



Mercedes-Benz

Information de presse

Le 7 mars 2017

Mercedes-Benz au Salon international de l'automobile de Genève 2017

Highlights

Sommaire

AMG Future Performance

Mercedes-AMG GT Concept – La Driving Performance du futur

La nouvelle Classe E Cabriolet

Prête pour un plaisir intense

La nouvelle Classe E Coupé

Elégante et sportive

Les nouveaux breaks Mercedes-AMG E 63 4MATIC+ et E 63 S

Dynamique, espace et intelligence

Le nouveau Mercedes-Benz GLA

Un SUV soumis à une cure de jouvence

Nouveaux modèles Edition de Mercedes-AMG

Encore plus de Driving Performance pour les individualistes

Nouvelle Mercedes-Maybach G 650 Landulet

Edition limitée : le luxe du plein air, sur la route et en tout-terrain

designo Edition et RedArt Edition

Un plaisir de conduire en plein air exceptionnel multiplié par deux

Mercedes-Benz Vans étouffe sa palette de produits

Mercedes-Benz CONCEPT X-Class



Mercedes-Benz

AMG Future Performance : la marque de voitures de sport présente un show car hybride

Mercedes-AMG GT Concept – La Driving Performance du futur

Genf/Affalterbach. A l'occasion de son cinquantenaire, Mercedes-AMG fête cette année non seulement un passé et un présent couronnés de succès, mais se tourne surtout vers l'avenir. Avec le show car Mercedes-AMG GT Concept, la marque de voitures hautes performances et de sport laisse entrevoir les concepts d'entraînement alternatifs qu'elle compte développer. De plus, ce coupé quatre portes annonce l'agrandissement de la famille AMG GT. En effet, après le SLS AMG et l'AMG GT, il s'agit de la troisième série à être développée intégralement au siège de l'entreprise à Affalterbach. La désignation et les principaux éléments de design à l'avant et à l'arrière dévoilent au premier coup d'œil l'appartenance à la famille AMG GT. L'insigne « EQ Power+ » sur la caméra de rétroviseur fait référence au gain de performances que promet l'hybridation chez AMG.

« Avec le Mercedes AMG GT Concept, nous présentons la troisième voiture de sport entièrement développée par nos soins. L'attractive famille AMG GT se voit ainsi enrichie d'un modèle quatre portes. En outre, le GT Concept illustre, tout comme l'hypercar AMG que nous présentons au Salon international de l'automobile de Francfort (IAA), notre définition des performances du futur. Un comportement dynamique impressionnant allié à une grande efficacité, générés par une chaîne cinématique innovante et taillés sur mesure pour chaque catégorie de véhicules : voilà ce que nous entendons par « Future Performance made by AMG ». Pour notre AMG GT Concept, cela comprend un moteur essence V8 ultramoderne combiné à un moteur électrique performant, couplés intelligemment l'un à l'autre et équipés d'un concept de batteries modulaires composé de batteries extrêmement puissantes mais aussi allégées. Cette chaîne cinématique hybride hautes performances offre une autonomie électrique impressionnante et permet de générer une puissance du système pouvant atteindre 600 kW dans sa dernière phase d'extension. Départ arrêté, le véhicule atteint la barre des 100 km/h en



Mercedes-Benz

moins de trois secondes, ce qui correspond au niveau des voitures sportives d'exception », d'après Tobias Moers, Président-Directeur de Mercedes-AMG GmbH.

Cette voiture de sport quatre portes développée à Affalterbach pérennisera le succès de l'AMG GT. Ce fastback dynamique sera tout à fait adapté à une utilisation quotidienne grâce à son grand hayon et à son intérieur flexible. Ainsi, le nouveau coupé combine la grande fonctionnalité des véhicules hautes performances avec l'agilité des voitures de sport AMG GT. Ce show car donne un avant-goût du design extérieur du prochain modèle de série.



Mercedes-Benz

La nouvelle Classe E Cabriolet

Prête pour un plaisir intense

Schlieren. Avec la nouvelle Classe E Cabriolet, Mercedes-Benz étoffe sa gamme Classe E. Ce modèle quatre places à ciel ouvert équipé d'une capote en tissu classique combine un design sensuel et épuré, un confort exceptionnel sur les longs trajets pour l'ensemble des passagers et une technologie ultramoderne. Celle-ci se manifeste notamment à travers l'intégration globale du smartphone avec recharge sans fil et fonction clé, le poste de conduite Widescreen et les systèmes d'aide à la conduite les plus récents. Des motorisations puissantes et des trains de roulement confortables assurent des sensations de conduite sportives et raffinées. Le cabriolet peut être équipé en option du pare-vent électrique AIRCAP et du chauffage de nuque AIRSCARF pour des escapades à ciel ouvert dans un maximum de confort. De plus, il est pour la première fois également proposé avec la transmission intégrale 4MATIC.

