

29.04.2026 - 07:45 Uhr

## Light-Assist E-Bikes: leichte Stadtvelos im Test



Vernier/Ostermundigen (ots) -

**Der Touring Club Schweiz hat acht sogenannte Light-Assist E-Bikes getestet, die in erster Linie für den Stadtverkehr gedacht sind. Obwohl alle Produkte grundsätzlich gut abschneiden, zeigen sich dennoch Unterschiede bei der Handhabung und Sicherheit.**

2025 wurden in der Schweiz über 316'000 Velos oder E-Bikes verkauft. Gemäss Zahlen von Velosuisse ist dabei die Kategorie der E-City Bikes mit Unterstützung bis 25 km/h die meistverkaufte Kategorie: Über 47'000 Bikes (gut 15 Prozent des Gesamtmarktes) wurden vergangenes Jahr in dieser Kategorie verkauft.

Beim E-Bike-Kauf sind der Einsatzzweck (Pendeln, Freizeitnutzung) relevant. Der TCS hat zusammen mit dem Velojournal acht Light-Assist E-Bikes mit einem Maximalpreis von 5000 Franken miteinander verglichen. Diese Produktkategorie ist für den städtischen Verkehr entwickelt, also für eher kürzere Distanzen. Verglichen wurden Bikes, welche leichter als 23 Kilogramm sind und über einen Akku von maximal 500 Wh verfügen. Getestet wurden Motorenleistung, Fahreigenschaften, Sicherheit, Handhabung sowie Materialqualität wie etwa die Beleuchtung.

### **Leicht, effizient - aber mit Zielkonflikten**

Die getesteten Light-Assist E-Bikes sind durch ihr geringes Gewicht und die etwas schwächeren Motoren besonders effizient und erreichen Reichweiten von etwa 35 und 60 Kilometern. Allerdings zeigt der Test einen klaren Zielkonflikt: Modelle mit hoher Motorleistung bieten mehr Unterstützung, verbrauchen jedoch mehr Energie und erzielen geringere Reichweiten. Leichtere, weniger leistungsstarke Bikes sind effizienter, stossen aber insbesondere bergauf schneller an ihre Grenzen.

Deutliche Unterschiede zeigen sich auch bei der Handhabung und Sicherheit. Systeme mit Bedienung am Lenker - insbesondere bei Modellen von Cube und Canyon - schneiden am besten ab. Bei der Beleuchtung und den Bremsen erreichen mehrere Modelle gute Resultate, während einzelne Bikes Einschränkungen bei Sichtbarkeit

oder Bedienkomfort aufweisen.

### Mehrheitlich gute Produkte, ein Testsieger

Als klarer Testsieger geht das Cube Nulane Hybrid C:62 Race 400X FE hervor. Es kombiniert ein geringes Gewicht mit einem leistungsstarken Motor und guten Fahreigenschaften. Auch in der Praxis überzeugt das Modell und erreicht die beste Gesamtbewertung.

Ebenfalls sehr empfehlenswert sind das BIXS District-E1 und das Canyon Citylite:ON, die mit soliden Gesamtleistungen überzeugen. Während das Canyon mit dem stärksten Motor im Test punktet, zeigt das Bixs ein ausgewogenes Gesamtpaket ohne markante Schwächen.

Im weiteren Feld schneiden das Schindelhauer Emil, das Ampler Curt und das Cresta e-Largo ebenfalls gut ab. Das Schindelhauer bietet hohen Komfort und hochwertige Komponenten. Das Ampler punktet mit geringem Gewicht und innovativer USB-C-Ladefunktion. Das Cresta überzeugt mit guter Beleuchtung, weist jedoch die geringste Reichweite im Test auf.

### Asfalt und Rose mit Einschränkungen

Das Asfalt GT2 erreicht insgesamt ebenfalls eine empfehlenswerte Bewertung, zeigt jedoch Schwächen bei Komfort und Bedienung. Insbesondere der harte Sattel wurde von den Testern als sehr unbequem bewertet. Am Ende des Rankings liegt das Rose Sneak-Plus. Trotz der besten Reichweite und geringstem Gewicht im Test schränkt das Single-Speed-Konzept die Alltagstauglichkeit insbesondere in hügeligem Gelände deutlich ein.

