

Cisalpino AG

Press Relations
Bahnhofplatz 1b
CH-3930 Visp

T +41 058 580 85 00
F +41 058 580 86 51

press@cisalpino.com
www.cisalpino.com

Cisalpino: le tappe principali in sintesi

1993	<ul style="list-style-type: none"> Fondazione della società ferroviaria Cisalpino nel novembre 1993
1996	<ul style="list-style-type: none"> Con due coppie di treni sulla tratta Milano-Ginevra e un'altra coppia sulla tratta Milano-Basilea, il 29 settembre Cisalpino inaugura la propria attività commerciale
1997	<ul style="list-style-type: none"> Il 25 gennaio viene inaugurata la linea Milano-Zurigo. Nel 1998 seguono prolungamenti della tratta da Zurigo a Stoccarda, da Zurigo a Firenze e da Ginevra a Venezia
1999	<ul style="list-style-type: none"> A partire dal 1° gennaio 1999 Cisalpino ottiene una propria concessione ferroviaria in Svizzera
2004	<ul style="list-style-type: none"> In data 2 marzo 2004 Cisalpino commissiona ad Alstom Ferroviaria 14 nuovi treni ad alta velocità modello ETR 610. Nell'ambito di un contratto di mandato, la direzione del progetto viene conferita alle società madri, sotto la direzione delle FFS.
2004 / 2005	<ul style="list-style-type: none"> Tra giugno 2004 e fine 2005, in tre fasi successive, Cisalpino rileva tutti i collegamenti del trasporto passeggeri internazionale sulle tratte transalpine tra Italia e Svizzera
2005	<ul style="list-style-type: none"> Certificazione DIN EN 13816:2002, "Qualità del servizio nel trasporto pubblico di passeggeri", che integra la ISO 9001:2000 e il certificato "QQQ" di Svizzera Turismo.
2007	<ul style="list-style-type: none"> Il 2007 è l'anno commerciale di maggior successo nella storia di Cisalpino. I treni Cisalpino I (ETR 470) sono equipaggiati per la galleria del Lötschberg (ETCS) e la attraversano otto volte al giorno. Le composizioni Cisalpino II (ETR 610) commissionate non vengono consegnate.
2008	<ul style="list-style-type: none"> La consegna dei treni promessi per il cambio d'orario non è ancora avvenuta. Cisalpino deve adottare l'orario già pianificato sulla base dei nuovi treni ad assetto variabile utilizzando vetture noleggate
2009	<ul style="list-style-type: none"> A luglio, i treni Cisalpino II (ETR 610) iniziano la fase di pre-esercizio commerciale tra Ginevra e Milano. In data 1° ottobre viene inserita nell'orario in vigore un'altra coppia di treni con destinazione Venezia; da novembre i treni Cisalpino II circolano anche sull'asse del Lötschberg. A settembre, le case madri decidono di assumere la gestione del traffico nord-sud. I treni Cisalpino I vengono ceduti alle case madri, mentre quelli Cisalpino II vengono durante la fase di passaggio noleggiati a Trenitalia e alle FFS.