Avec ce nouveau cabriolet, Mercedes-Benz présente le cinquième et dernier-né des membres de la gamme Classe E, qui aura donc été entièrement renouvelée en l'espace d'un an. Dans le même temps, la marque à l'étoile perpétue sa tradition des cabriolets ouverts avec capote en tissu classique haut de gamme. « La passion pour les véhicules hors du commun, que nous partageons avec nos clients, se reflète dans notre nouvelle Classe E Cabriolet. A son bord, il est en effet possible d'apprécier le confort et le raffinement à ciel ouvert », souligne Britta Seeger, membre du directoire de la Daimler AG, responsable des ventes de Mercedes-Benz Cars.

Lorsque la capote est fermée, la Classe E Cabriolet arbore une silhouette similaire à celle de la Classe E Coupé avec les mêmes proportions expressives. Le design



Mercedes-Benz

tout en pureté qui met en valeur les surfaces, avec des lignes claires et des formes sensuelles, renforce ce lien de parenté étroit. A la fois ardent et glacial, ce langage des formes minimaliste est synonyme de beauté et d'intelligence et glorifie l'esthétique de ce cabriolet, qui impose cependant son caractère individuel, en particulier quand il est ouvert.

Le dynamisme de ce cabriolet est renforcé par la partie avant prononcée, avec grille de calandre diamant et étoile centrale en position basse, les phares LED hautes performances (phares MULTIBEAM LED haute résolution en option), le capot moteur allongé avec bossages et les vitres latérales entièrement abaissables. La capote tendue avec vitre se fond harmonieusement dans la partie arrière aux traits musculeux. Ses épaules allongées aux formes sensuelles et ses feux arrière LED en deux parties très aplatis soulignent le caractère sportif de ce modèle quatre places. Les feux arrière lui confèrent en outre un aspect flamboyant, tels les réacteurs rougeoyants d'un jet. La nouvelle mise en scène des feux arrière accueille et prend congé des occupants du véhicule par une séquence d'éclairage.

L'ouverture du toit révèle l'harmonie entre les designs extérieur et intérieur, qui est particulièrement accentuée par la richesse des détails. Le cadre décoratif sur le montant A et le pare-brise, la baguette de ligne de ceinture ainsi qu'un large insert décoratif entourant le compartiment de capote forment une unité optique en aluminium anodisé et poli (aluminium mat pour la ligne AMG). Le troisième feu stop avec cache en verre transparent est harmonieusement intégré dans ce cadre.

Le train de roulement abaissé de 15 mm par rapport à la berline renforce encore le caractère sportif et raffiné de la Classe E Cabriolet. Ce véhicule atteint donc déjà le niveau sport avec la monte pneumatique de 17" de série.



Mercedes-Benz

La nouvelle Classe E Coupé

Elégante et sportive

Schlieren. Avec les proportions expressives d'un coupé, un design clair et sensuel ainsi que quatre places au confort exceptionnel sur les longs trajets, la nouvelle Classe E Coupé allie la beauté et les vertus classiques d'une voiture Grand Tourisme à une technique de pointe. En même temps, elle est dotée de l'intelligence de la famille de la Classe E avec une intégration smartphones complète, un poste de conduite Widescreen et des nouveaux systèmes d'aide à la conduite qui permettent entre autres une conduite partiellement automatisée. Des moteurs puissants à émissions faibles et des trains de roulement confortables avec système d'amortissement sélectif promettent agilité et sportivité.

En emboîtant le pas de la berline Affaires la plus intelligente au monde, du break et du modèle All Terrain, ce coupé contribue à la prospérité de la famille de la Classe E. « Les lignes pures et esthétiques de notre nouvelle Classe E Coupé séduisent tout autant le cœur que la raison. Ce concentré de luxe moderne, d'agilité et de technique de pointe confère à ce véhicule une vraie personnalité et procure un plaisir de conduite incomparable », explique Thomas Weber, membre du directoire de la Daimler AG et responsable de la recherche et du développement pour Mercedes-Benz Cars.

