



COMMUNIQUE DE PRESSE

13 mai 2005

LE GROUPE SINGAPORE AIRLINES ENREGISTRE UN RESULTAT D'EXPLOITATION RECORD DE 991 MILLIONS DE CHF

PRINCIPALES DONNEES DES RESULTATS DU GROUPE

	CHF	SGD			Écart en %
• Résultat d'exploitation	991	1356	millions	+	99,2
• Bénéfices après impôts	1015	1389	millions	+	63,6
• Bénéfice par action	0,83	114,0	Cts	+	63,6
• Total des dividendes par action	0,29	40,0	Cts	+	60,0

* Taux de change Dollar de Singapour (SGD) / Francs suisses (CHF) : 0,73080 le 11.5.05

LES BENEFICES DU GROUPE

Pour l'exercice financier clôturé au 31 mars 2005, le Groupe a réalisé un résultat d'exploitation record, de 991 millions de CHF / 1,35 milliards de SGD. Il a ainsi presque doublé les bénéfices réalisés sur l'exercice 2003/04 malgré les difficultés rencontrées sur le marché local en raison de l'envolée du prix du kérosène et de l'augmentation des effectifs.

Le chiffre d'affaires du Groupe, de 8,77 milliards de CHF / 12,01 milliards de SGD, est le plus élevé jamais réalisé ; il représente une hausse de 1,64 milliards de CHF / 2,25 milliards de SGD par rapport à l'année précédente (+ 23,1 %). Grâce à une bonne maîtrise des coûts, les dépenses n'ont augmenté dans le même temps que de 17,3 %, passant à 7,78 milliards de CHF / 10.65 milliards de SGD.

Les bénéfices après impôts ont augmenté de 394,6 millions de CHF / 540 millions de SGD, pour atteindre 1,00 milliard de CHF / 1,38 milliards de SGD. D'excellentes performances d'exploitation, une part plus importante représentée par la vente d'avions, et une part de bénéfice imputable aux entreprises affiliées ont contribué à ces chiffres. Étant donné que, sur l'exercice 2003/4, le taux d'imposition des entreprises à Singapour a baissé, le bénéfice net a fortement augmenté.

Le résultat d'exploitation s'est amélioré du fait d'une hausse de la demande (+20 %, rapporté au kilomètre passager), après un recul des voyages imputable à l'épidémie de SRAS l'année précédente. Le rendement par passager s'est amélioré de 9,8 %, tandis que, pendant la même période, le coût unitaire n'augmentait que de 4,5 %.

Compte tenu des résultats très favorables, le conseil de surveillance a proposé un dividende final de 0,20 CHF / 0,30 SGD par action, qui devrait être distribué le 15 août 2005. Un dividende intérimaire de 0,07 CHF / 0,10 SGD par action, a déjà été distribué le 25 novembre 2004. Ce qui porte le total des dividendes de l'exercice à CHF 0,29 / 0,40 SGD par action, soit 0,10 CHF / 0,15 SGD (+60 %) de dividende de plus par action que l'année précédente.

Cette année, deux facteurs externes ont eu une incidence particulière sur les résultats : le prix du kérosène et les fluctuations des taux de change.

Le prix du kérosène, principal poste de frais, a représenté plus de 1/4 des dépenses du Groupe (25,3 %), contre à peine un 1/5^{ème} l'année précédente (19,9 %). L'efficacité de la couverture carburant du Groupe a permis de réduire les effets de l'augmentation du prix du kérosène de 277,7 millions de CHF / 380 millions de SGD, dont le coût total est passé de 708,1 millions de CHF / 969 millions de SGD à 430,4 millions de CHF / 589 millions de SGD.

Les fluctuations des taux de change ont contribué au résultat d'exploitation du Groupe à hauteur de 81,8 millions de CHF / 112 millions de SGD, notamment en raison de la vigueur des devises dans lesquelles des chiffres d'affaires élevés ont été réalisés (Livre sterling, Euro, Yen japonais et Dollar australien), associée aux économies sur les dépenses en Dollar US dues à la faiblesse de la devise.

