

Pressedossier

13. Juni 2017



Neuer Koleos

Athletisches Design und Komfort mit viel Raffinesse:
ein SUV-Modell der Oberklasse für Europa

Nach der Weltpremiere am Internationalen Automobilsalon Peking 2016 und der Markteinführung in Australien, in den Golf-Ländern, wie auch in einigen Ländern Südamerikas und Asiens, kommt der **Neue Koleos** im Juni 2017 in die Schweiz.

Im authentischen SUV-Modell (D-Segment) vereinen sich ein robuster, kräftiger Stil mit der Eleganz, den Raffinessen und dem Komfort einer grossen Reiselimousine. Der Neue Koleos bietet:

- Die Technologie eines bewährten Allradantriebs
- Geländegängigkeit dank hoher Bodenfreiheit
- Ein raffiniert gestaltetes Interieur und Komfort auf höchstem Niveau
- Das grösste Raumangebot in dieser Kategorie (bei 4,67 m Gesamtlänge und 2,71 m Radstand)
- Ein modernes Multimediasystem und optimale Vernetzung mit dem Tablet R-LINK 2.

Der Neue Koleos steht – zusammen mit Talisman, Talisman Grandtour und Espace – für die **Oberklasse von Renault**. Im Segment der Crossover-Modelle ergänzt er das Angebot mit dem Neuen Captur und dem Neuen Kadjar. Und nach dem Neuen Clio, dem Espace, dem Talisman und dem Captur trägt der Neue Koleos als fünftes Modell die Signatur **INITIALE PARIS**. Diese steht für das gesammelte Know-how von Renault bezüglich Eleganz, Komfort, Ausstattung und Dienstleistungen.

Der Neue Koleos baut auf einer Mechanik und auf Technologien auf, die ihre Bewährungsprobe bereits bestanden haben. Mit der Auswahl aus zwei Dieselmotoren, kombinierbar mit einem Schaltgetriebe oder dem X-Tronic Automatikgetriebe, kommen Antriebsgruppen zum Einsatz, die den Anforderungen und Bedürfnissen der europäischen und Schweizer Kundschaft entsprechen.

Inhalt

01

Neuer Koleos: in der Oberklasse von Renault 3

02

Neuer Koleos: das grosse SUV-Modell
vervollständigt die Crossover-Palette
von Renault 8

03

Neuer Koleos: ein SUV-Modell, das die
europäischen Ansprüche erfüllt 12

01

Neuer Koleos: in der Oberklasse von Renault



«Mit dem Neuen Koleos schliessen wir die stilistische Erneuerung der Renault Modellpalette ab, wie wir sie 2012 mit dem Clio eingeleitet haben. Als Designer standen wir vor der Herausforderung, ein modernes SUV-Modell zu gestalten, das Eleganz und Dynamik verkörpert. Dabei wollten wir die typischen SUV-Merkmale nicht reduzieren. Im Gegenteil: Mit den horizontalen, ebenso fliessenden wie kräftigen Linien, den muskulösen Flanken und der erhöhten Bodenfreiheit verstärkten wir den SUV-Charakter. Das Resultat ist ein Neuer Koleos, der Ruhe und Kraft im gleichen Masse ausstrahlt. Das heisst: ein echtes SUV-Modell, und ein echter Renault.»

Laurens van den Acker – Direktor Design Industriel

Im neuen Stil von Renault

Die Oberklasse von Renault

Neben dem Espace, dem Talisman und dem Talisman Grandtour positioniert Renault auch den Neuen Koleos im D-Segment. Dieses steht für die **Oberklasse von Renault**. Der Stil des Neuen Koleos bringt diese Positionierung zum Ausdruck.

- Der Neue Koleos zeigt stilistisch eine deutliche Verwandtschaft zum Talisman und Talisman Grandtour, die ebenfalls von Alexis Marot entworfen wurden. Die optische Ähnlichkeit beruht auf verschiedenen Komponenten und Elementen, die den drei Modellen gemeinsam sind.
- Die offensichtlichsten Gemeinsamkeiten zeigen sich in der Frontpartie, mit dem stolz präsentierten, senkrecht in den grossen, verchromten Kühlergrill integrierten Renault Rhombus.
- Die ausgeprägten Flanken und die Proportionen mit den kurzen Überhängen vorn und hinten weisen ebenfalls Ähnlichkeiten auf. Der Talisman und der Neue Koleos verfügen über dasselbe Verhältnis von Radstand und Gesamtlänge.
- Die grossen Rad-Dimensionen und die Gesamthöhe von nur 1,68 m verleihen dem Neuen Koleos eine dynamische Note.
- Der charakteristische, elegante Stil bringt die Zugehörigkeit des Neuen Koleos zur Oberklasse von Renault auf den ersten Blick zum Ausdruck.

Full-LED-Lichtsignatur

Das Design der Front- und Heckleuchten mit der charakteristischen **doppelten Full LED-Lichtsignatur** bringt die Verwandtschaft zum Espace und Talisman ebenfalls zum Ausdruck.

- Die vordere Lichtsignatur in Form eines C («C-Shape») erweitert sich optisch aus dem Scheinwerferblock heraus nach unten, was zu einem eigenständigen Erkennungsmerkmal führt (wie beim Talisman).
- Je nach Version verfügt der Neue Koleos über **Full LED «Pure Vision»**-Scheinwerfer (Abblendlicht und Scheinwerfer).
- Tagfahrlichter sorgen tagsüber für ein unverwechselbares Bild der Frontpartie. In der Nacht liefert die Full LED-Technologie eine 20% höhere Leuchtkraft als Halogenleuchten, was die Sicht deutlich verbessert.
- Die bei Tag und Nacht sichtbaren Rückleuchten basieren auf der Edge Light-Technologie. Diese sorgt für einen **3D-Effekt**, mit einer klaren, von nah und fern sichtbaren Lichtsignatur.
- Ähnlich dem Talisman führt das Lichtdesign hinten auch beim Neuen Koleos quer über die gesamte Heckpartie, was diese optisch verbreitert. Zudem verstärkt sich dadurch die Wirkung des mittig platzierten Renault Rhombus.