S'appuyant pour le côté technique sur la berline, ce coupé sport exclusif s'inscrit définitivement dans la continuité du design de Mercedes-Benz. Ses proportions idéales mettent en évidence un design sobre aux surfaces accentuées avec des lignes réduites et des formes sensuelles. A la fois ardent et glacial, ce langage des formes épuré exprime la beauté et l'élégance et met en relief la personnalité sportive et luxueuse de ce coupé.



Mercedes-Benz

Partie avant prononcée avec grille de calandre sport et étoile centrale en position basse, long capot moteur avec bossages, partie supérieure de l'habitacle plate disposée à l'arrière et partie arrière athlétique: autant de caractéristiques mettant en évidence les proportions typiques d'un coupé Mercedes-Benz. Le dynamisme est renforcé par quatre vitres latérales sans cadre et l'effacement du montant B. Grâce à cette esthétique claire, le design de ce coupé reflète luxe et raffinement.

.



Mercedes-Benz

Les nouveaux breaks Mercedes-AMG E 63 4MATIC+ et E 63 S 4MATIC+

Dynamique, espace et intelligence

Affalterbach/Schlieren. Avec les nouveaux breaks E 63 4MATIC+ et E 63 S 4MATIC+, Mercedes-AMG combine les performances de conduite bien connues de la marque à une valeur d'usage élevée et à l'intelligence de la classe E. A l'instar de la berline, le moteur biturbo V8 de 4,0 litres assure, avec sa puissance développant 450 kW (612 ch) et sa transmission intégrale entièrement variable 4MATIC+ Performance AMG, une dynamique de marche incontestée. L'accélération de 0 à 100 km/h en moins de 3,5 secondes assoit un nouveau record pour cette classe. Grâce à une coupure des cylindres de série, le moteur est encore plus efficace qu'avant.

A l'instar de la berline, les breaks E 63 4MATIC et E 63 S 4MATIC+ offrent également une technique de propulsion innovante et une puissance maximale, combinées à un design original, un équipement exclusif et les dernières fonctions d'info-divertissement pour couvrir l'ensemble des applications multimédia connectées.

Le temps de réponse du nouveau break n'a rien à envier à son prédécesseur : la boîte de vitesses sport à 9 rapports SPEEDSHIFT MCT (Multi Clutch Technology, technologie multi-embrayage) AMG est combinée à un embrayage de démarrage humide. Un autre point fort est la toute nouvelle transmission intégrale 4MATIC+ Performance AMG. Elle allie les avantages de différents concepts de transmission. La répartition du couple entièrement variable entre l'essieu avant et l'essieu arrière – une première – garantit une motricité optimale quel que soit l'état de la chaussée.

« Le nouveau break AMG E 63 relie la dynamique de marche qui caractérise notre marque à une grande facilité d'utilisation au quotidien. Rien d'étonnant à ce que le modèle compte parmi les valeurs sûres du portefeuille AMG depuis 40 ans. La



Mercedes-Benz

motorisation robuste et la transmission intégrale intelligente soulignent notre ambition d'être toujours à la pointe de l'innovation en matière de performances », se félicite Tobias Moers, PDG de Mercedes-AMG GmbH.



Mercedes-Benz

Le nouveau Mercedes-Benz GLA

Un SUV compact soumis à une cure de jouvence

Schlieren. Le nouveau GLA aborde l'année modèle à venir avec une palette de moteurs élargie, un accent plus marqué sur certains éléments du design extérieur et intérieur et des variantes d'équipement mises au goût du jour. L'allure générale du SUV compact devient ainsi nettement plus marquante, tandis que la carrosserie séduit par un style sensiblement plus imposant. Tout en haut de la gamme, on trouve le Mercedes-AMG GLA 45 4MATIC*, auquel la Yellow Night Edition apporte une touche de sportivité toute particulière. La première présentation aura lieu le 8 janvier 2017 au Salon de Détroit (North American International Auto Show/NAIAS).

Le GLA a été présenté pour la première fois en 2013. Depuis, il est devenu l'un des modèles à succès de son segment, qu'il a non seulement marqué mais aussi redéfini. Il se caractérise par un style dynamique et sportif, par une maniabilité exceptionnelle et par de nombreuses possibilités de personnalisation. Premier SUV compact de Mercedes-Benz, il a fait souffler un vent de renouveau sur son segment de marché et s'est imposé comme une référence incontournable. Il connaît le succès le plus marqué sur les marchés chinois, américain, allemand et britannique.

