

Conférence de presse de Nouvel An 2021

EuroAirport®
BASEL MULHOUSE FREIBURG

Conférence de presse de Nouvel An

jeudi 28 janvier 2021 à 10h



à bientôt. bis bald.

EuroAirport®
BASEL MULHOUSE FREIBURG

Au programme

- 1. 2020 : rétrospective**
Une année hors du commun, des défis inattendus
 - 1.1 L'année en chiffres
 - 1.2 Défis de la crise et réactivité de l'EuroAirport
- 2. 2021 : perspectives**
Anticiper l'avenir malgré un horizon sans visibilité
- 3. Développement durable : une priorité maintenue**



Page 2

EuroAirport®
BASEL MULHOUSE FREIBURG



1. 2020 : rétrospective

Une année hors du commun, des défis inattendus

Page 3

EuroAirport®
BASEL MULHOUSE FREIBURG

1.1 Das Jahr in Zahlen



Un aéroport vide...

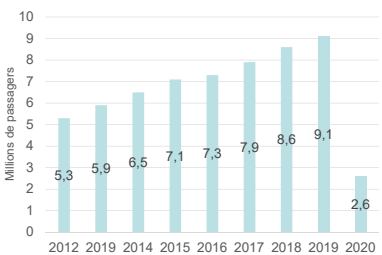
Page 4

EuroAirport®
BASEL MULHOUSE FREIBURG

1.1 L'année en chiffres

PASSAGERS Une crise qui impacte surtout le trafic passagers

Nombre de passagers / an



| Année | Millions de passagers |
|-------|-----------------------|
| 2012 | 5,3 |
| 2013 | 5,9 |
| 2014 | 6,5 |
| 2015 | 7,1 |
| 2016 | 7,3 |
| 2017 | 7,9 |
| 2018 | 8,6 |
| 2019 | 9,1 |
| 2020 | 2,6 |

2012-19
Croissance moyenne avant COVID : **+8%** par an

2020
Recul dû au COVID : **-71%**

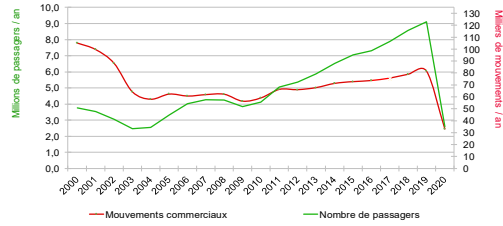
Page 5

EuroAirport®
BASEL MULHOUSE FREIBURG

1.1 L'année en chiffres

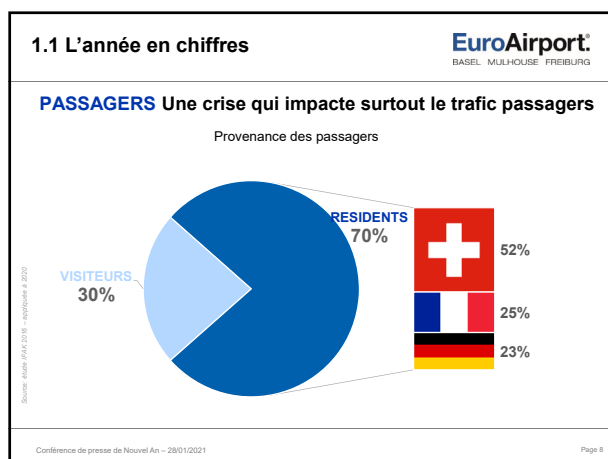
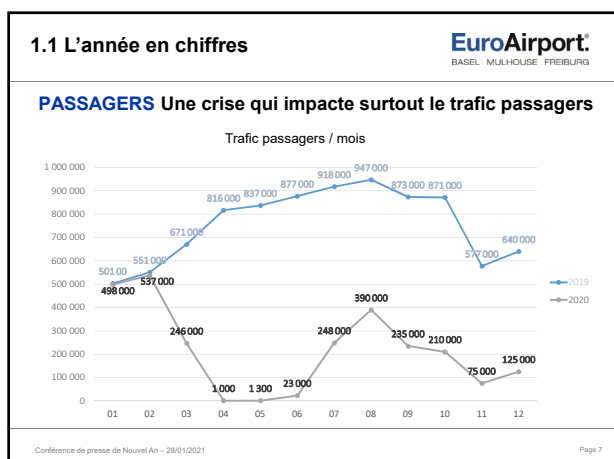
PASSAGERS Une crise qui impacte surtout le trafic passagers

