



15.01.2026 – 01:01 Uhr

Für 2026 stellt Harley-Davidson neue Fahrzeuge aus den Familien Grand American Touring, Trike, Adventure und Custom Vehicle Operations vor



FÜR 2026 STELLT HARLEY-DAVIDSON NEUE FAHRZEUGE AUS DEN FAMILIEN GRANDAMERICAN TOURING, TRIKE, ADVENTURE UND CUSTOM VEHICLE OPERATIONS VOR

Mit der neuen Enthusiast Collection „Liberty Edition“ werden 250 Jahre USA gefeiert

MILWAUKEE, 15. JANUAR 2026 – Auf seiner Website H-D.com stellt Harley-Davidson 13 neue Modelle vor, die das Portfolio für 2026 ergänzen, und auf seinem [YouTube-Kanal](#) präsentiert das Unternehmen das Video „Model Year 2026 Reveal – Chapter Two – January 14th“.

Zu den Neuheiten gehören die Street Glide Limited und die Road Glide Limited – eine spannende Weiterentwicklung der Harley-Davidson Grand American Touring Plattform. Die neuen Trikes Street Glide 3 Limited und Road Glide 3 heben den Stil, die Leistung und den Komfort von dreirädrigen Maschinen auf ein neues Niveau. Mit der vielseitigen Pan America 1250 Limited kommt ein neues offroadtaugliches Adventure Touring Bike ins Programm. Die drei Modelle der Enthusiast Collection „Liberty Edition“ feiern mit exklusiven Lackierungen und Graphics das 250-jährige Jubiläum der Gründung der USA. Mit fünf weiteren Modellen rundet die Kollektion der limitierten Custom Vehicle Operations (CVO) Bikes mit aussergewöhnlichen Lackierungen und besonders beeindruckender Power die Harley-Davidson Motorradpalette für 2026 ab. Alle neuen Modelle werden in Kürze weltweit bei autorisierten Harley-Davidson Händlern erhältlich sein.

Überblick über die neuen 2026er Harley-Davidson Modelle:

- Neu: **Street Glide Limited** und Road Glide Limited: Diese luxuriösen Grand American Touring Bikes sind wie geschaffen für Kunden, die Wert auf Luxus, Leistung und Langstreckenkomfort für Fahrer und Beifahrer legen. Beide Modelle bieten das jüngste Grand American Touring Design, diverse technische Optimierungen sowie die hohe Leistung des neuen Milwaukee-Eight VVT 117 Antriebsstrangs, ein neu gestaltetes Grand Tour Pak (Topcase), ein leistungsstarkes H-D Audiosystem powered by Rockford Fosgate, Harley-Davidson Skyline OS inklusive Navigationssystem auf einem grossen Touchscreen-Display und eine Vielzahl neuer Komfort- und Ausstattungsfeatures.
- Neu: **Street Glide 3 Limited** und Road Glide 3: Die Harley-Davidson Trikes der jüngsten Generation verfügen am Heck über ein neues Fahrwerk, das einen spürbar höheren Komfort für Fahrer und Beifahrer sicherstellt, sowie über die Power des neuen Milwaukee-Eight VVT 117 Motors. Beide Maschinen bieten die Bequemlichkeit, die Technologie und das Design der hochwertigen Zweiräder der H-D Grand American Touring Familie.
- Neu: **Custom Vehicle Operations (CVO)**: Die fünf 2026er CVO Bikes repräsentieren die Speerspitze des Designs, der Technologie und der Leistung bei Harley-Davidson. Diese limitierten Premiummaschinen

zeichnen sich durch faszinierende Lackierungen, maximale Power und zahlreiche exklusive Komponenten aus. Das CVO Portfolio für 2026 umfasst die neuen Modelle CVO Street Glide ST, CVO Street Glide Limited und CVO Street Glide 3 Limited sowie die modellgepflegten Typen CVO Road Glide ST und CVO Street Glide.

