



Bienvenue à la conférence de presse Cisalpino

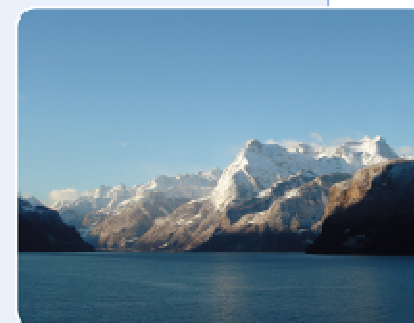


Voyage d'essai en Cisalpino II (ETR 610)
Lausanne-Sion, le 16.07.2009

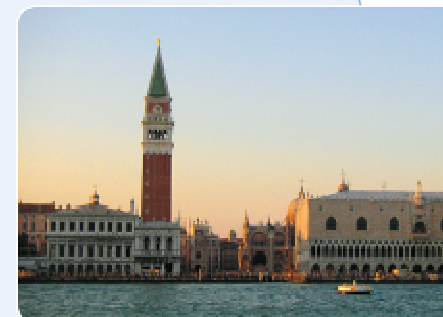
Alain Barbey, CEO



10:00	Conférence de presse à bord du CIS II
10.20	Questions
10.30	Départ en direction de Sion
Entre-temps	Interviews et visite / Brunch
Env. 11:30	Arrivée en gare de Sion, voie 2
Entre-temps	Prises de vue extérieures
Env. 12:25	Retour direction Lausanne
Env. 13:35	Arrivée à Lausanne, voie 5



- **Cisalpino en bref**
- **Le nouveau Cisalpino II (ETR 610)**
 - Statut de l'homologation
 - Technique
 - Standards de sécurité / interopérabilité
 - Confort
 - Système d'information
 - Restaurant, bar, minibar
 - Entretien
 - Le Cisalpino II en chiffres
 - Mise en service commerciale
- **Matériel roulant dans l'horaire actuel**



Date de fondation:	23 novembre 1993
Parts d'actions:	50 % CFF 50 % Trenitalia SpA
Conseil d'administration:	6 membres
Comité exécutif:	2 conseillers + CEO
Collaborateurs:	40
Certifications:	ISO 9001.2008 Label de qualité QQQ de Suisse Tourisme
Capital-actions:	CHF 162,5 (Mio)
Passagers transportés:	12 Mio.
Recettes brutes:	250 Mio. CHF



- **Italie**

- Homologation complète en unité simple, y compris „Alta Velocità“



- **Suisse**

- Homologation sur tout le réseau en unité simple en vitesse conventionnelle
- Accessibilité au réseau à vitesse train pendulaire (N) pour le Lötschberg et l'axe du Léman
- Gotthard: analyses ultérieures, év. améliorations à apporter pour l'obtention de la vitesse train pendulaire (N)



- **Haute vitesse**

- Vitesse commerciale maximale 250 km/h
- Gain de temps entre Genève et Milan de 38 minutes
- Gain de temps entre Milan et Florence: 1 heure 15 minutes (Alta Velocità)

Système pendulaire

- Vitesse 25% plus élevée dans les virages par rapport aux trains conventionnels
- Angle d'inclinaison jusqu'à 8%



- **Standards de sécurité**
 - Systèmes de sécurité ETCS, ZUB, Signum (CH), LZB/PZB (D), SCMT (I)
 - Zone d'impact renforcée grâce à la partie frontale aérodynamique
- **Interopérabilité**
 - Les systèmes de sécurité répondent aux spécifications techniques pour l'interopérabilité (TSI) les plus sévères de l'Union européenne