Trafic passagers et mouvements commerciaux / an
(2020 : 51 570 mouvements, dont 32 992 commerciaux)



Page 6

Conférence de presse de Nouvel An 2021



1.1 L'année en chiffres **EuroAirport®**
BASEL MULHOUSE FREIBURG

PASSAGERS Une crise qui impacte surtout le trafic passagers

Chiffres clés

| | 2020 | 2019 | Evolution |
|---|---------------|---------------|-------------|
| Passagers | 2,6 M | 9,1 M | -71% |
| Taux de remplissage moyen | 62% | 83% | |
| Compagnies régulières | 13 | 25 | |
| Destinations été | 80 | 100 | |
| hiver | 65 | 80 | |
| Plateformes de correspondance desservies | 8 | 15 | |
| Mouvements totaux | 51 577 | 99 313 | -48% |
| - Mouvements commerciaux | 32 992 | 81 533 | -60% |
| - Mouvements avions privés | 18 585 | 17 780 | +9% |

Conférence de presse de Nouvel An - 28/01/2021 Page 9



1.1 L'année en chiffres **EuroAirport®**
BASEL MULHOUSE FREIBURG

PASSAGERS Une crise qui impacte surtout le trafic passagers

Principales compagnies aériennes

| 2020 | 2019 | 2020 | 2019 | Evolution | Parts marché 2020 |
|-------|--------------------------|----------------|------------------|---------------|-------------------|
| 1 (1) | easyJet | 1 526 241 | 5 465 234 | -72,1% | 58,7% |
| 2 (2) | Wizz Air | 304 519 | 712 484 | -57,3% | 11,7% |
| 3 (7) | Pegasus | 94 370 | 215 982 | -56,3% | 3,6% |
| 4 (9) | Sun Express | 79 545 | 185 772 | -57,2% | 3,1% |
| 5 (6) | Turkish Airlines | 70 572 | 227 095 | -57,1% | 2,7% |
| 6 (4) | TUIfly | 68 645 | 320 138 | -78,6% | 2,6% |
| 7 (8) | KLM | 59 800 | 205 113 | -70,8% | 2,3% |
| 8 (5) | British Airways | 56 415 | 277 434 | -79,7% | 2,2% |
| 9 (3) | Lufthansa | 54 813 | 356 058 | -84,6% | 2,1% |
| | Autres compagnies | 283 937 | 1 304 272 | -78,2% | 10,9% |

Conférence de presse de Nouvel An - 28/01/2021 Page 11

1.1 L'année en chiffres **EuroAirport®**
BASEL MULHOUSE FREIBURG

PASSAGERS Une crise qui impacte surtout le trafic passagers

Principales destinations

| 2020 | 2019 | 2020 | 2019 | Evolution |
|--------|-----------|---------|---------|-----------|
| 1 (6) | PRISTINA | 199 174 | 321 324 | -38,0% |
| 2 (4) | ISTANBUL | 158 799 | 375 176 | -57,7% |
| 3 (1) | LONDRES | 134 025 | 652 096 | -79,4% |
| 4 (2) | AMSTERDAM | 115 647 | 446 993 | -74,1% |
| 5 (3) | BERLIN | 110 627 | 445 238 | -75,2% |
| 6 (11) | PORTO | 107 336 | 216 490 | -50,4% |
| 7 (8) | HAMBURG | 80 068 | 249 963 | -68,0% |
| 8 (14) | NICE | 73 477 | 186 263 | -60,6% |
| 9 (5) | BARCELONA | 68 232 | 355 244 | -80,8% |
| 10 (9) | BUDAPEST | 66 228 | 248 690 | -73,4% |