Wer hauptsächlich in der Stadt und gerne auch etwas sportlich unterwegs ist, für den sind Light-Assist E-Bikes eine gute Option. Sie sind nicht nur angenehm zu fahren, sondern sind auch viel leichter in den Velokeller zu tragen. Da der Akku bei den meisten Bikes nicht ausbaubar ist, braucht es zum Laden jedoch eine Steckdose draussen oder im Velokeller.

Pressekontakt:

Vanessa Flack, Mediensprecherin TCS  
Tel. 058 827 34 41 | [vanessa.flack@tcs.ch](mailto:vanessa.flack@tcs.ch)

### Medieninhalte



Der Touring Club Schweiz hat acht sogenannte Light-Assist E-Bikes getestet, die in erster Linie für den Stadtverkehr gedacht sind. Obwohl alle Produkte grundsätzlich gut abschneiden, zeigen sich dennoch Unterschiede bei der Handhabung und Sicherheit. / Weiterer Text über [ots](https://www.ots.ch) und [www.presseportal.ch/de/nr/100000091](http://www.presseportal.ch/de/nr/100000091) / Die Verwendung dieses Bildes für redaktionelle Zwecke ist unter Beachtung aller mitgeteilten Nutzungsbedingungen zulässig und dann auch honorarfrei. Veröffentlichung ausschließlich mit Bildrechte-Hinweis.



Der Touring Club Schweiz hat acht sogenannte Light-Assist E-Bikes getestet, die in erster Linie für den Stadtverkehr gedacht sind. Obwohl alle Produkte grundsätzlich gut abschneiden, zeigen sich dennoch Unterschiede bei der Handhabung und Sicherheit. / Weiterer Text über [ots](https://www.ots.ch) und [www.presseportal.ch/de/nr/100000091](http://www.presseportal.ch/de/nr/100000091) / Die Verwendung dieses Bildes für redaktionelle Zwecke ist unter Beachtung aller mitgeteilten Nutzungsbedingungen zulässig und dann auch honorarfrei. Veröffentlichung ausschließlich mit Bildrechte-Hinweis.

Modell	Motor	Leistung	Batterie	Reichweite	Gewicht	Preis	Wartung	Beleuchtung	Reifen	Wissenswertes
Cube Nulane Hybrid C:62 Race 400X FE	Shimano	250W	400Wh	100km	18kg	1200€	Wartungsfrei	LED	28" Schwalbe	Beste Gesamtbewertung
BIXS District-E1	Shimano	250W	350Wh	80km	17kg	1000€	Wartungsfrei	LED	28" Schwalbe	Sehr ausgewogenes Gesamtpaket
Canyon Citylite:ON	Shimano	250W	300Wh	70km	16kg	900€	Wartungsfrei	LED	28" Schwalbe	Stärkster Motor im Test
Schindelhauer Emil	Shimano	250W	350Wh	80km	17kg	1100€	Wartungsfrei	LED	28" Schwalbe	Hohes Komfortniveau
Ampler Curt	Shimano	250W	300Wh	70km	16kg	950€	Wartungsfrei	LED	28" Schwalbe	Geringes Gewicht
Cresta e-Largo	Shimano	250W	350Wh	80km	17kg	1050€	Wartungsfrei	LED	28" Schwalbe	Gute Beleuchtung
Asfalt GT2	Shimano	250W	350Wh	80km	17kg	1000€	Wartungsfrei	LED	28" Schwalbe	Schwächen bei Komfort
Rose Sneak-Plus	Shimano	250W	350Wh	80km	17kg	1000€	Wartungsfrei	LED	28" Schwalbe	Single-Speed-Konzept

Die Resultate im Detail / Weiterer Text über [ots](https://www.ots.ch) und [www.presseportal.ch/de/nr/100000091](http://www.presseportal.ch/de/nr/100000091) / Die Verwendung dieses Bildes für redaktionelle Zwecke ist unter Beachtung aller mitgeteilten Nutzungsbedingungen zulässig und dann auch honorarfrei. Veröffentlichung ausschließlich mit Bildrechte-Hinweis.

Diese Meldung kann unter <https://www.presseportal.ch/de/pm/10000091/10939737> abgerufen werden.