



PORSCHE

Informazione alla stampa

8 giugno 2017

Una vettura sportiva Porsche assolutamente esclusiva – limitata a 500 esemplari

Potente, straordinaria e rara: la nuova 911 Turbo S Exclusive Series

Stoccarda. Con la nuova 911 Turbo S Exclusive Series, Porsche presenta la 911 Turbo S più potente e rara: la vettura coupé sviluppa 446 kW (607 CV) ed è limitata a 500 esemplari in tutto il mondo. Oltre ad avere 27 CV di potenza in più, la 911 Turbo S Exclusive Series si distingue dalla 911 Turbo S di serie per un design unico, materiali ancora più pregiati e straordinarie soluzioni di dettaglio. La vettura sportiva viene completamente elaborata a mano nella nuova Manifattura Exclusive presso lo stabilimento centrale di Zuffenhausen. Gestita finora sotto la denominazione «Porsche Exclusive», la manifattura aziendale è specializzata nelle richieste personalizzate dei clienti e si occupa anche delle piccole serie limitate. Per la prima volta i clienti Porsche possono inoltre configurare in modo analogo alla propria vettura sportiva anche i cronografi di Porsche Design abbinati.

Maggiore performance e più potenza

Il motore boxer Biturbo a sei cilindri da 3,8 litri con l'esclusivo Powerkit sviluppa una coppia massima di 750 newton metri, fornita tra 2.250 e 4.000 giri/min. Grazie a questa coppia, la 911 Turbo S Exclusive Series accelera da 0 a 100 km/h in 2,9 secondi. Il limite dei 200 km/h è superato dopo 9,6 secondi, mentre la velocità di punta raggiunta è di 330 km/h. Il consumo non si differenzia da quello del modello di serie, essendo pari a 9,1 l/100 km nel ciclo combinato, il che corrisponde a un'emissione CO₂ di 212 g/km. La 911 Turbo S Exclusive Series monta di serie cerchi da 20 pollici verniciati in nero con chiusura centrale, le cui linee di design in oro metallizzato sono state completamente rielaborate con una nuova tecnologia laser. Le pinze freno per l'impianto frenante in ceramica PCCB sono per la prima volta verniciate in nero di fabbrica e dotate di griffe «Porsche» in oro metallizzato. Il

telaio sportivo attivo con Porsche Active Suspension Management (PASM) e pacchetto Sport Chrono sono inclusi nell'allestimento di serie. L'asse posteriore sterzante e la compensazione del rollio Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC) migliorano la manovra e assicurano stabilità.

Design straordinario

Molti componenti in carbonio e la verniciatura esclusiva in oro metallizzato rendono la 911 Turbo S Exclusive Series inconfondibile. Per esempio, sono realizzati in carbonio il cofano anteriore, il tetto e le minigonne. L'aspetto sportivo è accentuato inoltre dalle due strisce in carbonio a vista che incorniciano visivamente il tetto e il cofano anteriore. La vista posteriore è caratterizzata dall'alettone posteriore dell'Aerokit Turbo, dalla nuova parte inferiore posteriore, dalle prese d'aria dinamiche in carbonio e anche dall'impianto di scarico a quattro condotti, con due terminali di scarico doppi in acciaio legato di colore nero. I parafanghi sono ornati da placche «Porsche Exclusive Manufaktur». Oltre che in oro metallizzato, la vettura viene offerta in altri colori degli esterni selezionati.

Raffinata arte artigiana nell'abitacolo

L'abitacolo si presenta come unico e raffinato. I sedili sportivi regolabili in 18 posizioni sono rivestiti in pelle traforata, con lo strato intermedio realizzato in due strisce color oro, garantendo un effetto unico. Le cuciture e la scritta «Turbo S» ricamata sui poggiatesta sono abbinata in color oro. Il cielo dell'abitacolo è in Alcantara ed è anch'esso completato visivamente da due strisce color oro. Il medesimo prezioso colore caratterizza i sottili fili metallici integrati nelle modanature del pacchetto interni in carbonio. La placca incorniciata sul lato passeggero con il numero di produzione della serie limitata testimonia l'esclusività del modello. Sui listelli sottoporta in carbonio è presente la scritta illuminata «Exclusive Series».