- **Neu: Pan America 1250 Limited:** Harley-Davidson rüstet dieses Adventure Touring Modell ab Werk mit zahlreichen begehrten Zubehörteile für den Einsatz jenseits des Asphalts aus. Zu den besonderen Ausstattungsmerkmalen gehören ein robustes Leichtmetall-Topcase und Seitenkoffer mit einem Gesamtvolumen von 120 Litern. Der Screamin' Eagle Quickshifter ermöglicht das mühelose und kupplungslose Schalten ohne Beeinträchtigung des Getriebes. Ein Auspuffschutz, ein Leichtmetall-Unterfahrschutz und ein Kühlerschutz sind Teil der Ausstattung für Ausflüge ins Gelände. Um die Fahrzeugkontrolle und den Komfort bei stehender Fahrweise zu optimieren, kann die Position von Fussbrems- und Schaltpedal eingestellt werden. Die Liste der serienmässigen Zubehörteile ist lang und macht dieses Modell zu einem aussergewöhnlichen Angebot für alle Kunden, die ihre Maschine ansonsten mit Zubehör nachrüsten würden. Natürlich sind auch sämtliche Features vorhanden, die das Schwestermodell Pan America 1250 Special zur ersten Wahl unter anspruchsvollen Adventure Touring Fahrern weltweit gemacht haben, darunter das semiaktive Fahwerk, Speichenräder für schlauchlose Reifen, der Daymaker Signature Scheinwerfer mit adaptivem Kurvenlicht, neun Fahrmodi* inklusive Offroadprogrammen und die elektronischen Harley-Davidson Assistenzsysteme. Die Adaptive Ride Height (ARH) senkt das Fahrwerk beim Anhalten automatisch ab und hebt es beim Anfahren wieder an, weshalb der Fahrer beim Aufsitzen und Anhalten des Bikes stets mühelos mit beiden Füßen den Boden erreicht. Ebenfalls serienmässig vorhanden sind Griffschalen und beheizbare Lenkergriffe. Fahrzeuginformationen und das vom Bluetooth-fähigen Mobiltelefon des Fahrers generierte Infotainment werden auf einem 6,8" grossen TFT-Farbtouchscreen (Thin Film Transistor) angezeigt. Den Vortrieb erzeugt der Revolution Max 1250, ein 1.250 cm³ grosser, flüssigkeitsgekühlter V-Twin, der über ein breites Drehzahlband hinweg druckvolle Power bietet und eine Leistung von 151 PS/111 kW bei 8750 U/min* sowie ein maximales Drehmoment von 124 Nm bei 6750 U/min* entwickelt.
- **Enthusiast Collection „Liberty Edition“:** Anlässlich des 250-jährigen Jubiläums der USA feiern diese besonderen Motorräder den Spirit von Entdeckungslust und Unabhängigkeit, der Generationen von Reisenden in Amerika und weltweit inspiriert hat. Die Enthusiast Collection „Liberty Edition“ umfasst die Harley-Davidson Street Glide, die Street Glide 3 Limited und die Heritage Classic. Jedes Modell ist in der Grundfarbe Midnight Ember lackiert, einem kräftigen Metallicschwarz, das exklusiv in der „Liberty Edition“ erhältlich ist. Zu den Graphics zählen der „Liberty Edition“-Adler mit #1-Medaillon auf den Seiten des Kraftstofftanks, ein „Liberty Edition“-Adler auf der Verkleidung, zusätzliche Graphics sowie Konsolen- und Motorabdeckungs-Inserts im „Liberty Edition“-Look. Die Sitze sind mit blauen Nähten, rot-weiss-blau gestreiften Akzenten, einer Prägung im mittleren Bereich und einem gestickten Bar & Shield Logo versehen. Die „Liberty Edition“-Modelle Street Glide und Heritage Classic verfügen ausserdem über ein blau getöntes Windschild. Alle technischen Eigenschaften sind identisch mit jenen des jeweiligen 2026er-Serienmodells. Die Motorräder dieser Enthusiast Collection werden in limitierter Stückzahl gefertigt: Die Produktion der „Liberty Edition“ wird auf insgesamt rund 2.500 Maschinen begrenzt sein.

Einmal mehr steht Harley-Davidson für das zeitlose Streben nach Abenteuer und Freiheit. Unter H-D.com erfährt man alles über das komplette Sortiment an Harley-Davidson Fahrzeugen der Baureihen Grand American Touring, Sport, Adventure Touring, Cruiser und Trike sowie über Harley-Davidson Certified Gebrauchtmotoren, Genuine Motor Parts & Accessories, MotorClothes Bekleidung und Accessories sowie Financial Services.

