



26.01.2026 - 08:00 Uhr

Test von familientauglichen Elektroautos auf Langstrecken mit deutlichen Unterschieden

	Modell	Bewertung
Audi	A6 Avant e-tron performance (800 V)	72%
Tesla	Model Y Maximum Range AWD	60%
VW	ID.7 Tourer Pro	56%
Smart	#5 Premium (800 V)	52%
Polestar	4 Long Range Single Motor	50%
BMW	i5 Touring eDrive40	48%
Hyundai	IONIQ 5 84 kWh 2WD (800 V)	48%
Kia	EV6 84 kWh 2WD (800 V)	44%
Porsche	Macan (800 V)	44%
Skoda	Elroq 85	44%
Mercedes-Benz	EQE SUV 350+	40%
Opel	Grandland Electric 97 kWh	40%
Volvo	EX90 Twin Motor	38%
BYD	Sealion 7 Excellence AWD	30%

© 2026 Touring Club Schweiz

Vernier/Ostermundigen (ots) -

Ein Vergleich von 14 familientauglichen Elektroautos auf einem Prüfstand bei einer Durchschnittstemperatur von 0 °C zeigt deutliche Unterschiede zwischen den Modellen, sobald es um lange Fahrten im Winter geht. Die Simulation einer Langstreckenfahrt über 580 Kilometer verdeutlicht, dass sich reale Reichweite, Verbrauch und Schnellladeleistung je nach Fahrzeug nicht einheitlich entwickeln - mit konkreten Auswirkungen auf die Anzahl der Stopps und die gesamte Reisedauer.

Um die Fahrzeuge objektiv zu vergleichen, wurde die Strecke auf dem Prüfstand anhand einer realen Autobahnroute nachgebildet, inklusive Topografie, Geschwindigkeitswechseln und Verkehrsbedingungen. Anschliessend wurden die Ergebnisse anhand von drei Kriterien bewertet: erzielte Reichweite, in 20 Minuten Schnellladen gewonnene Reichweite sowie Energieverbrauch.

Reichweite: Einige Modelle setzen sich klar ab

Im Test erzielte der Audi A6 Avant e-tron performance das beste Gesamtergebnis und erreichte 441 Kilometer mit nur einem Ladehalt. Die bestplatzierten Modelle zeigen, dass eine lange Winterfahrt mit wenigen Stopps möglich ist: Der Audi A6 Avant e-tron und der Smart #5 Premium gehören zu den wenigen Fahrzeugen, die das Ziel mit nur einem 20-minütigen Ladestopp erreichen konnten.

Am anderen Ende des Feldes finden sich Modelle mit deutlich kürzerer Reichweite. Der Volvo EX90 Twin Motor AWD belegt eine der hinteren Positionen, während der BYD Sealion 7 Excellence AWD das schwächste Resultat erzielte: Trotz grosser Batteriekapazität blieb er bei den vorherrschenden Bedingungen unter 300 Kilometer Reichweite, was häufigere oder längere Stopps erforderlich macht.

Verbrauch: Effizienz wird zum Schlüsselfaktor

Die Unterschiede beim Verbrauch erklären einen wesentlichen Teil der beobachteten Reichweitenabweichungen.

An der Spitze überzeugt der Tesla Model Y mit der besten Effizienz im Test und einem Verbrauch von 22,2 kWh/100 km - trotz Allradantrieb und SUV-Format. Der Audi A6 Avant e-tron performance folgt mit 23,2 kWh/100 km, was direkt zu seiner starken Gesamtleistung beiträgt.

Am unteren Ende des Rankings wirkt sich ein hoher Verbrauch stark negativ aus. Der Volvo EX90 Twin Motor AWD fällt mit 31,6 kWh/100 km auf, und der BYD Sealion 7 Excellence AWD übersteigt sogar 35 kWh/100 km - ein Wert, der die nutzbare Reichweite unter Winterbedingungen deutlich reduziert.

Schnellladen: Mehr Kilometer in kurzer Zeit machen den Unterschied

Auf Langstrecken wird Schnellladen zum entscheidenden Hebel, um die gesamte Reisezeit zu reduzieren. Das führende Modell, der Audi A6 Avant e-tron performance, profitiert von einer 800-Volt-Architektur und gewinnt 300 Kilometer Reichweite in 20 Minuten zurück - der beste Wert im Vergleich bei der in kurzer Zeit nachgeladenen Reichweite.

Der Vergleich zeigt, dass nicht alle Modelle in derselben Liga spielen: Fahrzeuge mit 800V-Technologie haben einen klaren Vorteil, wenn es erforderlich ist, viele Kilometer in kurzer Zeit abzuspulen.

