

Cisalpino SA

Press Relations
Bahnhofplatz 1b
CH-3930 Visp

T +41 058 580 85 00
F +41 058 580 86 51

press@cisalpino.com
www.cisalpino.com

Cisalpino: les principales étapes en un coup d'œil

1993	<ul style="list-style-type: none"> • Cisalpino est fondée en novembre 1993
1996	<ul style="list-style-type: none"> • Le 29 septembre, Cisalpino reprend l'exploitation commerciale sur la liaison Milan-Genève avec deux paires de trains et sur la liaison Milan-Bâle avec une paire de trains supplémentaire
1997	<ul style="list-style-type: none"> • Le 25 janvier, inauguration de la ligne Milan-Zurich. En 1998 suivent les prolongements de ligne entre Zurich et Stuttgart, Zurich et Florence et Genève et Venise
1999	<ul style="list-style-type: none"> • Le 01.01.1999, Cisalpino obtient une concession ferroviaire propre en Suisse
2004	<ul style="list-style-type: none"> • Le 02.03.2004, Cisalpino commande à Alstom Ferroviara 14 nouveaux trains pendulaires à grande vitesse, de type ETR 610. Dans le cadre d'un contrat de mandat, la direction de projet est transférée aux sociétés mères. L'opération est placée sous la direction des CFF.
2004 / 2005	<ul style="list-style-type: none"> • Entre juin 2004 et la fin 2005, lors de trois phases de migration, Cisalpino prend en charge l'ensemble des liaisons du transport international de personnes à travers les Alpes, entre l'Italie et la Suisse
2005	<ul style="list-style-type: none"> • Certification DIN EN 13816:2002, "Qualité de service dans le transport public de personnes". Cette certification complète la norme ISO 9001:2000 et le certificat "QQQ" de Suisse Tourisme.
2007	<ul style="list-style-type: none"> • 2007 est l'année commerciale la plus fructueuse dans l'histoire de Cisalpino. Les trains Cisalpino I (ETR 470) sont équipés pour le tunnel de base du Lötschberg (ETCS) et le traversent huit fois par jour. Les rames Cisalpino II commandées (ETR 610) ne sont pas livrées.
2008	<ul style="list-style-type: none"> • Les trains promis au changement d'horaire ne sont pas encore livrés. Cisalpino doit mettre en œuvre l'horaire déjà prévu sur la base des nouveaux ETR610 avec du matériel roulant conventionnel.
2009	<ul style="list-style-type: none"> • En juillet, les trains Cisalpino II (ETR 610) sont lancés en service pré-commercial entre Genève et Milan. Le 1^{er} octobre, une paire de trains supplémentaire en direction de Venise est intégrée dans l'horaire en cours et depuis novembre, les trains Cisalpino II circulent également sur l'axe du Lötschberg. • En septembre, les sociétés mères décident de dissoudre la société et de reprendre à leur compte le trafic nord-sud. Les trains Cisalpino I sont vendus aux sociétés mères, les trains Cisalpino II sont jusqu'à nouvel ordre loués par Cisalpino à Trenitalia et aux CFF pendant une phase de transition.