



22.01.2026 – 15:01 Uhr

Harley-Davidson Bagger World Cup bestätigt weitere Teams, gibt das Wochenendformat bekannt und startet den Ticketverkauf



HARLEY-DAVIDSON BAGGER WORLD CUP BESTÄTIGT WEITERE TEAMS, GIBT DAS WOCHENENDFORMAT BEKANNT UND STARTET DEN TICKETVERKAUF

ZUG, 22. JANUAR 2026 – In Zusammenarbeit mit der MotoGP gibt Harley-Davidson eine Reihe wichtiger Meilensteine für die erste Saison des Harley-Davidson Bagger World Cups bekannt: Die vorläufige Startaufstellung wird erweitert, das offizielle Wochenendformat bestätigt und Ticketpakete für alle sechs Rennwochenenden der 2026er-Meisterschaft gehen in den Verkauf.

VORLÄUFIGES STARTERFELD WÄCHST WEITER

Harley-Davidson bestätigt Vereinbarungen mit Nitiracing, einem Raceteam aus Indonesien, das sich auf der vorläufigen Teilnehmerliste den bereits bestätigten Teams Saddlemen Race Development (USA), Cecchini Racing Garage (Italien) und Joe Rascal Racing (Australien) anschliesst.

Nitiracing tritt als erstes indonesisches Team in den Bagger World Cup ein und präsentiert sich mit dieser neuen, mutigen Idee im globalen Motorsport. Auf der Basis seiner nationalen Entwicklung im Rennzirkus und seiner professionellen Teamarbeit steht Nitiracing für Indonesiens Ambitionen, auf internationaler Ebene zu konkurrieren, zu wachsen und eine Führungsrolle zu übernehmen. Das Raceteam verbindet indonesisches/nationales Erbe mit moderner Rennsportkompetenz, bringt frische Energie und globale Visionen mit und will sich langfristig im internationalen Motorradrennsport engagieren.

Ein weiterer Booster für die für die Premieren-Saison besteht darin, dass Joe Rascal Racing die Genehmigung erhielt, statt mit zwei jetzt mit drei Fahrern teilzunehmen, was die Startaufstellung für die Debütsaison entsprechend vergrößert.

„Mit dem Neuzugang von Nitiracing und der Genehmigung eines dritten Fahrers für Joe Rascal Racing umfasst die vorläufige Teilnehmerliste nun vier Teams und neun Fahrer“, erläutert Jeffrey Schuessler, Global Director of Racing Programs bei Harley-Davidson. „Das gibt uns eine starke und wettbewerbsfähige Basis für das erste Jahr und angesichts der laufenden Gespräche mit weiteren Teams sind wir hinsichtlich des weltweiten Interesses

zuversichtlich, die Serie auf strukturierte und nachhaltige Weise weiter ausbauen zu können.“

Eine vorläufige Fahreraufstellung wird in den kommenden Wochen bekannt gegeben.

VORLÄUFIGES WOCHENENDFORMAT

Harley-Davidson und die MotoGP bestätigten das vorläufige Wochenendformat für die Saison 2026.

Bei den Grands Prix in den Vereinigten Staaten, den Niederlanden, Grossbritannien, Spanien und Österreich wird das Wochenende einem dreitägigen Schema folgen:

- Freitag: Freies Training 1 (FP1) und Freies Training 2 (FP2)
- Samstag: Qualifying-Sessions mittags, gefolgt von Rennen 1 am Nachmittag unmittelbar nach dem MotoGP Tissot Sprint
- Sonntag: Rennen 2, je nach Veranstaltung entweder vormittags oder nachmittags

Für den Grand Prix von Italien in Mugello gilt ein anderes Schema:

- Freitag: FP1, FP2 und Qualifying
- Samstag: Rennen 1 und Rennen 2

TICKETPAKETVERKAUF JETZT GEÖFFNET

Ab sofort sind spezielle Ticketpakete für alle sechs Veranstaltungen des Harley-Davidson Bagger World Cup erhältlich, die Fans einen exklusiven Zugang eröffnen und besondere Erlebnisse während der gesamten ersten Saison bieten.

