

29.10.2025 – 08:15 Uhr

Technik-Check 2025 für die Schweiz - Licht, Bremsen, Glocke – was vorgeschrieben ist (E-Trottis / Motorfahrräder)

Mit einem Elektro Scooter (E-Trotti) bist du schnell und flexibel unterwegs – aber nur mit der richtigen Ausstattung auch legal und sicher. Dieser Technik-Check 2025 von go-Wheels zeigt dir kurz und verständlich, welche Lichter, Bremsen, Glocke und Reflektoren dein Fahrzeug in der Schweiz braucht – und was wir zusätzlich empfehlen

Kurz draufblicken: Das gilt 2025 verbindlich

Schweiz - Oktober 2025:

Licht – auch am Tag Pflicht: Vorne weiss, hinten rot, stetig leuchtend; nachts bei guter Witterung aus 100 m sichtbar. Das Tagfahrlicht/Abblendlicht muss tagsüber eingeschaltet sein. Zusätzliche Lichter sind erlaubt (vorne weiss, hinten rot) – die Hauptlichter dürfen nicht blenden; Zusatzlichter dürfen blinken, die vorgeschriebenen Hauptlichter nicht.

Bremsen: Zwei spurtreue, getrennte Bremsen auf separaten Rädern; mindestens eine Reibungsbremse. Elektrische Bremsen müssen auch mit vollem oder entladendem Akku zuverlässig wirken.

Akustische Warnvorrichtung: Glocke (alternativ Kleinmotorrad-Hupe gemäss UN-Regl. Nr. 28/EU-Norm).

Rückstrahler (Reflektoren): Vorne weiss, hinten rot, je zwei an der äussersten Stelle; zusätzliche Reflektoren sind zulässig.

Signalisation & Flächen (Kontext): E-Trottis/E-Roller zählen zum Langsamverkehr; sie fahren dort, wo auch Velos fahren (Radwege/-streifen & Strasse, nicht aufs Trottoir).

Rechtsstand: ASTRA-Merkblatt «Vorschriften über Zulassung und Betrieb von Motorfahrrädern», Stand 1. Juli 2025; plus BFU-Ratgeber.

Was bedeutet das konkret für deinen E-Trotti/E-Roller?

1) Licht & Sichtbarkeit

Muss-Setup: fest verbautes Frontlicht (weiss) + Rücklicht (rot), beide dauerhaft leuchtend (kein Blinken), tagsüber eingeschaltet. Nicht typengenehmigungspflichtig, solange die Vorgaben erfüllt sind.

Darauf achten beim Kauf/Upgrade:

Helligkeit & Abstrahlwinkel → blendfrei und 100 m Sichtbarkeit in der Nacht.

Zusatz-LEDs sind erlaubt (auch blinkend), ersetzen aber nie die Pflichtlichter.

Reflektoren: vorne/weiss & hinten/rot je zwei an der äussersten Stelle montieren.

Praxis-Tipp: Am Tag Tagfahrlicht-Modus nutzen; in der Dämmerung/Nacht auf Abblendlicht wechseln. (Die generelle Lichtpflicht am Tag bestätigen BFU/TCS.)

2) Bremsen & Verzögerung

Pflicht: 2 unabhängige Bremssysteme, spurtreu, je Rad. Mindestens eine Reibungsbremse (z. B. Trommel/Scheibe). Elektrische (rekuperative) Bremsen sind ok, aber sie müssen auch bei vollem/leeren Akku beim [E Scooter](#) funktionieren.

Praxis-Tipp:

Vor Fahrt: Hebelweg prüfen, Scheibenbelag checken, „Walktest“ am Hinterrad.

Bei Nässe längere Bremswege einplanen; Beläge trocknen durch kurzes „Anlegen“.

3) Glocke/Hupe – gehört dazu

Pflicht: Glocke (oder zulässige Kleinmotorrad-Hupe). Vorteil Glocke: klarer Ton, geringes Gewicht, rechtssicher.

Praxis-Tipp: Montierung links an den Lenker (rechte Hand bleibt für fein dosiertes Bremsen frei).

4) Reflektoren & passive Sichtbarkeit

Pflicht: je zwei Rückstrahler vorne weiss, hinten rot, aussen am Fahrzeug. Zulässig sind zusätzliche Reflektoren an Gabel, Schutzblech oder Gepäcklösung.

Praxis-Tipp: Ergänze Seiten-Reflektoren (Speichen-/Felgenstickers) und trage helle/retroreflektierende Kleidung.

Extra: Was hat sich 2025 geändert?

Die Schweiz hat per 1. Juli 2025 Regeln im Bereich Langsamverkehr präzisiert (Kategorien, Signalisation, Ausstattung). Für E-Trottis/E-Roller bleiben die Ausrüstungspflichten (Licht/Bremsen/Glocke/Reflektoren) klar – und die Lichtpflicht am Tag gilt weiterhin.

Kauf- & Nachrüst-Tipps

[E Scooter kaufen](#): Achte auf zwei echte Radbremsen, Glocke, feste Lichtanlage und Reflektoren ab Werk. Frage nach ASTRA-Konformität (Motorfahrrad-Anforderungen).

[E Roller](#) upgraden: Wenn das Front-/Rücklicht nur blinkt: Pflichtlichter auf stetig leuchtend umrüsten; Blink-Zusatzlichter gerne zusätzlich.

Service-Intervall: Bremsbeläge/Kabelzüge inspizieren lassen; Lichtausrichtung prüfen, Kabel/Stecker gegen Feuchtigkeit sichern.

Rechtlicher Hinweis

Dieser Ratgeber fasst die Schweizer Vorgaben für [Elektro Scooter](#) (Motorfahrräder) zusammen. Massgeblich sind die Verordnungen (VTS/VRV) und ASTRA-Merkblätter; Stand 1. Juli 2025. Prüfe lokale Vorgaben deiner Stadt/Gemeinde (Abstellregeln etc.).

E-Mail:

info@go-wheels.ch

Web:

www.go-wheels.ch

Weiteres Material zum Download

Bild: [Elektro Scooter.jpg](#)

Diese Meldung kann unter <https://www.presseportal.ch/de/pm/100078044/100936248> abgerufen werden.