Avec pas moins de sept séries de modèles (GLA, GLC, GLC Coupé, GLE, GLE Coupé, GLS et G), Mercedes-Benz propose l'offre de SUV la plus étoffée de tous les



Mercedes-Benz

constructeurs premium européens, répondant ainsi à tous les besoins de mobilité de ses clients. Cela est tout aussi vrai pour le GLA pris isolément : aucun concurrent n'offre un choix de motorisations aussi large sur ce segment : la gamme va du modèle de base Mercedes-Benz GLA 180 d* de **80 kW (109 ch), aux émissions de CO₂ plancher de 103 g/km**, jusqu'au modèle survitaminé Mercedes-AMG GLA 45 4MATIC de **280 kW** (381 ch). La structure particulièrement rigide de la carrosserie permet de proposer sans problème une large palette de puissances.

Les modèles GLA représentent la seule série de ce segment de marché à proposer de nouvelles fonctions de confort et de sécurité comme les caméras panoramiques ou encore HANDS-FREE ACCESS.

Le GLA 220 4MATIC* constitue une nouveauté au sein de la gamme de motorisations. Avec une puissance de **135 kW** (184 ch) et un couple de 300 Nm, il comble le vide entre les deux versions essence de **115 kW** (156 ch) et **155 kW** (211 ch).



Mercedes-Benz

Nouveaux modèles Edition de Mercedes-AMG

Encore plus de Driving Performance pour les individualistes

Affalterbach/Schlieren. A l'occasion des 50 ans de la Driving Performance, Mercedes-AMG élargit la gamme AMG GT en lançant un nouveau modèle exclusif, le nouveau AMG GT C Roadster* Edition 50. Avec les modèles spéciaux C 63 Cabriolet, C 63 S Cabriolet** Ocean Blue Edition, C 43 4MATIC Coupé*** et C 43 4MATIC Cabriolet**** Night Edition, Mercedes-AMG entend en outre étoffer son offre destinée aux clients à la recherche de véhicules hors du commun. Toutes ces éditions proposent un équipement étoffé et des éléments stylistiques uniques – et affirment ainsi leur personnalité d'exception.**

La marque spécialiste des performances et des voitures de sport basée à Affalterbach proclame une nouvelle fois sa volonté d'exaucer les attentes d'individualité et d'exclusivité des clients en lançant simultanément trois modèles spéciaux. « A ce jour, l'année 2016 est la meilleure que notre entreprise ait jamais vécue. En 2017, nous allons poursuivre sur cet élan pour qu'en cette année anniversaire, Mercedes-AMG séduise encore davantage de clients. Nous comptons pour cela notamment sur les nouveaux modèles Edition que nous présentons au Salon de l'Auto de Genève. Nos clients trouveront donc une gamme élargie de modèles individuels axés sur les performances », déclare Tobias Moers, PDG de Mercedes-AMG GmbH.



Mercedes-Benz

Composition exclusive de l'équipement : AMG GT C Roadster Edition 50

Les nouveaux modèles AMG GT C Roadster et AMG GT C dotés d'un équipement exclusif propre à l'Édition 50 sont proposés dans le cadre d'une série limitée à 500 exemplaires dans le monde. Ce chiffre fait référence à l'anniversaire de l'entreprise fondée en 1967, qui fêtera donc ses 50 ans en 2017.

L'Édition 50 est d'emblée reconnaissable aux deux peintures spéciales gris graphite magno designo et blanc cachemire magno designo. Les applications en chrome noir apportent une touche d'originalité. Elles se trouvent notamment sur les caches en applique des bas de caisse latéraux, le splitter avant, les baguettes décoratives enchâssées dans les entrées d'air de la calandre Panamericana, les ailettes situées sur les sorties d'air latérales de l'aile avant, la baguette décorative placée sur le diffuseur arrière et les sorties d'échappement. Les roues forgées AMG à branches en Y arborent une finition assortie aux éléments extérieurs en chrome noir.

L'intérieur présente quant à lui un contraste marqué entre le noir et l'argent.

L'équipement en cuir Nappa Etendu STYLE dans le ton argent pearl/noir avec surpiqûres contrastées grises en losanges adopte ce style, tout comme le volant Performance AMG en microfibre DINAMICA avec surpiqûres contrastées, le repère « 12 heures » en finition argent pearl, le monogramme « Edition 50 » et la mention évoquant la série limitée.