Conférence de presse de Nouvel An - 28/01/2021 Page 12

Conférence de presse de Nouvel An 2021

1.1 L'année en chiffres **EuroAirport®**
BASEL MULHOUSE FREIBURG



Du fret essentiel pour la connectivité de la région

Conférence de presse de Nouvel An – 28/01/2021 Seite 13

1.1 L'année en chiffres **EuroAirport®**
BASEL MULHOUSE FREIBURG

FRET En légère hausse

| | 2020 | 2019 | Evolution |
|------------------------|------------------|-----------|--------------|
| Fret total | 108 500 t | 106 000 t | +2,3% |
| Fret aérien ✈ | 64 445 t | 61 545 t | +4,7% |
| - Tout cargo | 16 745 t | 13 518 t | +23,9% |
| - Fret express | 47 700 t | 48 027 t | -0,7% |
| Fret camionné 🚚 | 44 055 t | 44 530 t | -1,1% |

Conférence de presse de Nouvel An – 28/01/2021 Page 14

1.1 L'année en chiffres **EuroAirport®**
BASEL MULHOUSE FREIBURG

FRET Les événements marquants de 2020

- Divers charters fret => export de **produits pharmaceutiques** et importation d'équipements de protection individuels
- Trafic additionnel de **Qatar Airways Cargo** durant les 3 premiers mois de confinement : vols supplémentaires long-courriers (Amérique du Sud et du Nord)
- Développement du fret express :
 - 1^{er} confinement : accueil de vols supplémentaires de mars à mai => **maintien des flux d'import-export**
 - septembre : emménagement de **60 nouveaux collaborateurs TNT** dans les bureaux de l'EuroAirport (fusion FedEx-TNT)

Conférence de presse de Nouvel An – 28/01/2021 Page 15

1.1 L'année en chiffres **EuroAirport®**
BASEL MULHOUSE FREIBURG



Bau des Hangars 5 AMAC AEROSPACE

Industrie : des entreprises inégalement touchées par la crise

Conférence de presse de Nouvel An – 28/01/2021 Seite 16

1.1 L'année en chiffres **EuroAirport®**
BASEL MULHOUSE FREIBURG

INDUSTRIE Des effets différenciés de la crise

- Certaines entreprises ont pu continuer leur activité quasiment sans restrictions, d'autres ont dû supprimer des emplois
- **Investissement** malgré la crise : hangar 5 d'AMAC en cours d'achèvement

Conférence de presse de Nouvel An – 28/01/2021 Page 17

1.2 Défis de la crise et réactivité de l'EuroAirport **EuroAirport®**
BASEL MULHOUSE FREIBURG



Réactivité et flexibilité

Conférence de presse de Nouvel An – 28/01/2021 Seite 18

Conférence de presse de Nouvel An 2021

1.2 Défis de la crise et réactivité de l'EuroAirport **EuroAirport®**
BASEL MULHOUSE FREIBURG

Concentration sur des objectifs prioritaires

- **Maintien de la trésorerie**
- Programme pour **la reprise du trafic** en juillet / août
- **Développement durable :**
 - réduction de l'empreinte sonore
 - réduction des émissions de CO2

Conférence de presse de Nouvel An – 28/01/2021 Page 19

1.2 Défis de la crise et réactivité de l'EuroAirport **EuroAirport®**
BASEL MULHOUSE FREIBURG

Mesures sanitaires mises en place pour les passagers et les collaborateurs

- **Masques** obligatoires
- Marquage pour **distanciation**
- **Gel hydroalcoolique**
- Panneaux de **protection** transparents aux comptoirs
- **Désinfection** et ménage renforcés
- Recours au **télétravail** – seul ¼ du personnel EuroAirport présent sur site durant le 1^{er} confinement