Persönlichkeit, die man ihm ansieht

Innovative stilistische Effekte bringen die starke Persönlichkeit des Neuen Koleos auch optisch zum Ausdruck.

- Verchromte und hochglänzende, in die Frontpartie integrierte Elemente verstärken die hohe Qualitätsanmutung des Neuen Koleos. Als Beispiel dafür stehen die Chrom-Zierleisten, die sich vom Scheinwerfer nach hinten über die gesamte Länge der vorderen Kotflügel ziehen. Sie verlängern optisch die Motorhaube, verschaffen dem Neuen Koleos aber auch einen eigenständigen Ausdruck.
- Die Passgenauigkeit der Karosserieteile und die engen Spaltmasse unterstreichen den **Aufstieg des Neuen Koleos in die Oberklasse** von Renault.
- Das Design der Rückleuchten hebt sich deutlich von den hinteren Kotflügeln ab. In Verbindung mit den Vertiefungen im hinteren Stossfänger wirkt dies optisch, als wäre das Fahrzeug tiefer gelegt.
- Die Chromeinlagen im unteren Bereich des hinteren Stossfängers ziehen den Blick auf die doppelten Auspuffendrohre.

Ein elegantes, hochwertiges Kleid

Die Auswahl an Karosseriefarben und Felgen bietet alle Möglichkeiten, um den Neuen Koleos in einem ebenso **elegantem wie hochwertigen** Kleid, ganz nach dem persönlichen Geschmack, zu definieren.

- Acht Karosseriefarben stehen zur Auswahl: Blanc, Blanc Perle, Gris Métallique, Gris Argenté, Beige Minéral, Bleu de Saxe, Rouge Senois, Noir Métal.
- Dazu kommen vier verschiedene Leichtmetallfelgen (je nach Version in Serie oder als Option): 17 Zoll Esquis, 18 Zoll Taranis, 18 Zoll Argonaute diamantée, 19 Zoll Proteus diamantée.

Maximaler Komfort für alle Passagiere

Keine Kompromisse zwischen dem Design und den praktischen Seiten

Beim Austarieren zwischen Design und Komfort fällt Renault eine klare Entscheidung: Beides musste beim Neuen Koleos auf höchstem Niveau stattfinden, das attraktive Design aussen genauso wie der **maximale Komfort für fünf Personen** im Innern.

- Der Radstand von 2'710 mm zählt bei einer Gesamtlänge von 4'670 mm zu den grössten in dieser Kategorie. Er bildet die Grundlage, um im Innern des Neuen Koleos neue Referenzen bezüglich Platz und Raumangebot zu schaffen.
- Mit einem Knieaum von 289 mm bietet der Neue Koleos den Passagieren **auf den Rücksitzen die grosszügigsten Platzverhältnisse in dieser Fahrzeug-Kategorie**. Die optimalen Platzverhältnisse beim Kopf-, Schulter- und Ellbogenmass tragen ebenfalls zu einem hohen Sitzkomfort bei.
- Nebst dieser neuen Referenz bei den Platzverhältnissen der Passagiere bietet der Neue Koleos einen geräumigen, modular nutzbaren Kofferraum und zahlreiche Staufächer.
- Das Kofferraumvolumen beträgt 498 dm³ VDA (579 Liter). Ein clever konzipierter Zwischenboden auf der Höhe der Ladekante sorgt für eine vollständig ebene Ladefläche.
- Das System **«Easy Break»** ermöglicht das Abklappen der Rücksitze (im Verhältnis 1/3 - 2/3) mit einem einzigen Handgriff, vom Kofferraum aus. Dadurch erweitert sich der Kofferraum auf 1'706 dm³ VDA (1'795 Liter).
- Der Neue Koleos bietet insgesamt 35 Liter an Stauraum. Allein das Handschuhfach fasst 11 Liter und in der Mittelkonsole findet sich Platz für 7 Liter.

Komfort und Raffinesse auf allen Plätzen

In Sachen Komfort empfängt der Neue Koleos alle – Fahrer, Beifahrer und die Passagiere auf den Rücksitzen – auf demselben hohen Niveau. Grosszügige Platzverhältnisse gehen einher mit einem raffinierten, französischen Flair.

- Die schalenförmig ausgelegten Vordersitze aus Schaumstoff unterschiedlicher Dichte bieten komfortablen, sicheren Halt. Von den Abmessungen her zählen die Sitze zu den grössten in dieser Fahrzeugkategorie.
- Je nach Version verfügen die Vordersitze über eine 6-fache elektrische Einstellung und verstellbare Lendenstützen (auf Fahrerseite), Heizung für Sitzkissen und –lehne, wie auch über eine **2-stufige Sitzbelüftung**.
- Die Mittelarmlehne lässt sich um 80 mm in Längsrichtung verschieben und trägt dazu bei, eine möglichst komfortable Position zum Fahren zu finden.
- Die geschwungene Form in der Struktur der vorderen Sitzlehnen sorgt für ein optisch «leichtes» Design im Innenraum, optimiert aber auch die Platzverhältnisse für die rückwärtigen Passagiere.
- Je nach Version verfügen die **Rücksitze ebenfalls über Sitzheizung**, was selbst in diesem Segment eher die Ausnahme ist.
- Der Einstieg in den Neuen Koleos vereinfacht sich durch den grossen Öffnungswinkel der Türen, der zu den grössten in dieser Klasse zählt. Die Vordertüren lassen sich um 70° öffnen, die hinteren Seitentüren um 77°.