Visant à souligner le caractère sportif du véhicule, le Pack Nuit AMG pour l'intérieur comprenant les branches du volant, les palettes de commande de boîte et les baguettes de seuil noires est compris de série dans la dotation du modèle Edition. Le jeu de reflets clairs et foncés est renforcé par les ceintures de sécurité argentées et les inserts décoratifs en chrome noir. Le siège Performance AMG porte l'inscription « GT Edition 50 » au niveau de l'appuie-tête.



Mercedes-Benz

C 63 Cabriolet Ocean Blue Edition

En version Ocean Blue Edition, les modèles C 63 Cabriolet et C 63 S Cabriolet s'adressent à un groupe cible très soucieux de la mode et du design et ne sont distribués qu'à 150 exemplaires dans le monde. Le nouveau coloris bleu océan arboré par la capote insonorisée en tissu est strictement réservé à cette édition limitée. Des touches de cette teinte exclusive colorent différents détails du véhicule, comme les baguettes décoratives intégrées sur les jupes avant et arrière, les pourtours des enjoliveurs, les surpiqûres contrastantes dans l'intérieur gris cristal et l'horloge analogique design IWC.

Les peintures blanc cachemire magno designo et gris sélénite magno designo sont disponibles pour la carrosserie. La jupe avant avec bordure centrale inférieure du pare-chocs avant, les boîtiers des rétroviseurs extérieurs, les baguettes des revêtements de bas de caisse et le déflecteur sont réalisés dans le ton carrosserie, soulignant ainsi l'élégance innée de ces modèles Edition. Les jantes forgées AMG à branches en Y au format 19" à l'avant et 20" à l'arrière se parent d'une finition gris titane.

L'habitacle se distingue par un aménagement clair en cuir Nappa de couleur gris cristal, structuré par d'élégants capitons en losanges et des surpiqûres contrastantes bleu océan. Il est complété par des inserts décoratifs en fibre de verre argent mat (finition carbone sur demande sans majoration de prix), avec badge Edition sur la console centrale. Le volant en cuir Nappa noir avec méplat dans la partie inférieure et touches argentées prolonge l'impression de raffinement et indique qu'il ne peut s'agir que du modèle S 63 4MATIC Cabriolet.

Les sièges sont équipés de série du chauffage de nuque AIRSCARF et de la climatisation afin d'offrir un confort optimal par tous les temps. Le souci des détails s'exprime dans les garnitures en cuir avec plaquette AMG sur le dossier des sièges avant et le blason AMG frappé sur les appuie-tête avant.



Mercedes-Benz

C 43 4MATIC Coupé et Cabriolet Night Edition

En version Night Edition, les modèles C 43 4MATIC Coupé et Cabriolet jouent sur le raffinement du noir. Ces touches de noir constituent d'ailleurs une première sur la carrosserie du cabriolet. La grille de calandre diamant se pare de pointes noires. Les baguettes décoratives au niveau du splitter avant, de la jupe arrière et des habillages de bas de caisse se déclinent également en noir, tout comme le déflecteur du couvercle de coffre et les sorties d'échappement.

L'allure raffinée s'exprime également à travers les jantes alliage multibranches de 19" dont la finition jouant sur le contraste associe pour la première fois le noir mat à des rebords en naturel brillant.

La thématique de l'édition se poursuit dans l'habitacle. Le volant Performance en cuir Nappa/microfibre DINAMICA avec méplat dans la partie inférieure est lui aussi réalisé en noir, tandis la console centrale révèle son appartenance avec une plaquette Night Edition.

Les modèles C 63 Cabriolet et C 63 S Cabriolet Ocean Blue Edition, C 43 4MATIC Coupé et Cabriolet Night Edition seront livrés à partir de juin 2017 et les premiers clients se verront remettre leur GT C Roadster Edition 50 à partir du mois de juillet 2017.



Mercedes-Benz

Nouvelle Mercedes-Maybach G 650 Landaulet

Edition limitée : le luxe du plein air, sur la route et en tout-terrain

Schlieren. Une Classe G comme jamais : avec la nouvelle G 650 Landaulet*, Mercedes-Maybach nous présente un nouveau chef-d'œuvre de l'architecture automobile. Après la Mercedes-Maybach Classe S et la S 650 Cabriolet, la Classe G ouverte est le premier véhicule tout-terrain de la sous-marque Mercedes-Maybach. L'extraordinaire G 650 Landaulet succède aux variantes non moins spectaculaires AMG G 63 6x6 et G 500 4x4². Avec son moteur V12 souverain, ses essieux portiques, sa capote en tissu électrique et son équipement exclusif à l'arrière, ce tout-terrain exceptionnel, limité à 99 exemplaires, fera le bonheur des clients ambitieux. La Mercedes-Maybach G 650 Landaulet offre une manière unique de voyager en plein air avec goût.

