiale della Panamera Turbo S E-Hybrid verrà celebrata al Salone dell'automobile di Ginevra (7-19 marzo 2017). Da subito la Gran Turismo a quattro porte viene offerta anche in versione Executive con un passo allungato di 150 millimetri.

L'allestimento di serie della Panamera Turbo S E-Hybrid comprende tra l'altro il Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB), il Porsche Dynamic Chassis Control Sport (PDCC Sport) con Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus), servosterzo Plus e cerchi in lega leggera da 21 pollici nel design 911 Turbo. L'allestimento base comprende anche climatizzazione a vettura ferma, elementi aerodinamici adattivi nonché sospensioni pneumatiche con tecnologia a tre camere e Porsche Active Suspension Management (PASM). La versione lunga è dotata di un asse posteriore sterzante di serie.

In Svizzera, la Panamera Turbo S E-Hybrid ha un costo base di CHF 226.600 inclusi IVA e allestimento specifico del Paese, mentre il prezzo della Panamera Turbo S E-Hybrid Executive parte da CHF 243.000. I clienti svizzeri si avvantaggiano inoltre di un prolungamento della garanzia (2 + 2) e del Porsche Swiss Package, in cui sono comprese diverse opzioni senza sovrapprezzo: ParkAssistant con Surround View, proiettori principali a LED a matrice con Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus), Adaptive Cruise Control (regolazione adattiva della velocità), assistente per i cambi di corsia, radio digitale e caricabatteria on board da 7,2 kW. Nella Panamera Turbo S E-Hybrid Executive sono compresi di serie l'asse posteriore sterzante con servosterzo Plus e il climatizzatore automatico a 4 zone. Per la Panamera Turbo S E-Hybrid entrambe queste opzioni sono contenute nel Porsche Swiss Package.

Immagini sono disponibili sulla newsroom Porsche (<http://newsroom.porsche.com>) e sul database per la stampa di Porsche (<https://presse.porsche.ch>).

Consumo medio ed emissioni¹⁾

Panamera Turbo: consumo medio combinato 9,4 – 9,3 l/100 km; emissioni di CO₂ 214 – 212 g/km; CO₂ per approvvigionamento di carburante 48 – 47 g/km; classe di efficienza: G

Panamera Turbo S E-Hybrid: consumo medio combinato 2,9 l/100 km; consumo di corrente combinato 16,2 kWh/100 km; emissioni di CO₂ 66 g/km; CO₂ per approvvigionamento di carburante e di corrente 28 g/km; equivalente benzina 4,8 l/100 km; classe di efficienza: E

Panamera Turbo S E-Hybrid Executive: consumo medio combinato 2,9 l/100 km; consumo di corrente combinato 16,2 kWh/100 km; emissioni di CO₂ 66 g/km; CO₂ per approvvigionamento di carburante e di corrente 28 g/km; equivalente benzina 4,8 l/100 km; classe di efficienza: E

¹⁾ Autonomia in funzione del set di pneumatici utilizzato

¹⁾ Il valore medio delle emissioni di CO₂ di tutte le nuove vetture vendute in Svizzera è pari a 134 g/km.