Priorität dem Wohlbefinden

Das Interieur des Neuen Koleos ist – bis ins kleinste Detail – auf **maximales Wohlbefinden** von Fahrer und Passagieren ausgelegt.

- Die Verarbeitung und die Qualitätsanmutung entsprechen einem Fahrzeugmodell der Oberklasse (SUV oder Limousine) im D-Segment, mit ebenso hochwertigen wie belastbaren Materialien.
- Beispiele: Am Lenkrad, am Schalthebel und für die Einfassung der Lüftungsdüsen kommen Einlagen zum Einsatz, die mit **ultrafeinem satiniertem Chrom** überzogen sind; der Überzug der Mittelkonsole besteht aus einem äusserst widerstandsfähigen Material, das sich angenehm anfühlt; Armaturenbrett und Türverkleidungen sind mit einem weichen Material überzogen.

- Die Sichtnähte an den Ledersitzen und Armlehnen unterstreichen deren hochwertigen Charakter.
- Das personalisierbare Ambiente mit der LED-Innenbeleuchtung in grün, blau, gelb, rot oder violett trägt zum Wohlbefinden im Fahrzeug bei. Es ermöglicht die individuelle Anpassung an die Stimmung von Fahrer oder Passagieren.
- Ein 0,80 m² grosses Panorama-Glasdach, das sich öffnen lässt, trägt zum hellen, freundlichen Interieur für Fahrer und Passagiere bei (Option, ab Ausstattung INTENS).
- Eine ebenso komfortable wie angenehme Aufmerksamkeit aus dem Segment der Premium-Fahrzeuge bietet der Neue Koleos mit den abnehmbaren **Trinkbecher vorn, die sich sowohl wärmen als auch kühlen lassen.**

INITIALE PARIS: Das Beste von Renault für die europäische Version des Neuen Koleos

Ein Ausdruck von einzigartiger Klasse

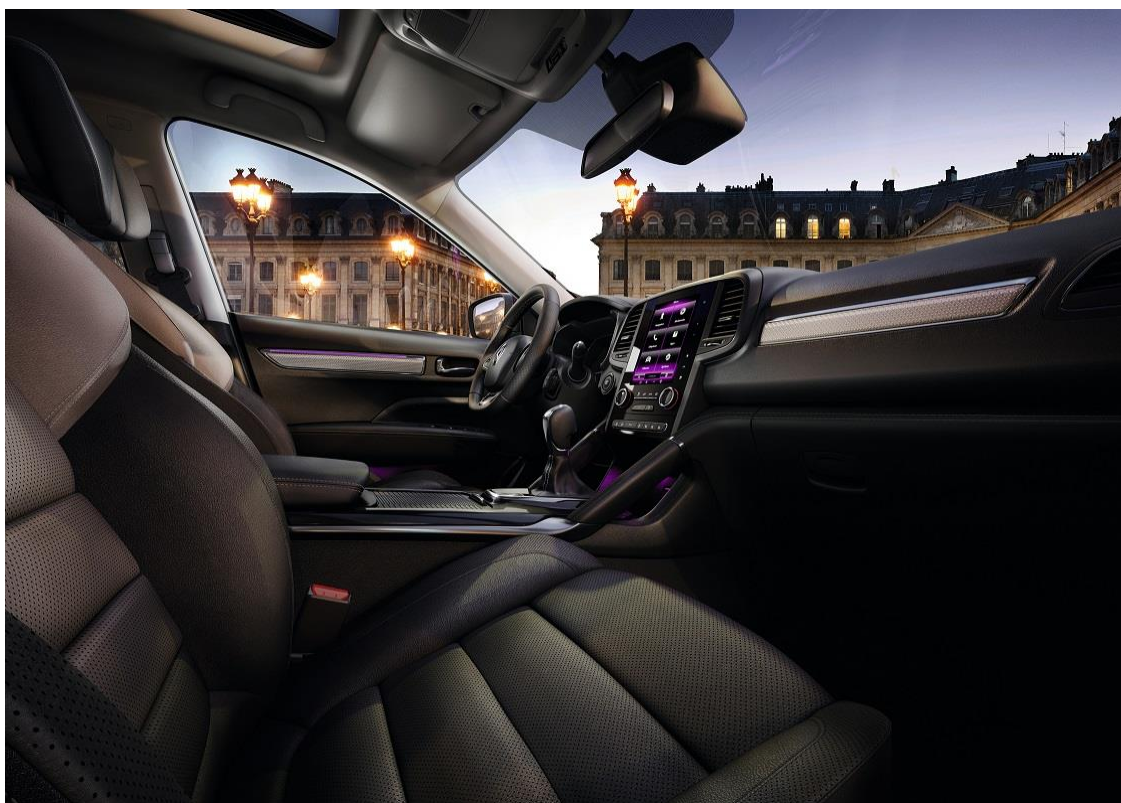
Die **Signatur INITIALE PARIS** verleiht dem kräftigen, athletischen Design des Neuen Koleos ein höchst exklusives Format. Optische Merkmale:

- Die exklusive Metallicfarbe Noir Améthyste erweitert das Angebot der acht anderen Karosseriefarben
- 19 Zoll Leichtmetallfelgen mit Diamanteffekt
- Das Logo INITIALE PARIS unter dem Renault Rhombus im Kühlergrill
- Eine verchromte Zierblende auf den vorderen Kotflügeln

Komfort und äusserste Sorgfalt im Innern

Besonders sorgfältig verarbeitete und eingearbeitete Details und ganz spezifische, serienmässige Ausstattungen werten den Innenraum des **Neuen Koleos INITIALE PARIS** zu einem besonders exklusiven Erlebnis auf.