Doch es kommt nicht nur auf die maximale Ladeleistung an: Tesla und Volkswagen zeigen, dass hohe Effizienz und eine gute Ladeleistung ebenfalls sehr gute Resultate ermöglichen - auch ohne 800-Volt-Architektur. Der Volkswagen ID.7 Tourer Pro, der zu den besten Modellen zählt, steht für dieses Gleichgewicht: knapp hinter dem Tesla Model Y und vor dem Smart #5 Premium.

Ein Ranking, das nicht vom "Premiumniveau" abhängt

Der Vergleich macht deutlich, dass Top-Ergebnisse im Winter nicht automatisch vom Marktsegment eines Fahrzeugs abhängen. Mehrere Modelle im oberen Bereich kombinieren einen kontrollierten Verbrauch mit effizientem Laden, während andere, grössere und schwerere Fahrzeuge trotz grosser Batteriekapazität durch mangelnde Effizienz zurückgeworfen werden.

Methodik des Vergleichs

Die 14 getesteten Fahrzeuge stammen von 14 verschiedenen Marken und wurden unter familientauglichen, vollelektrischen Modellen mit hoher WLTP*-Reichweite (mindestens 500 Kilometer) sowie alltagstauglicher Vielseitigkeit für den Familiengebrauch ausgewählt.

Der Test wurde auf einem Prüfstand bei einer Durchschnittstemperatur nahe 0 °C durchgeführt, basierend auf einer Strecke von rund 580 Kilometern, die eine reale Autobahnroute mit Topografie, Verkehr und Geschwindigkeitswechseln nachbildet. Nach der Reichweitenmessung wurden die Fahrzeuge an einer Schnellladestation mit hoher Leistung geladen, um die Ladeperformance sowie die in 20 Minuten gewonnene Reichweite zu ermitteln (ausgehend von 10 Prozent Ladezustand). Die Schlussbewertung kombiniert drei Kriterien: erzielte Reichweite, in 20 Minuten Schnellladen gewonnene Reichweite sowie Energieverbrauch.

* Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure. Gemischtes Fahrprofil mit Stadt, Landstrasse und Autobahn, durchgeführt auf dem Prüfstand bei 23 °C und einer Durchschnittsgeschwindigkeit von 46 km/h.

Eine Ladestation mit TCS eCharge finden

Unterwegs ermöglicht die App TCS eCharge, Ladestationen in ganz Europa einfach zu finden und direkt zu bezahlen. Sie bietet Zugang zu den wichtigsten Ladenetzwerken in der Schweiz und in Europa - ohne Abonnementgebühren und ohne Grundgebühren. Die Bezahlung erfolgt in der App per Kreditkarte. Die Inhaberinnen und Inhaber einer TCS Mastercard profitieren zusätzlich von 5 Prozent Rabatt bei jedem Ladevorgang.

Pressekontakt:

Marco Wölfli, Mediensprecher TCS
Tel. 058 827 34 03 | marco.woelfli@tcs.ch

Medieninhalte

	Modell	Bewertung
Audi	A6 Avant e-tron performance (800 V)	72%
Tesla	Model Y Maximum Range AWD	60%
VW	ID.7 Tourer Pro	56%
Smart	#5 Premium (900 V)	52%
Polestar	4 Long Range Single Motor	50%
BMW	i5 Touring eDrive40	48%
Hyundai	IONIQ 5 (84 kWh 2WD (800 V)	48%
Kia	EV6 (84 kWh 2WD (800 V)	44%
Porsche	Macan (800 V)	44%
Skoda	Elroq RS	44%
Mercedes-Benz	EQE SUV 350+	40%
Opel	Grandland Electric 97 kWh	40%
Volvo	EX90 Twin Motor	38%
BYD	Sealion 7 Excellence AWD	50%

Ergebnistabelle / Weiterer Text über ots und www.presseportal.ch/de/nr/100000091 / Die Verwendung dieses Bildes für redaktionelle Zwecke ist unter Beachtung aller mitgeteilten Nutzungsbedingungen zulässig und dann auch honorarfrei. Veröffentlichung ausschließlich mit Bildrechte-Hinweis.



Ladestation / Weiterer Text über ots und www.presseportal.ch/de/nr/100000091 / Die Verwendung dieses Bildes für redaktionelle Zwecke ist unter Beachtung aller mitgeteilten Nutzungsbedingungen zulässig und dann auch honorarfrei. Veröffentlichung ausschließlich mit Bildrechte-Hinweis.

Diese Meldung kann unter <https://www.presseportal.ch/de/pm/100000091/100938043> abgerufen werden.