

Medienstelle
media@bls.ch
Telefon +41 58 327 29 55

Medienmitteilung
Bern, 21. Mai 2024

Publikation Fahrplanentwurf

Das ändert im BLS-Gebiet auf den Fahrplanwechsel im Dezember 2024

Häufiger umsteigefrei nach Murten und in die Broye, neue Züge in der Region Luzern und mehr und direktere Züge rund um Konolfingen: Das sind die wichtigsten Änderungen, die mit dem Fahrplanwechsel am 15. Dezember 2024 im BLS-Gebiet in Kraft treten.

Per Fahrplanwechsel am 15. Dezember 2024 sind mehrere grössere Änderungen auf dem [BLS-Liniennetz](#) geplant. Diese Änderungen werden mit der Publikation des Fahrplanentwurfs am 23. Mai in die Vernehmlassung geschickt. Das Wichtigste in Kürze:

Häufiger umsteigefrei nach Murten/Morat und in die Broye

Die Einführung des neuen SBB-Fahrplans in der Romandie wirkt sich auf die BLS-Linien Bern–Murten/Neuenburg aus. Die S5 verkehrt ab dem Fahrplanwechsel ganztags stündlich von Bern via Murten/Morat bis Avenches statt wie heute ganztags nach Murten/Morat und in den Hauptverkehrszeiten bis Payerne. Die S52 fährt künftig stündlich von Bern nach Murten/Morat statt wie heute nur bis nach Kerzers respektive in den Hauptverkehrszeiten bis Ins. Damit entsteht ein umsteigefreier Halbstundentakt zwischen Bern und Murten. Wochentags wird die S52 in den Hauptverkehrszeiten am Morgen und Abend sowie über Mittag bis Payerne verlängert. Diese Züge werden in Kerzers geflügelt ([ein Zug, zwei Ziele](#)), und ein Zugteil fährt weiter nach Ins. Damit bleibt die Direktverbindung der S52 nach Ins während den Hauptverkehrszeiten bestehen. Mit dem Fahrplanwechsel geht die Linie Kerzers–Murten vollständig an die BLS über; die SBB-Züge der S9 aus Lausanne wenden künftig bereits in Murten.

Neue BLS-Züge in Luzern West

Fahrgäste in der Region Luzern West können ab Dezember 2024 in den neusten BLS-Zügen reisen. Auf der RegioExpress-Linie RE7 (Luzern–Langnau i.E.–Bern), der S-Bahn-Linie S6 (Luzern–Wolhusen–Willisau–Langenthal resp. –Schüpfheim–Langnau i.E.) und der S7 (Luzern–Wolhusen–Willisau–Langenthal) verkehren neu Züge des Typs MIKA. Auf den Linien S6 und S7 wird zwischen Langenthal und Huttwil zudem auch am Samstag ganztags der Halbstundentakt eingeführt. Während des Ausbaus der SBB-Bahnhöfe Trubschachen und Escholzmatt muss die Strecke Langnau–Schüpfheim allerdings von April bis Juli 2025 mit Bahnersatzbussen bedient werden. Dadurch verlängert sich die Reisezeit.

Rund um Konolfingen fahren die Züge häufiger und direkter

Die S21 als dritter stündlicher Zug zwischen Thun und Konolfingen verkehrt ab dem

Fahrplan 2025 durchgehend stündlich an allen Wochentagen mit Ausnahme der Randzeiten. In Konolfingen besteht ein passender Anschluss zur S2 nach Bern sowie zum RE7 nach Langnau i.E. und Luzern. Insbesondere im Anschluss Thun–Luzern sieht die BLS an den Wochenenden Potential für den Freizeitverkehr zwischen Zentralschweiz, Emmental und Berner Oberland. In Konolfingen wird die S42 mit der heutigen S43 nach Thun verbunden, so dass eine zweite stündliche Direktverbindung von Hasle-Rüegsau nach Thun entsteht.

Bern West: S51 Bern–Bern Brünnen Westside entfällt wegen Bauarbeiten

Die Bauarbeiten im Projekt «[Leistungssteigerung Bern West](#)» wirken sich ab Mai 2025 auf den Fahrplan aus. Die halbstündlich verkehrende S51 (Bern–Bern Brünnen Westside) entfällt. Der Halt Bern Brünnen Westside wird ab dann zusätzlich zur S5 und S52 stündlich durch den IR66 bedient, die Halte Bern Bümpliz Nord und Bern Stöckacker durch die S5/S52 resp. die S52.

Lötschberg-Südrampe: RegioExpress-Züge halten wieder

Der Fahrplanwechsel am 15. Dezember 2024 bringt auch Änderungen an der Lötschberg-Südrampe. Weil auf den Zeitpunkt des Fahrplanwechsels die Sanierung des Lötschberg-Scheiteltunnels abgeschlossen sein wird, können die Züge in Lalden wieder halten. Der Halt wird im Zwei-Stunden-Takt mit jenen Zügen sichergestellt, die nur bis nach Brig fahren. Der Halt Hohtenn wird künftig wieder im Stundentakt bedient.

Fahrplanwechsel: So funktioniert's

Der Fahrplan des Öffentlichen Verkehrs ändert einmal pro Jahr, und zwar immer am zweiten Sonntag im Dezember. Bund, Kantone und Gemeinden erarbeiten gemeinsam mit den Transportunternehmen die Grundzüge des Fahrplans. Sie definieren, wie häufig die Züge fahren, wo sie halten und wie die Anschlussverbindungen gestaltet werden. Jeweils Ende Mai bis Anfang Juni wird der Fahrplan für das kommende Jahr im Internet publiziert. Während rund zwei Wochen können sich Interessierte zum Entwurf äussern. Die Kantone werten die Rückmeldungen gemeinsam mit den Transportunternehmen aus.

[Fahrplanverfahren \(admin.ch\)](#)
[öv-info.ch](#)

BLS AG in Kürze

Die BLS gehört zu den grössten Verkehrsunternehmen der Schweiz. In unserem Kerngeschäft Bahn betreiben wir Linien im Pendler- und im Freizeitverkehr und unterhalten ein 420 Kilometer langes Eisenbahnnetz. Daneben vereinen wir unter unserem Dach Busbetrieb, Autoverlad, Schiffsbetrieb und Güterverkehr. Grundstücke, die nicht mehr für den Bahnbetrieb benötigt werden, entwickeln wir zu attraktiven Räumen fürs Wohnen und Arbeiten. Die BLS verbindet Menschen, Regionen und Orte.

Im Jahr 2023 sind jeden Tag 177'000 Menschen in den Zügen der BLS gereist. Weitere Kennzahlen finden Sie online unter [bls.ch/zahlen](#).