- **Vollnarbiges Nappa-Leder** in schwarz oder in Grautönen
- Komfort-Kopfstützen vorn
- Lenkrad und Schalthebelknopf mit vollnarbigem Nappa-Leder bezogen
- Spezifische Dekorelemente INITIALE PARIS an Armaturenbrett und Türverkleidungen
- Ledereinfassung mit Sichtnähten für das Instrumentenbrett
- 6-fach elektrisch verstellbare, beheizbare Vordersitze. Sitzbelüftung und 2-fach verstellbare Lendenstütze auf Fahrerseite
- Seitenscheiben aus Verbundglas für einen optimalen akustischen Komfort
- Logo INITIALE PARIS auf den Türschweller-Verkleidungen, am Lenkrad, an der Lehne der Vordersitze (im oberen Bereich eingestickt) und auf der Rückseite der vorderen Kopfstützen
- Exklusive Zusatz-Bodenteppiche
- Spezifische Keyless-Drive Hands-Free Zugangskarte INITIALE PARIS
- Premium Audiosystem BOSE® mit 13 Hochleistungs-Lautsprechern (Details auf Seite 13).



Das **vollnarbige Nappa-Leder** mit dem hohen Komfort-Niveau, der hochwertigen Optik und der berührungsfreundlichen Oberfläche zählt zu den **zentralen Merkmalen der Signatur INITIALE PARIS**. Während dem Gerbverfahren durchläuft das Nappaleder einen Schrumpfprozess, der die natürliche Struktur akzentuiert, das Leder aber auch weich und griffig hält. Das Nähen (Sichtnähte) und das sorgfältige Konfektionieren der Ledersitze erfolgen durch qualifiziertes Personal, in Handarbeit.

02

Neuer Koleos: das grosse SUV-Modell vervollständigt die Crossover-Palette von Renault



«Nach Captur, Kadjar und Espace ergänzt Renault die Palette der Crossover-Fahrzeuge mit einem 4x4-Modell. Hinter den SUV-Genen stehen eine technische Plattform, wie auch eine Auswahl an Motoren und Getriebe, die auf bewährten Komponenten der Allianz basieren. Die beachtliche Bodenfreiheit, die hohe Sitzposition des Fahrers und das freundliche, komfortable Interieur vereinen sich zu einem einzigartigen Angebot. Leistungen, Dienstleistungen und Fahrerlebnis bilden ein Gesamtpaket, das die Kundschaft auf der ganzen Welt begeistert.»

Ali Kassai – Direktor «Produkt» der Renault Gruppe

Ein echtes SUV-Modell

Stark und athletisch

Beim Neuen Koleos handelt es sich um ein echtes SUV-Modell. Dies bringen allein schon die Proportionen und die kräftigen, spannend geformten Linien zum Ausdruck. Sie sorgen für eine athletische, starke Präsenz.

Zusätzliche Elemente unterstreichen die SUV-Zugehörigkeit des Neuen Koleos:

- Seitliche Schutzverkleidungen der Türen
- Grosse Räder mit einem Durchmesser bis 19 Zoll (je nach Version)

Zudem steht eine ganze Palette an teils praktischem, teils ästhetischem **Zubehör** im Angebot, unter anderem:

- Perfekt integrierte Einstiegsleisten
- Seitliche Trittstufen
- Abnehmbare Anhängerkupplung (ohne Werkzeug abnehmbar)
- Elektrisch einklappbare Anhängerkupplung (Details auf Seite 14)
- Verschiedene Dachträger-Systeme, unter anderem QuickFix Aluminium-Dachträger
- Ladekanten- und Einstiegs-Schutzleisten
- Umfangreiche Ausstattungen zur Sicherung und Organisation des Gepäcks (Trenngitter, Schutzmatte, Wanne, usw.)
- Induktives SmartPhone-Ladegerät, usw.

Schutz und Sicherheit

Die SUV Gene des Neuen Koleos finden sich auch im Fahrzeuginnern wieder. Das Interieur verbindet die Eleganz von Ausführung und Materialien mit dem Schutz von Fahrer und Passagieren.

- Die um 150 mm höhere Fahrer-Position (im Vergleich zum Talisman) bietet eine ausgezeichnete Sicht im Verkehr und im Gelände; ein wichtiger Entscheidungsfaktor bei Kunden, die sich für den Kauf eines SUV-Modells entscheiden.
- Das in T-Form gestaltete, ebenso hohe wie breite, mit einer soliden vertikalen Struktur «gestützte» Armaturenbrett bestätigt das Gefühl von Schutz und Sicherheit.
- Der bis zu 8,7 Zoll grosse, vertikal angeordnete Monitor **integriert sich perfekt in die Mitte des Armaturenbretts**. Die optische Fortsetzung durch die Mittelkonsole symbolisiert die Kraft und zeigt das Plus an Traktion durch den Allradantrieb.
- Die Haltegriffe auf beiden Seiten der Mittelkonsole stammen aus der Welt der 4x4-Fahrzeuge. Sie vermitteln Sicherheit im Fahrzeuginnern, verleihen dem Interieur aber auch einen sportlichen «Touch».

Stark im Gelände, mit allen Qualitäten für die Fahrt im Alltag

Bereit für Abenteuer und Exkursionen

Laurens van den Acker führte im Jahr 2010 eine Design-Strategie ein, die den Lebenszyklus und die dazugehörigen Fahrzeuge in Form einer Blüte darstellt. Der Neue Koleos steht für das Blütenblatt «EXPLORE», das Robustheit und Abenteuer zum Ausdruck bringt.