La compagnie aérienne (Singapore Airlines) a réalisé un résultat d'exploitation de 528,3 millions de CHF / 723 millions de SGD (+382 %), soit 53,3 % (+31,2 %) du résultat d'exploitation du Groupe SIA. Ses trois grandes filiales y ont contribué comme suit :

- Singapore Airlines Cargo (SIA Cargo) : 19,4 % (-10,3 %)
- Groupe Singapore Airport Terminal Services (SATS) : 14,8 % (-13,2 %) et
- SIA Engineering Company (SIAEC) : 7,8 % (-3,8 %).

SITUATION FINANCIERE DU GROUPE (au 31 mars 2005)

Au terme de l'exercice 2004/05, les fonds propres s'élevaient à 9 milliards de CHF / 12,4 milliards de SGD au total, soit 8,6 % de plus (+ 717 millions de CHF / 981 millions de SGD) qu'à la fin de l'exercice précédent.

Le total de l'actif a augmenté de 9,3 % (+ 1,351 milliards de CHF / 1,850 milliards de SGD) passant à 15,93 milliards de CHF / 21,8 milliards de SGD. La valeur intrinsèque par action a augmenté de 8,6 %, pour atteindre 7,40 CHF / 10,21 SGD.

La dette solidaire, de 1,75 milliards de CHF / 2,4 milliards de SGD était de 94,2 millions de CHF / 129 millions de SGD supérieure à ce qu'elle était à la fin de l'exercice précédent. Le taux d'endettement total était de 0,19, contre 0,20 au 31 mars 2004.

UTILISATION DES CAPACITES PAR SINGAPORE AIRLINES

Sur l'exercice financier, les prestations de transport de Singapore Airlines (en chiffre d'affaires passagers au kilomètre) ont augmenté de 20,0 % avec une capacité (capacité en sièges / kilomètre) augmentée de 18,6 %. Avec, pour conséquence, une augmentation de l'utilisation des capacités passagers de 0,8 %, passant à 74,1 %. Compte tenu d'une nette amélioration du rendement passager (+9,8 %) par rapport à l'augmentation du coût unitaire (+ 4,5 %), le coefficient de remplissage d'équilibre a reculé de 3,5 %, passant à 69,3 %.

PERSPECTIVES POUR L'EXERCICE 2005-06

Les perspectives du transport aérien restent encourageantes. Cependant, la concurrence risque de s'intensifier si les nouveaux intervenants régionaux développent leurs activités et que les compagnies aériennes déjà en place exploitent de façon accrue les opportunités offertes par la libéralisation croissante pour accéder aux marchés de la région Asie-Pacifique. La pression pour mieux exploiter les capacités et accroître le rendement demeurera inchangée.

Le coût élevé du carburant reste une source de préoccupation pour l'industrie du transport aérien. De ce fait, les avantages de couverture vont baisser, car les opérations de couverture risquent de se transformer en opérations à prix spot plus élevés.

De nouvelles augmentations du prix des produits pétroliers pourraient affaiblir la croissance de certaines grandes économies nationales. La forte croissance économique en Chine et en Inde va cependant favoriser les activités en Asie ainsi qu'entre les économies nationales de la région et leurs principaux partenaires commerciaux.

Singapore Airlines va augmenter ses capacités sur les marchés affichant des perspectives de croissance. En juin 2005, une troisième liaison quotidienne avec Pékin sera ouverte et, jusqu'à la fin de l'année, les vols actuels à destination de Shenzhen seront quotidiens.

Au début de l'exercice, on a augmenté les capacités à destination de Mumbai, Chennai, Kolkatta, Melbourne, Perth, Brisbane, Christchurch, Fukuoka, Hô chi minh Ville, Hanoi et Penang.

Singapore Airlines va poursuivre ses efforts pour promouvoir la reprise du trafic aérien avec les régions de l'Océan Indien victimes du Tsunami. Dans plusieurs de ces régions, le développement économique dépend fortement du tourisme. Avec le soutien de ses partenaires et des organisations nationales chargées du tourisme, Singapore Airlines va s'employer à faire de la publicité pour ces destinations et apporter son soutien dans le cadre de ses programmes de développement à long terme. Les signes de redressement économique de certaines des régions touchées sont encourageants.

Pour toute question d'ordre rédactionnel ou pour toute demande d'informations

Singapore Airlines Ltd
Press Dept.
Christina Hollenweger
Schützengasse 23, 8023 Zürich
Tél. : 044.218 61 40
Mél : c_hollenweger@singaporeair.com.sg