L'historique de la Classe G est riche en superlatifs et en étapes clés. Avec la nouvelle Mercedes-Maybach G 650 Landaulet, l'icône tout-terrain est la preuve que la définition du luxe unique n'a pas fini d'évoluer. Mieux encore : le véhicule culte parmi les tout-terrain se renouvelle sans cesse tout en prouvant le potentiel toujours actuel des classiques tout-terrain produits depuis 1979.

« Le nom de Maybach remonte aux débuts de l'automobile. Il est à la fois synonyme de grand luxe, de tradition et de high-tech. En 2015, notre sous-marque Mercedes-Maybach nous a permis d'écrire un nouveau chapitre de l'histoire du luxe. Depuis, plus de 15 000 Mercedes-Maybach ont été produites. Un véhicule sur dix de la Classe S était une Mercedes-Maybach. Désormais, nous élargissons le



Mercedes-Benz

portefeuille de produits Mercedes-Maybach avec la Mercedes-Maybach Classe G Landaulet, le tout-terrain le plus noble et le plus emblématique du monde.

Cette cinquième voiture après la Classe S Berline, Pullman et Cabrio ainsi que la show car Mercedes-Maybach Vision 6 souligne la portée de la sous-marque Mercedes-Maybach pour la gamme de marques Mercedes », se félicite le Dr Jens Thiemer, responsable marketing VP Mercedes-Benz.

Une longueur de 5345 millimètres, 3428 millimètres d'empattement, une hauteur de 2235 millimètres, près de 50 centimètres de garde au sol, tout en garantissant espace et confort pour quatre passagers : la G 650 Landaulet surpasse tous les critères. Cette Classe G extravertie combine de façon inédite la berline luxueuse avec chauffeur et le tout-terrain. Tandis que le conducteur et le passager avant prennent place sous le toit fermé, les passagers arrière jouissent d'un confort maximal : une simple pression sur un bouton permet d'ouvrir un grand toit pliant électrique pour admirer le ciel bleu en toute liberté. Les passagers arrière peuvent vivre cette majestueuse expérience de plein air sur des sièges individuels. Une vitre de séparation à commande électrique permet de séparer l'arrière de l'avant si besoin. La vitre peut également être réglée sur transparente ou opaque sur simple pression d'une touche.



Mercedes-Benz

designo Edition et RedArt Edition

Un plaisir de conduire en plein air exceptionnel multiplié par deux

Schlieren. Six semaines jour pour jour avant le début du printemps météorologique en Europe, Mercedes-Benz fête l'arrivée du printemps automobile avec des éditions attrayantes pour ses deux roadsters SL et SLC. Les clients ont en effet le choix entre la RedArt Edition pour le SLC et la designo Edition pour le SL. Tandis que le modèle spécial SLC met en avant le dynamisme sportif, le SL joue la carte de l'exclusivité et de l'élégance du design intérieur.

Tant pour les modèles équipés du moteur d'entrée de gamme que pour le modèle phare Mercedes-AMG : la RedArt Edition particulièrement dynamique peut être commandée pour le SLC avec une des cinq motorisations. La peinture mate argent iridium magno designo est disponible pour les modèles quatre cylindres SLC 180*, SLC 200*, SLC 250 d* et SLC 300*. Les clients peuvent également choisir parmi six autres coloris. Grâce à un design impressionnant et des détails raffinés, la RedArt Edition revêt un aspect résolument sportif, renforcé par les accents rouges à l'extérieur comme à l'intérieur. Le splitter avant rouge, la grille de calandre diamant au design exceptionnel avec ses broches rouges et noires, des sorties d'air rouges sur les ailes avec emblème Edition distinctif et le diffuseur avec baguette décorative rouge confèrent au SLC RedArt Edition une allure majestueuse. Les imposantes jantes alliage de 45,7 cm (18") à 5 doubles branches en gris trémolite métallisé finition brillant forment un contraste harmonieux. Des disques de frein perforés de plus grandes dimensions et des étriers de frein rouges avec inscription Mercedes-Benz à l'avant intensifient encore davantage les performances du SLC.