- Diese Zuordnung erfüllt allein schon die **Bodenfreiheit, die mit bis zu 210 mm** zu den höchsten dieses Fahrzeug-Segments zählt.
- Die Böschungswinkel von 19° vorne und 26° hinten unterstreichen die Stärken des Neuen Koleos im Gelände.

Effiziente, einfach bedienbare 4x4-Technologie

Der im Neuen Koleos eingesetzte Allradantrieb **ALL MODE 4x4-i** übernimmt eine Technologie, die sich innerhalb der Allianz Renault-Nissan millionenfach bewährte und weltweit im Einsatz steht. Das Allrad-Antriebssystem überwacht permanent die Traktion aller Räder und leitet die Kraft korrekt dosiert an die Vorder- und Hinterräder.

Im Gegensatz zu zahlreichen Mitbewerbern kann der Fahrer im Neuen Koleos **zwischen drei verschiedenen Antriebs-Modi wählen**: «2WD», «4WD AUTO» und «4WD LOCK». Die Bedienung befindet sich links neben dem Lenkrad.

- Im Modus **«2WD»** funktioniert der Neue Koleos permanent mit Frontantrieb, was den Verbrauch begünstigt.
- Im Modus **«4WD AUTO»** überwacht das System über Sensoren die Traktion an allen vier Rädern. Falls erforderlich, gibt der ALL MODE 4x4-i bis zu 50% des Drehmoments an die Hinterräder ab, um die Kraft optimal auf die Fahrbahn zu bringen.
- Im Geländeeinsatz oder bei geringer Haftung (Schnee, Schlamm, Schotter oder Sand) lässt sich der Allradantrieb über den Modus **«4WD LOCK»** «blockieren». Dadurch verteilt sich die Antriebskraft im fixen Verhältnis von 50/50 auf die Vorder- und Hinterachse. Dieser Modus funktioniert bis zu einer Geschwindigkeit von 40 km/h. Sobald das Fahrzeug schneller fährt, löst sich die starre Kraftverteilung automatisch. Dasselbe gilt bei einem Neustart des Motors.

Ein SUV-Modell, das mit allen Situationen klarkommt

Das System ALL MODE 4x4-i sorgt nicht nur für optimale Traktion im Gelände und auf unbefestigten Fahrbahnen. Es **verbessert auch die fahrdynamischen Eigenschaften**, erhöht die Spurstabilität und die Sicherheit auf der befestigten Strasse.

- Im Modus «4WD AUTO» überwachen die Sensoren permanent die Quer- und Längsbeschleunigungen, wie auch den Gierwinkel des Fahrzeugs und den Lenkradeinschlag.
- Die Kraftverteilung erfolgt je nach Erfordernis von 100% vorne und 0% hinten bis zu 50% vorne und 50% hinten, was wiederum die Traktion optimiert und das Unter- oder Übersteuern des Neuen Koleos auffängt.

Auf die Marktbedürfnisse angepasste Plattform und Antriebsgruppen

Bewährte, vielseitig einsetzbare Architektur

Als Basis dient dem Neuen Koleos die **modulare Architektur CMF-C/D der Allianz Renault-Nissan**, wie sie für verschiedene Fahrzeugmodelle zum Einsatz kommt; beispielsweise beim Espace, Talisman und Kadjar von Renault, oder beim X-Trail und Qashqai von Nissan.

- Die Verwendung gemeinsamer Komponenten für diese verschiedenen Modelle unterstreicht das Know-how der Allianz in den verschiedensten Segmenten, von der Limousine über die Crossover- bis zu den SUV-Fahrzeugen.
- Dieser Ansatz ermöglicht die gemeinsame Verwendung von nicht sichtbaren Teilen und Komponenten, während Design und Identität der Marken respektiert sind.
- Die dadurch erzielten Einsparungen ermöglichen zusätzliche Investitionen, die wiederum ein Maximum an Funktionalitäten und Qualität für die einzelnen Modelle gewährleisten.

Zwei Dieselmotoren mit 130 und 177 PS

Das Motoren- und Getriebeangebot erfüllt die **Anforderungen und Erwartungen der europäischen Märkte**, in denen der Neue Koleos angeboten wird.

- Zwei Dieselmotoren mit 130 und 177 PS stehen zur Auswahl.
- Der ENERGY dCi 175 ist sowohl mit dem 6-Gang-Schaltgetriebe wie auch mit dem automatisierten 7-Gang-Automatikgetriebe X-Tronic erhältlich.
- Beide Dieselmotoren erfüllen im Neuen Koleos die Abgasnorm **Euro 6b**, verfügen über die Stopp & Start-Automatik, eine NOx-Falle und einen Dieselpartikelfilter.
- Beim ENERGY dCi 130 handelt es sich um den bewährten **1.6 dCi-Dieselmotor**, der für seine Verbrauchseffizienz und seine Laufkultur bekannt ist.
- Der Vierzylinder mit 16-Ventil-Technologie erbringt die maximale Leistung von **130 PS** (96 kW) bei 4000/min. Das höchste Drehmoment von **320 Nm** steht zwischen 1'750/min. und 2'250/min. zur Verfügung.
- Im effizient ausgelegten Motor (quadratisches Verhältnis von Bohrung x Hub, Downsizing, Abgasturbolader) kommt das Know-how von Renault als Motorenkonstrukteur im Rennsport, insbesondere in der Formel 1, zum Tragen.
- Der Motor steht im Neuen Koleos ausschliesslich in der Kombination mit Frontantrieb und 6-Gang-Schaltgetriebe im Angebot.
- Beim **2.0 dCi** handelt es sich um die stärkste Motorisierung im Neuen Koleos.
- Der Vierzylinder mit 16-Ventil-Technologie verfügt über einen Abgasturbolader mit variabler Turbinengeometrie. Er arbeitet mit einem Ladedruck von 1'600 bar und piezoelektrisch gesteuerten Einspritzventilen.
- Die maximale Leistung von **177 PS** (130 kW) steht bei 3'750/min. zur Verfügung. Das höchste Drehmoment von **380 Nm** liefert er zwischen 2'000/min. und 3'000/min.