Opera di manifattura genuina

Da oltre 30 anni i clienti Porsche possono approfittare di pezzi unici completamente personalizzati. Con l'introduzione della nuova piccola serie il costruttore di vetture sportive inaugura un nuovo capitolo: Porsche Exclusive debutta da subito in tutto il

mondo con il nuovo nome Porsche Exclusive Manufaktur. La manifattura aziendale è specializzata nell'elaborazione pregiata di vetture Porsche. Inoltre, l'offerta spazia dalla consulenza per i clienti alle opzioni di allestimento speciali per ciascuna gamma di modelli, fino alla realizzazione di piccole serie limitate.

Cronografo esclusivo Porsche Design per la vettura

Con il modello Porsche Design 911 Turbo S Exclusive Series, ai clienti delle piccole serie di Porsche Design viene offerto per la prima volta un cronografo in versioni opzionali che sono disponibili anche per le vetture stesse. Il cronografo esclusivo combina le qualità caratteristiche degli orologi di Porsche Design al carattere della 911 Turbo S Exclusive Series. Ed è limitato, come la vettura, a 500 esemplari. La cassa è realizzata in titanio leggero. Il rivestimento nero in carburo di titanio esalta il design sportivo. Il quadrante in carbonio è una citazione delle strisce pronunciate in carbonio a vista della 911 Turbo S Exclusive Series – impreziosito dalla verniciatura originale realizzata nella vettura. Il design del rotore è ispirato al cerchio della 911 Turbo S Exclusive Series, verniciato nel colore originale. Il sistema di carica è fissato al meccanismo con la tipica chiusura centrale con stemma Porsche.

Accessori pregiati

Con l'altrettanto speciale set bagagli in pelle Exclusive Series sviluppato per la piccola serie, gli acquirenti hanno la possibilità supplementare di apprezzare questo design particolare anche all'esterno della vettura. Non solo i dettagli visibili, ma anche il volume delle due borse weekend, della borsa e della custodia indumenti sono calibrati alla perfezione per il vano di carico della 911 Turbo S Exclusive Series.

Prezzi e avvio delle vendite

La 911 Turbo S Exclusive Series è disponibile in Svizzera a partire da un costo di CHF 316.000 comprensivo di IVA e allestimento specifico del Paese. Le vendite inizieranno l'8 giugno 2017. I clienti svizzeri si avvantaggiano inoltre di un prolungamento della garanzia (2 + 2) e del Porsche Swiss Package, un allestimento aggiuntivo senza sovrapprezzo comprendente Porsche Entry & Drive, indicatore del limite di velocità, assistente per i cambi di corsia, radio digitale e Burmester® High

End Surround Sound-System. Il set bagagli in cinque pezzi costa CHF 6.680 ed è disponibile in combinazione con un ritiro in fabbrica, oppure tramite Porsche Tequipment in ogni Centro Porsche.

Immagini sono disponibili sulla newsroom Porsche (<http://newsroom.porsche.de>) e sul database per la stampa di Porsche (<https://presse.porsche.ch>).

Consumo medio ed emissioni^{1) 2)}

911 Turbo S: consumo medio combinato 9,1 l/100 km; emissioni di CO₂ 212 g/km; CO₂ per approvvigionamento di carburante 46 g/km; classe di efficienza: G

911 Turbo S Exclusive Series: consumo medio combinato 9,1 l/100 km; emissioni di CO₂ 212 g/km; CO₂ per approvvigionamento di carburante 46 g/km; classe di efficienza: G

¹⁾ Il valore medio delle emissioni di CO₂ di tutte le nuove vetture vendute in Svizzera è pari a 134 g/km

²⁾ Autonomia in funzione del set di pneumatici utilizzato