* Änderungen vorbehalten

###

Technische Daten* und unverbindliche Preisempfehlungen*

Neu: Street Glide Limited (FLHXL)

Milwaukee-Eight VVT 117

Leistung kW (PS)/U/min: 80 (109)/5.020, Drehmoment Nm/U/min: 175/3.500

UVP: D ab 35.600 Euro, A ab 42.900 Euro, CH ab 33'900 CHF

Neu: Road Glide Limited (FLTRXL)

Milwaukee-Eight VVT 117

Leistung kW (PS)/U/min: 80 (109)/5.020, Drehmoment Nm/U/min: 175/3.500

UVP: D ab 35.600 Euro, A ab 42.900 Euro, CH ab 33'900 CHF

Neu: Street Glide 3 Limited (FLHLT)

Milwaukee-Eight VVT 117

Leistung kW (PS)/U/min: 78 (106)/5.020, Drehmoment Nm/U/min: 170/3.500

UVP: D ab 47.700 Euro, A k.A., CH ab 56'400 CHF

Neu: Road Glide 3 (FLTRT)

Milwaukee-Eight VVT 117

Leistung kW (PS)/U/min: 78 (106)/5.020, Drehmoment Nm/U/min: 170/3.500

UVP: D ab 38.900 Euro, A k.A., CH ab 36'900 CHF

Neu: CVO Street Glide ST (FLHXSTSE)

Milwaukee-Eight 121 HO (High Output)

Leistung kW (PS)/U/min: 94 (128)/5.020, Drehmoment Nm/U/min: 193/3.750

UVP: D 50.150 Euro, A 59.900 Euro, CH 48'300 CHF

Neu: CVO Street Glide Limited (FLHXLSE)

Milwaukee-Eight VVT 121

Leistung kW (PS)/U/min: 86 (117)/5.020, Drehmoment Nm/U/min: 183/3.500

UVP: D ab 50.500 Euro, A ab 60.800 Euro, CH ab 48'800 CHF

Neu: CVO Street Glide 3 Limited (FLHLTSE)

Milwaukee-Eight VVT 121

Leistung kW (PS)/U/min: 86 (117)/5.020, Drehmoment Nm/U/min: 182/3.500

UVP: D ab 59.900 Euro, A k.A., CH ab 56'400 CHF

Modellgepflegt: CVO Road Glide ST (FLTRXSTSE)

Milwaukee-Eight 121 HO (High Output)

Leistung kW (PS)/U/min: 94 (128)/5.020, Drehmoment Nm/U/min: 193/3.750

UVP: D ab 50.150 Euro, A ab 59.900 Euro, CH ab 48'300 CHF

Modellgepflegt: CVO Street Glide (FLHXSE)

Milwaukee-Eight VVT 121

Leistung kW (PS)/U/min: 86 (117)/5.020, Drehmoment Nm/U/min: 183/3.500

UVP: D 53.650 Euro, A 64.780 Euro, CH 50'650 CHF

Neu: Pan America 1250 Limited (RA 1250L)

Revolution Max 1250

Leistung kW (PS)/U/min: 111 (151)/8.750, Drehmoment Nm/U/min: 124/6.750

UVP: D ab 26.900 Euro, A ab 31.900 Euro, CH ab 25'700 CHF

Neu: Enthusiast Collection „Liberty Edition“ Street Glide

Milwaukee-Eight 117

Leistung kW (PS)/U/min: 80 (109)/5.020, Drehmoment Nm/U/min: 175/3.500

UVP: D 35.900 Euro, A 43.900 Euro, CH 34'300 CHF

Neu: Enthusiast Collection „Liberty Edition“ Street Glide 3 Limited

Milwaukee-Eight VVT 117

Leistung kW (PS)/U/min: 78 (106)/5.020, Drehmoment Nm/U/min: 170/3.500

UVP: D 51.150 Euro, A k.A., CH 49'150 CHF

Neu: Enthusiast Collection „Liberty Edition“ Heritage Classic

Milwaukee-Eight 117 Classic

Leistung kW (PS)/U/min: 68 (92)/5.020 (34(46)/5.020**), Drehmoment Nm/U/min: 156/2.750 (113/2.000**)

UVP: D 29.800 Euro, A 35.500 Euro, CH 29'200 CHF

* Änderungen vorbehalten

** leistungsreduziert

HARLEY-DAVIDSON MEDIENSTELLE SCHWEIZ / SUISSE / SVIZZERA

Pablo Morales

c/o Brand Affairs AG

Office +41 44 254 80 00

Mühlebachstrasse 8 / 8008 Zürich / Switzerland

Weiteres Material zum Download

Bild: [26-fltrxl-beauty-0023-bw.jpg](#)

Medieninhalte





FLTRXL Road Glide Limited



Diese Meldung kann unter <https://www.presseportal.ch/de/pm/100058270/100937792> abgerufen werden.