- Der 2.0 dCi Diesel stammt aus der Motorenpalette der Allianz. Er bietet eine agile Gasannahme, auch aus den unteren Drehzahlen. Das über ein breites Drehzahlband verfügbare höchste Drehmoment ermöglicht ein dynamisches Beschleunigen.
- Der Motor lässt sich mit dem 6-Gang-Schaltgetriebe (mit Allradantrieb) oder dem 7-Gang-Automatikgetriebe X-Tronic (mit Front- oder Allradantrieb) kombinieren.

X-Tronic Automatikgetriebe

Die Konstruktion des **X-Tronic**-Getriebes vereint ein angenehmes Ansprechverhalten mit einer Reduktion des Verbrauchs (im Vergleich zu einem konventionellen Automatikgetriebe).

- Im Vergleich zu früheren Ausführungen des CVT-Getriebes «simuliert» die X-Tronic im Neuen Koleos bei raschen Beschleunigungen das Ansprechverhalten eines Automatikgetriebes mit mehreren Gangstufen.
- Andererseits fallen durch den kontinuierlichen Wechsel des Untersetzungsverhältnisses die beim Gangwechsel üblichen Übergänge weg. Dieses **Plus an Komfort** zeigt sich insbesondere beim langsamen Beschleunigen, wie es beispielsweise beim Fahren im Stau vorkommt.
- Durch den kontinuierlichen, stufenlosen Wechsel des Untersetzungsverhältnisses leitet die X-Tronic in jeder Situation die optimale Kombination von Drehmoment und Leistung an die Räder weiter (in Funktion der Motordrehzahl und der Motorenlast). Dadurch ergeben sich Vorteile bezüglich Verbrauch und Geräuschentwicklung.
- Um den Effekt der Motorbremse zu nutzen, kann der Fahrer in den Schaltmodus wechseln, was dem Verhalten eines **sequentiell geschalteten 7-Gang-Getriebes** entspricht.
- Die Vorteile der X-Tronic zeigen sich in einer agileren Gasannahme beim raschen Beschleunigen, einem flüssigeren Fahrstil, einer geringeren Geräuschentwicklung und einem optimierten Verbrauch bei konstanter Geschwindigkeit.

Global entwickelt, und höchst zuverlässig

Für die Entwicklung und Abstimmung des Neuen Koleos mobilisierte die Renault Gruppe die Teams an den verschiedenen globalen Standorten. Anspruchsvolle statische und dynamische Tests während tausenden von Stunden stellten sicher, dass der Neue Koleos **die strengen Standards von Renault in jeder Beziehung erfüllt** und die Zuverlässigkeit auf höchstem Niveau gewährleistet ist. Der auf allen fünf Kontinenten der Erde vermarktete Neue Koleos musste von Anfang an allen Anforderungen gerecht werden, unabhängig von klimatischen Bedingungen und unterschiedlichen Qualitäten der Strassen.

- Für die Konzeption und Entwicklung des Neuen Koleos standen **verschiedene technische Zentren der Gruppe** im Einsatz, unter anderem das Technocentre bei Paris, die technischen Zentren in Aubevoye und Lardy (Frankreich), wie auch das technische Zentrum von Renault Samsung in Südkorea.
- Die Ingenieure absolvierten auf den Testgeländen der technischen Zentren über 1'100'000 km, um die Zuverlässigkeit des Neuen Koleos sicherzustellen. Die Distanz entspricht unter Alltagsbedingungen einer Strecke von mehr als 3'300'000 km.
- Unter realen Einsatzbedingungen erfolgten umfangreiche Tests auf Strassen in Lappland und auf unbefestigten Pfaden in Russland.
- Unter anderem fuhren die Ingenieure mit 20 Vorserien-Fahrzeugen mehr als eine Million Kilometer, um potenzielle Schwächen aufzudecken und zu beheben.
- Nebst den dynamischen Testserien führte Renault eine ganze Reihe statischer Tests durch (EDAU-Test), um die Dauerhaftigkeit zu prüfen und die Abnutzung der Teile und Komponenten zu simulieren. Zu den getesteten Funktionen und Komponenten zählen unter anderem die Bedienung der Sitze, der elektrischen Fensterheber, der Sicherheitsgurten, des Schaltmechanismus und des Handbremshebels, genauso wie das Öffnen und Schliessen von Türen und Heckklappe.
- Diese tausendfach, tagaus-tagein wiederholten Bedienungen ermöglichten es, den jahrelangen Betrieb des Neuen Koleos innerhalb von wenigen Wochen zu simulieren.

03

Neuer Koleos: ein SUV-Modell, das die europäischen Ansprüche erfüllt



«Wir bieten den Neuen Koleos in über 80 Ländern auf allen fünf Kontinenten an. Die Kunden schätzen besonders das Design und den Komfort im Fahrzeug. Um die Ansprüche auf den europäischen Märkten zu erfüllen, erweiterten wir das Angebot mit Technologien wie dem AEBS City oder der Kompatibilität mit den SmartPhones. Zudem bieten wir beide Motorisierungen, den dCi 130 und den dCi 175, mit einem 6-Gang-Schaltgetriebe an, was die Anhängelast auf 2 Tonnen erweitert. Als Besonderheit führen wir in Europa die Version INITIALE PARIS ein. Das einzigartige Design und das noble, hochwertige Nappa-Leder vereinen sich im Neuen Koleos INITIALE PARIS zu einem Angebot, das für Exklusivität und «Noblesse» im SUV-Stil steht.»