Conférence de presse de Nouvel An – 28/01/2021 Page 20

1.2 Défis de la crise et réactivité de l'EuroAirport **EuroAirport®**
BASEL MULHOUSE FREIBURG

Centre de tests à l'EuroAirport



- PCR à partir du 01/08/20
- Antigéniques à partir du 19/11/20

Conférence de presse de Nouvel An – 28/01/2021

1.2 Défis de la crise et réactivité de l'EuroAirport **EuroAirport®**
BASEL MULHOUSE FREIBURG



L'EuroAirport solidaire

Conférence de presse de Nouvel An – 28/01/2021

1.2 Défis de la crise et réactivité de l'EuroAirport **EuroAirport®**
BASEL MULHOUSE FREIBURG

Un rôle clé au service des habitants de la région



- **vols sanitaires** : transport de malades pour l'hôpital de Mulhouse
- **fret** : transport de masques, de matériel médical (respirateurs...), de plasma...
- **aide bénévole** sur l'héliport par les pompiers de l'aéroport à l'hôpital de Mulhouse

Conférence de presse de Nouvel An – 28/01/2021 Page 23

EuroAirport®
BASEL MULHOUSE FREIBURG



2. 2021 : perspectives
Anticiper l'avenir
malgré un horizon sans visibilité

Conférence de presse de Nouvel An – 28/01/2021 Seite 24

Conférence de presse de Nouvel An 2021

Perspectives 2021 **EuroAirport®**
BASEL MULHOUSE FREIBURG

Quelles perspectives pour les 3 domaines d'activité stratégiques ?

PASSAGERS :

- Manque de visibilité: utilisation de **3 scénarios** de trafic passagers : entre **3 M et 5 M** de passagers
- Scénarios dépendant :
 - de la diminution des restrictions
 - de la rapidité des effets vaccins
- Trafic passagers des 1^{er} trimestres de l'année : sera très bas

FRET : devrait rester **stable** à 108 500 t

INDUSTRIE : devrait rester **stable**



Conférence de presse de Nouvel An – 28/01/2021 Page 25

Perspectives 2021 **EuroAirport®**
BASEL MULHOUSE FREIBURG

Quelles priorités pour l'EuroAirport en 2021?

- Maintenir la **trésorerie** reste le défi le plus important
- Continuer d'être **agile** pour répondre rapidement aux évolutions du trafic passagers
⇒ **challenge de taille** pour l'EuroAirport
- Focus sur **l'environnement** :
 - approche équilibrée
 - courbe de bruit limitante



Conférence de presse de Nouvel An – 28/01/2021 Page 26

EuroAirport®
BASEL MULHOUSE FREIBURG



3. Développement durable
Une priorité maintenue

Conférence de presse de Nouvel An – 28/01/2021 Site 27

Mission de l'EuroAirport **EuroAirport®**
BASEL MULHOUSE FREIBURG

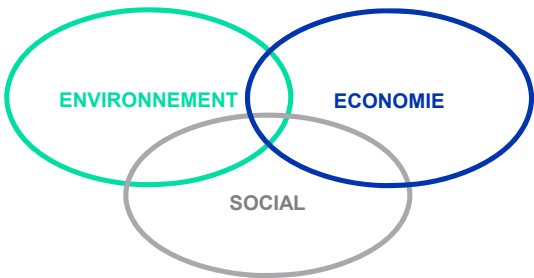
« L'EuroAirport Basel-Mulhouse-Freiburg assure la **connectivité** aérienne du **territoire trinational** en adoptant une démarche de **développement durable**. »



Conférence de presse de Nouvel An – 28/01/2021

Développement durable **EuroAirport®**
BASEL MULHOUSE FREIBURG

Le défi : l'équilibre des 3 piliers



Conférence de presse de Nouvel An – 28/01/2021 Page 28

Développement durable **EuroAirport®**
BASEL MULHOUSE FREIBURG

PILIER ECONOMIQUE

- En raison du manque de visibilité, planification avec divers **scénarios** pour les trois prochaines années
- Projet de Modernisation** des Installations du Terminal : décision du CA de déclarer sans suite l'appel d'offres pour la maîtrise d'œuvre