- **Confort**



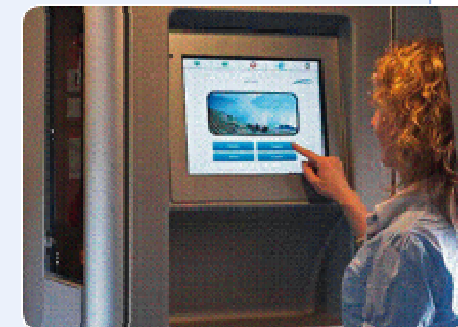
- Train très silencieux
- Luminosité: fenêtres 30% plus grandes que dans le Cisalpino I
- 40% d'espaces supplémentaires pour les bagages
- Appuie-tête réglables et sièges ergonomiques
- Plus d'espace pour les jambes

- **Confort**



- Compartiment adapté aux personnes à mobilité réduite et toilettes pour handicapés / espace dans le restaurant conçu pour les fauteuils roulants
- Lampes de lecture
- Prises électriques dans les 2 classes
- Priorité à la fonctionnalité

- **Ecrans**
 - Information voyageurs
 - Arrivée, départ, correspondances
 - Film sur les destinations
- **Intranet**
 - Ecran tactile
 - Disponible à l'entrée de chaque wagon
 - Diverses informations (destinations, offres spéciales, informations sur le Club etc.)
- **Réservation**
 - Système automatique de réservation des places



- **Restaurant et bar**
 - Cuisine moderne (système de refroidissement, plaques à induction, machine à laver, steamer)
 - Machine à café selon le standard italien
 - Plats fraîchement cuisinés
 - Snacks servis au bar
 - Service à table pour les voyageurs 1ère cl.
- **Minibar**
 - Café servi à la place
 - Grand choix de snacks



- **Cisalpino II**
 - Genève (CFF), durant la phase initiale
 - Milan (Trenitalia)
 - Tous les modules peuvent être effectués dans les deux emplacements (optimisation)
- **Cisalpino I**
 - Bâle (CFF): éléments confort et système de sécurité suisse (ETCS)
 - Milan (Trenitalia)
- **Réorganisation du concept d'entretien**

Décision en septembre des actionnaires, concernant la future organisation de l'entretien y compris les fournisseurs des services (év. partenaires externes)



Cisalpino II (ETR 610) en chiffres



- Constructeur: Alstom Ferroviaria à Savigliano, Italie
- Pré-mise en service commerciale été 2009
- 14 compositions de trains à 7 voitures accouplées
- 4 unités de traction
- Poids: 450 t
- Puissance: 5500 kW
- Places assises 430 (108/1, 304/2, 18 restaurant)
- Longueur 187.4 m
- Largeur 2.84 m
- Vitesse commerciale maximale 250 km/h
- Système pendulaire
- Système de sécurité et d'alimentation pour la CH, IT et DE
- Système d'information passagers
- On-Board Intranet avec WiFi



Mise en service du Cisalpino II



	CIS 35		CIS 40
Genève	5.45	Milano	16.25
Lausanne	6.20	Stresa	17.21
Montreux	6.39	Domodossola	17.48
Sion	7.14	Brig	18.20
Brig	7.44	Sion	18.47
Domodossola	8.17	Montreux	19.21
Stresa	8.39	Lausanne	19.45
Milano	9.35	Genf	20.18

- **Axe du Gothard**
 - Horaire publié à nouveau en vigueur
 - Toutes les liaisons Cisalpino I sont doublées par un ICN entre Lugano et Zürich et vice-versa
 - Actuellement plusieurs restrictions (changement de train, nombreux chantiers en cours sur le tronçon)
- **Axe du Lötschberg**
 - Depuis le 4.5.2009 liaisons à nouveau assurées par les Cisalpino I exceptées pour une paire de trains (ponctualité 92% - statut juin 2009)
- **Axe du Léman**
 - Liaisons 35 et 40 assurées par les nouvelles compositions Cisalpino II
 - Autres liaisons assurées par un matériel conventionnel loué de TI et CFF
 - Introduction graduelle des nouveaux Cisalpino II dans l'horaire

Nous vous remercions de votre attention

Demandes?

Alain Barbey, CEO