Sandra Gomez, Programm-Direktorin - Segment D

Modern ausgestattet und vernetzt

Das vernetzte Erlebnis mit R-LINK 2

Beim Neuen Koleos zählt das **Multimediasystem R-LINK 2** für alle Modellversionen zur Serienausstattung. Über das vernetzte System im Tablet-Format lässt sich der Grossteil der Fahrzeugfunktionen steuern und bedienen (Multimedia, Navigation, Telefonie, Radio, Fahrassistenzen, Parkhilfe usw.). Die wichtigsten Eigenschaften:

- Ein intuitiv bedienbares Interface bietet **dieselben Qualitäten wie die bekannten Tablets** mit kapazitiver Technologie. Dies ermöglicht das Zoomen mit zwei Fingern, das Blättern der Seiten, das Verschieben der Inhalte, usw.
- Je nach Modellversion kommen zwei unterschiedliche Formate zum Einsatz. Beide, der horizontal ausgelegte 7 Zoll-Monitor (Ausstattung ZEN) wie auch der vertikal eingebaute 8,7 Zoll-Monitor (ab Ausstattung INTENS), sind perfekt in das Design des Armaturenbretts integriert.
- Die GPS Navigation bietet eine realistische Abbildung mit 3D-Ansicht der Gebäude.
- **Vier personalisierbare Start-Seiten** ermöglichen die einfache Darstellung und Bedienung der am häufigsten erforderlichen Funktionen.
- Die Sprachsteuerung für das Navigationssystem, die Telefonie, die Applikationen, das Abhören von E-Mails und Radio bietet einen ebenso einfachen wie sicheren Zugang zu den Informationen und Funktionen.
- Zahlreiche Applikationen für den Einsatz im Automobil lassen sich über den R-LINK Store herunterladen.
- Für Fahrer und Passagiere steht eine Vielzahl an Möglichkeiten für die Verbindung und Vernetzung zur Verfügung: Bluetooth für Telefonie und Audio-Streaming, USB, 3,5 mm Buchse, 12V-Anschluss und SD Kartenleser (je nach Version).

Als Ergänzung zum Tablet R-LINK 2 kommt für die **Instrumentenanzeige ein 7 Zoll TFT Monitor** zum Einsatz. Dieser ermöglicht die personalisierbare Darstellung der klassischen Fahr-Informationen wie Geschwindigkeit, Motorendrehzahl, Verbrauch und Navigation (im Modus «turn by turn»).

Unterwegs mit Apple CarPlay und Android Auto

Neu, im Vergleich zu anderen Fahrzeugmodellen von Renault, die mit dem Tablet R-LINK 2 ausgestattet sind, steht im Neuen Koleos die umfassende **Vernetzung und Darstellung des SmartPhones** zur Verfügung.

- Die Verbindung zum iPhone erfolgt über **Apple CarPlay**. Für SmartPhones mit Android-Betriebssystem kommt **Android Auto** zum Einsatz.
- Die Verbindung zum SmartPhone ermöglicht das Bedienen über den kapazitiven Touchscreen des Tablets und das Verschieben von Inhalten zwischen den beiden Monitoren.
- Applikationen, die mit dem Fahren kompatibel sind, stehen somit auf beiden Geräten zur Verfügung: Telefonie, Nachrichtendienste, Navigationssystem (Google Maps / Apple Maps) und Musik.
- Das **sichere Bedienen erfolgt über die Sprachsteuerung**, die der Fahrer mittels Taste am Lenkrad aktivieren kann.

Ein akustisches Erlebnis der Premium-Klasse mit dem massgeschneiderten Bose® Surround Audiosystem

Bose® und Renault arbeiten seit 2008 gemeinsam an der Konzeption und Abstimmung von Premium Audiosystemen im Fahrzeug. Bose® entwickelte ein massgeschneidertes System, das die akustischen Voraussetzungen im Innern des Neuen Koleos berücksichtigt und so ein absolut hochwertiges Klangerlebnis erzielt. Dafür kommen 13 Hochleistungs-Lautsprecher zum Einsatz:

- Ein Lautsprecher mit 8,0 cm Durchmesser, mittig im Armaturenbrett, für die mittleren Tonlagen
- Zwei 2,5 cm Neodym-Hochtöner an den äusseren Enden des Armaturenbretts
- Zwei 16,5 cm grosse Breitband-Lautsprecher in den Vordertüren
- Zwei 2,5 cm Neodym-Hochtöner in den hinteren Seitentüren
- Zwei 16,5 Breitband-Lautsprecher in den hinteren Seitentüren
- Zwei 7,0 cm Lautsprecher für die mittleren Tonlagen in den C-Säulen
- Zwei 11,5 cm Bass-Lautsprecher, die im Subwoofer im Boden des Kofferraums integriert sind.

Die massgeschneiderte Technologie von Bose® bietet im Neuen Koleos ein **authentisches Klangerlebnis mit einer klaren, realistischen Tonwiedergabe, die nahezu einem Live-Konzert entspricht**. Dank der Technologie Bose® Centerpoint® 2 geniessen Fahrer und Passagiere, unabhängig von der Platzierung im Fahrzeug, einen vollen, ausgewogenen Klang.