Jedes Ticketpaket beinhaltet:

- Zugang zu einer Harley-Davidson Tribüne
- Spezielle Motorradparkplätze
- Helm- und Jackenaufbewahrung (je nach Verfügbarkeit)
- Exklusives Harley-Davidson Fanpaket
- Zugang zum Fahrerlager und zu den Boxen
- Zugang zur MotoGP und zur neuen Harley-Davidson Fan Zone

Die Preise und die Verfügbarkeit sind auf den jeweiligen Grand-Prix-Veranstaltungsseiten zu finden:

- [USA, Circuit of The Americas, Austin \(Texas\), 27. bis 29. März](#)
- [Italien, Autodromo Internazionale del Mugello, Mugello, 29. bis 31. Mai](#)
- [Niederlande, TT Circuit Assen, Assen, 26. bis 28. Juni](#)
- [Grossbritannien, Silverstone Circuit, Silverstone, 7. bis 9. August](#)
- [Spanien, Circuito MotorLand Aragón, Alcañiz, 28. bis 30. August](#)
- [Österreich, Red Bull Ring, Spielberg, 18. bis 20. September – Championship-Finale](#)

Da die Anzahl der Ticketpakete begrenzt ist, wird Fans empfohlen, sich frühzeitig einen Platz zu sichern.

ÜBER DEN HARLEY-DAVIDSON BAGGER WORLD CUP

Der Harley-Davidson Bagger World Cup ist die erste globale Rennserie, die ausschliesslich High-Performance-Baggern von Harley-Davidson gewidmet ist und als bedeutende Support Championship an ausgewählten MotoGP Wochenenden in Nordamerika und Europa ausgetragen wird.

Die Rennmotorräder des Bagger World Cups basieren auf der Harley-Davidson Grand American Touring Plattform und wurden von Harley-Davidson Factory Racing zu speziell für den Rennsport geeigneten Maschinen umgebaut.

Jede Rennmaschine ist im Stil der Road Glide gehalten und verfügt über:

- einen rennfertig modifizierten Milwaukee-Eight 131R V-Twin
- speziell entwickelte Fahrwerks-, Brems- und Elektronikpakete
- eine umfassende Gewichtsreduzierung und aerodynamische Modifikationen
- eine Leistung von über 200 PS und eine Höchstgeschwindigkeit von rund 300 km/h

Es handelt sich um optisch beeindruckende und technisch ausgereifte Rennmaschinen, die eine einzigartige Mischung aus amerikanischem V-Twin-Charakter, Weltklasse-Power und unverwechselbarer Präsenz auf der Rennstrecke darstellen und sich von allen anderen Motorrädern unterscheiden, die derzeit in der MotoGP vertreten sind.

HARLEY-DAVIDSON MEDIENSTELLE SCHWEIZ / SUISSE / SVIZZERA

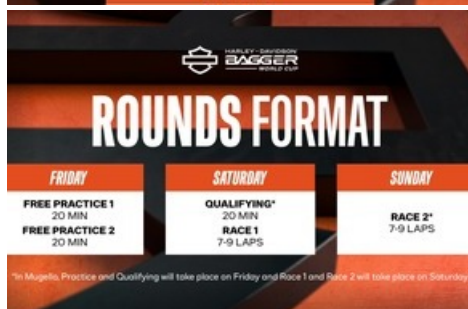
Pablo Morales

c/o Brand Affairs AG

Office +41 44 254 80 00

Mühlebachstrasse 8 / 8008 Zürich / Switzerland

Medieninhalte



Diese Meldung kann unter <https://www.presseportal.ch/de/pm/100058270/100938017> abgerufen werden.