PILIER SOCIAL

- Maintenir l'emploi tant que possible
- Préserver la **santé** des passagers et des collaborateurs




Conférence de presse de Nouvel An – 28/01/2021

Conférence de presse de Nouvel An 2021


Développement durable 

PILIER ENVIRONNEMENT



- **Bruit** : renforcement de la diminution de l'empreinte sonore
- **Stratégie de bruit de l'EAP**:
 - Approche équilibrée
 - Courbe de bruit limitante
 - ILS 33
 - Décollages piste 15 correction RNAV
 - Décollages piste Sud : analyse globale des trajectoires de départ en 2021
 - Mesures du Plan de Prévention du Bruit dans l'Environnement (PPBE) jusqu'à 2021

Conférence de presse de Nouvel An – 28/01/2021

Développement durable 

Focus Approche équilibrée

Constatation

- Augmentation des nuisances sonores marquée sur le créneau sensible de 23h- minuit depuis 2014
- ⇒ **Mesures de réduction du bruit selon la démarche d'Approche équilibrée**


Objectifs

- Réduire significativement et durablement l'empreinte sonore la nuit, en particulier entre 23h et minuit

Procédure

- Procédure selon l'OACI et régie par le règlement UE 598/2014
- ⇒ Principes s'appliquant en FR + DE + CH
- S'applique aux aéroports avec plus de 50 000 mouvements/an

Conférence de presse de Nouvel An – 28/01/2021 Page 32


Développement durable 

Focus Approche équilibrée

Calendrier

- Automne 2018 : décision du Conseil d'Administration, demande à la DGAC de réaliser l'étude
- Fin mars 2019 : mandat donné à l'Aéroport par la DGAC
- Du 22 août 2019 au 19 janvier 2020 : mise en œuvre de l'étude
- Mai 2020 : décision du Conseil d'Administration et soumission des propositions à la DGAC
- Février 2021 : lancement de la concertation publique pour 3 mois

Conférence de presse de Nouvel An – 28/01/2021 Page 33

Développement durable 

Focus Courbe de bruit limitante

- La courbe de bruit limitante définit le bruit maximum admissible et représente un engagement de longue durée de l'Aéroport vis-à-vis des riverains et politiques.
- **Objectif** : apporter une garantie (caractère prévisible) sur le long terme pour les riverains, les élus et l'aéroport

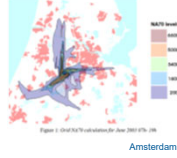
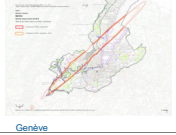



Figure 1 - État de l'Évaluation de l'État 2019 (EVA)
Amsterdam



Genève


Agenda :
Disposer en 2022 d'un instrument concerté prêt pour sa mise en œuvre à l'EuroAirport

Conférence de presse de Nouvel An – 28/01/2021 Page 34

Développement durable 

PILIER ENVIRONNEMENT

- **CO2 : atteinte de la neutralité carbone en 2030**
 - Electricité verte
 - Raccordement / chaufferie biomasse
 - Renforcement des redevances atterrissage + incentives pour des avions moins polluants comme les NEO
 - Démarche pour certification ACA3 (incl. partenaires)
 - Nouvelle Liaison Ferroviaire (NLF) / répartition modale des transports : augmenter la part des transports publics



Conférence de presse de Nouvel An – 28/01/2021 Page 35

Développement durable 

Merci ! 2021



REUNIR | ZUSAMMENFÜHREN | COME TOGETHER
REVER | ZUM TRÄUMEN BRINGEN | DREAM
REÜSSIG | ZUSAMMEN ABHEBEN | SUCCEED

à bientôt. bis bald.