Sicherheit ohne Kompromisse

Im neuen Koleos kommen die grosse **Erfahrung und das Know-how von Renault** im Bereich der passiven Sicherheit im vollen Ausmass zum Tragen. Dies unterstreichen auch die hervorragenden Resultate im Test der unabhängigen Sicherheitsbehörde NCAP. Allem voran sorgen die Verwendung von hochfestem, äusserst verwindungsstifem Stahl für den Motor-Hilfsrahmen und der Einsatz von hochresistentem Stahl für den zentralen Fahrgastraum für maximalen Schutz im Innenraum – auch unter höchster Beanspruchung. Die serienmässige Sicherheitsausstattung umfasst:

- Zwei Front-Airbags, die auf Kollision und in Abhängigkeit der Position von Fahrer und Beifahrer reagieren
- Zwei seitliche Brust-/Schulter-Airbags für die Vordersitze
- Zwei Vorhang-Airbags
- Kopfstützen vorne und hinten mit Anti-Schleudertrauma-Technologie
- Das Anti-Submarining System für Fahrer und Beifahrer
- Isofix-Kindersitzverankerungen für die Rücksitze (Norm i-Size)
- Dreipunkt-Sicherheitsgurte mit Gurtstraffer und Gurtkraftbegrenzer für sämtliche Sitze

Im Bereich der aktiven Sicherheit kommen im Neuen Koleos Ausstattungen wie die Antriebsschlupfregelung, das elektronische Stabilitätsprogramm (ESP) der neusten Generation, die automatische Bremskraftverteilung, die Berganfahrhilfe usw. serienmässig zum Einsatz. Ergänzend dazu verfügt der Neue Koleos über **die neuste Generation an Fahrassistenz- und Sicherheitssystemen (ADAS)**. Diese lassen sich über das Tablet R-LINK 2 bedienen. Sie bieten:

- Mehr Sicherheit: dank der Automatischen Notfallbremsfunktion (AEBS City und Inter-Urban)
- Warnsysteme: Spurhalte-Warnung (LDW), Toterwinkel-Assistent (BSW) und Verkehrszeichen-Erkennung
- Fahr-Unterstützung über Kameras und Sensoren: die automatische Abblend-Funktion (AHL), Einparkhilfe vorn, hinten und seitlich, wie auch Easy Park Assist für Parkmanöver ohne Bedienung des Lenkrads.

Ein Modell für Europa

Spezifische Elemente für den europäischen Markt

Die Einführung auf den europäischen Märkten war von Anfang an Teil des Entwicklungsprogramms. **Spezifische Eigenschaften** unterscheiden den Neuen Koleos in Europa vom globalen Angebot. Zum Beispiel:

- Armaturenbrett (ab Ausstattung INTENS) und Türverkleidungen mit besonders berührungsfreundlicher Oberfläche. In Verbindung mit dieser hochwertigen Oberfläche verfügt der Neue Koleos über eine **optimierte Schalldämmung im Innenraum** mit entsprechend höherem Fahrkomfort.
- Zahlreiche Bereiche im Innenraum bieten serienmässig einen höheren Ausführungsstandard, wie beispielweise die Oberflächen-Beflockung für die Stauräume, die Türgriffe innen mit satiniertem Chrom, das Rollo für die Gepäckraumabdeckung, usw.
- Äussere Unterscheidungsmerkmale sind unter anderem die Lackierung des vorderen Auffahrschutzes, die Haifischflossen-Dachantenne, der verchromte Ladekantenschutz hinten usw.
- Die automatische Notfallbremsfunktion für Stadt- und Überland-Verkehr (AEBS City & Inter-Urban)
- Spezifische Motor-Getriebe-Kombinationen mit dem Schaltgetriebe und einer **Anhängelast von 2 Tonnen** (gebremst) für beide Motorisierungen (dCi 130 und dCi 175).

Die weltweite Produktion (ohne China) am zentralen Standort im koreanischen Werk Busan garantiert eine kompromisslose Qualität. Das Produktionswerk zählt in der Produktionsqualität der Allianz zu den Standorten mit höchster Exzellenz.

Ein SUV für jeden Tag

Beim Neuen Koleos handelt es sich um ein in der Oberklasse von Renault positioniertes SUV-Modell, das sich mit seiner **praktischen Auslegung** auch perfekt für den Einsatz im Familien-Alltag eignet. Auslegung und Ausstattung lassen sich exakt an die jeweilige Region anpassen, in der das Fahrzeug vermarktet wird.

- Die praktische Auslegung zeigt allein schon die **elektrische Öffnung der Heckklappe, die sich ohne manuelle Betätigung bedienen lässt**. Mit der Hands-Free-Karte in der Tasche und vollbepackten Händen genügt eine kurze Fussbewegung unter dem hinteren Stossfänger, um die Heckklappe automatisch zu öffnen.
- Für extrem niedrige Temperaturen stehen ein geheiztes Lenkrad und eine elektrisch beheizbare Frontscheibe im Angebot.
- Als Premiere innerhalb der Modellreihen von Renault steht **im Zubehörprogramm des Neuen Koleos eine elektrisch ein- und ausklappbare Anhängerkupplung** im Angebot. Diese lässt sich über einen Knopf im Kofferraum bedienen und steht innerhalb von 15 Sekunden bereit für den Einsatz. Eine Sicherungsschaltung bricht die Funktion automatisch ab, falls ein Hindernis im Weg steht.

Medienkontakte

Marc Utzinger

Kommunikationsattaché

Tel. 044 777 02 28
marc.utzinger@renault.ch

Karin Kirchner

Direktorin Kommunikation

Tel. 044 777 02 48
karin.kirchner@renault.ch

Die Medienmitteilungen und Bilder befinden sich zur Ansicht und/oder zum Download auf der Renault Medien Seite: www.media.renault.ch.

Renault Suisse SA, Bergermoosstrasse 4, 8902 Urdorf