Mercedes-Benz

Avec la ligne d'équipements AMG, le modèle spécial RedArt Edition est entre autres équipé de grandes jantes alliage AMG de 45,7 cm (18 pouces) à 5 branches, de jupes avant et arrière AMG, d'un train de roulement sport, d'un système d'échappement sport (uniquement pour le SLC 200), d'un combiné d'instruments au design évoquant un drapeau à damiers ainsi que des tapis de sol AMG.

Pour sa part, l'équipement intérieur de la RedArt Edition impressionne par sa sellerie d'exception en cuir noir avec inserts en cuir Nappa argent pearl avec surpiqûres contrastées rouges et logo Edition brodé sur les appuie-têtes. De plus, des éléments en cuir gaufré façon carbone sur les appuie-têtes ainsi que sur le volant sport et le levier sélecteur DYNAMIC SELECT lui ajoutent un caractère sportif incontestable. Une sellerie bicolore en cuir Nappa haut de gamme est également disponible pour le modèle spécial SLC. Le chauffage de siège, le chauffage de l'espace tête AIRSCARF pour conducteur et passager, l'insert décoratif aluminium façon carbone foncé ainsi que les tapis de sol avec logo Edition et liseré rouge comptent parmi les équipements supplémentaires.

Expressif : le Mercedes-AMG SLC 43 RedArt Edition

L'agencement élégant des éléments rouges mettent en relief l'esthétique expressive de la RedArt Edition AMG pour le Mercedes-AMG SLC 43. Les peintures spéciales gris sélénite magno designo et argent iridium magno designo attirent tous les regards sur le modèle phare SLC. Six autres coloris sont disponibles. Des inserts décoratifs rouges sur les jupes avant et arrière, tels que le splitter avant, les ailerons rouges sur le pare-chocs AMG et les sorties d'air rouges sur les ailes, confèrent au roadster une allure majestueuse. Des jantes alliage AMG imposantes de 45,7 cm (18 pouces) à 10 branches en noir brillant avec rebord de jante rouge et étriers de frein rouges avec monogramme AMG surplombent les flancs du véhicule.



Mercedes-Benz

Les sièges, réalisés en cuir noir avec des inserts en cuir Nappa argent pearl, sont dotés d'une garniture élégante et d'appuie-têtes en cuir gaufré façon carbone avec logo Edition brodé. A cela s'ajoutent les surpiquûres contrastées et les liserés de tapis de sol AMG rouges. D'autres garnitures, telles que le cuir Nappa/microfibre DINAMICA ainsi que le cuir Nappa Exclusif/microfibre DINAMICA, sont à disposition. Le chauffage de siège et le chauffage de l'espace tête AIRSCARF pour conducteur et passager procurent un grand confort. De plus, un volant sport multifonction avec inserts en cuir gaufré façon carbone, le levier sélecteur AMG E-SELECT avec insert en cuir Nappa et médaillon AMG estampé ainsi que l'insert décoratif aluminium façon carbone foncé complètent ce programme d'exception.

SL designo Edition encore plus exceptionnel

Le caractère exceptionnel du légendaire roadster Mercedes-Benz SL est souligné par la nouvelle designo Edition. Ce modèle spécial se distingue par des éléments de design élégants et des matériaux haut de gamme à l'extérieur comme à l'intérieur. Son aspect extérieur exceptionnel est affirmé par la peinture métallique bleu brillant, de grandes roues forgées AMG de 48,3 cm (19 pouces) ou 50,8 cm (20 pouces) à 10 branches ainsi que des ailerons chromés sur la jupe avant. Le statut particulier de ce roadster est suggéré par les emblèmes latéraux entre les plaques chromées avec logo designo Edition.

Éléments de design d'exception et matériaux haut de gamme à l'intérieur

Le conducteur et le passager pourront découvrir le caractère étonnant du SL designo Edition avec ses éléments de design d'exception et des matériaux haut de gamme à l'intérieur. Les sièges et les parties centrales des contre-portes en cuir Nappa porcelaine/noir designo avec ornement designo, le ciel de pavillon en DINAMICA porcelaine designo et la ceinture de sécurité en blanc designo créent une ambiance d'une infinie élégance. A cela s'ajoutent d'autres équipements, tels



Mercedes-Benz

que l'éclairage d'ambiance, le volant sport multifonction bicolore à trois branches en cuir Nappa noir/porcelaine, le levier sélecteur DIRECT SELECT en cuir porcelaine, l'insert décoratif en laque champagne designo ainsi que les tapis de sol avec plaquette designo et passepoil en porcelaine.

En outre, la climatisation de siège, le chauffage de l'espace tête AIRSCARF pour conducteur et passager, le pack Sièges multicontours actifs avec fonctions massage, dynamique de marche et de positionnement PRE-SAFE® ainsi que le pack Assistance à la conduite Plus avec pilote automatique de régulation de distance DISTRONIC et pilote automatique directionnel, le freinage d'urgence assisté actif avec fonction carrefour, l'avertisseur d'angle mort actif, l'avertisseur de franchissement de ligne actif et PRE-SAFE® PLUS participent à accroître le confort.

Début des ventes le 6 février 2017, commercialisation à partir d'avril

Le début des ventes pour les deux éditions du roadster est fixé au 6 février et la commercialisation suivra en avril.



Mercedes-Benz

Mercedes-Benz Vans étoffe sa palette de produits

Mercedes-Benz Concept X-CLASS – Un premier aperçu du nouveau pick-up à l'étoile

- **Extension de la gamme pour une croissance durable à l'échelle internationale**
- **Début de la commercialisation fin 2017**
- **Principaux marchés : l'Europe, l'Amérique latine, l'Afrique du Sud et l'Australie**
- **Des investissements qui se chiffrent en centaines de millions d'euros**
- **Les deux déclinaisons d'un même message : le premier vrai pick-up haut de gamme**
- **La X-Class : une motorisation puissante, un confort de marche élevé, un niveau de sécurité exemplaire**

Stockholm/Schlieren – Avec le Concept X-CLASS, Mercedes-Benz Vans offre à Stockholm un aperçu concret de sa première gamme de pick-up : la X-Class. Ce premier pick-up haut de gamme réunit les meilleurs atouts de deux univers, comme le montre avec brio le concept-car Mercedes-Benz, décliné en deux versions de design. Le Concept X-CLASS *powerful adventurer* prouve que la future X-Class aura toutes les caractéristiques d'un pick-up classique : robustesse, fonctionnalité, endurance et aptitudes tout-terrain. La déclinaison Concept X-CLASS *stylish explorer* va plus loin en dévoilant les spécificités propres au pick-up à l'étoile. Du design caractéristique de la marque à la sécurité en passant par le confort et la dynamique de marche, ce modèle sera une authentique Mercedes. Mercedes-Benz est donc le premier constructeur haut de gamme à tenir compte de l'évolution des attentes de la clientèle sur le segment des pick-up de taille moyenne à l'échelle internationale et renforce l'attrait de ces modèles robustes d'une tonne pouvant accueillir jusqu'à cinq personnes avec, pour la première fois, une version citadine à la fois familiale et lifestyle.



Mercedes-Benz

Ce pick-up permet à Mercedes-Benz Vans d'élargir sa palette de produits en y introduisant une quatrième gamme. Parallèlement, la marque à l'étoile est aussi le premier constructeur de prestige à se positionner sur le segment très prometteur des pick-up de taille moyenne. D'ici la commercialisation, le groupe Daimler procédera à des investissements à hauteur de centaines de millions d'euros dans la nouvelle gamme. Cette dernière fera son apparition sur le marché fin 2017 sous le nom de Mercedes-Benz X-Class. Les principaux marchés sont l'Argentine, le Brésil, l'Afrique du Sud, l'Australie et l'Europe.

Dr Dieter Zetsche, président du directoire de Daimler AG et responsable de Mercedes-Benz Cars déclare : « Avec le pick-up Mercedes-Benz, notre gamme s'approche toujours plus de l'exhaustivité. Notre objectif : nous souhaitons offrir à chaque client le véhicule qui convient exactement à son utilisation.

La X-Class fixera ainsi de nouveaux standards au sein d'un segment en pleine expansion. »

« Avec ce premier authentique pick-up de gamme moyenne dans une déclinaison premium à la fois moderne, citadine et lifestyle, nous élargissons et transformons le segment des pick-up », résume Volker Mornhinweg, directeur de Mercedes-Benz Vans. « Notre future X-Class est un pick-up sans compromis. Cadre-échelle, moteur à six cylindres et transmission intégrale permanente constituent un must. Notre apport touche à la sécurité, au confort, au dynamisme de marche et à l'expressivité du design, bref, à tout ce qui fait la spécificité des voitures à l'étoile. Nous pouvons ainsi toucher une nouvelle clientèle qui jamais n'aurait songé à acheter un pick-up. »

Interlocuteur:

Artur Demirci, + 41 (0) 44 755 8806, artur.demirci@daimler.com