



08.10.2025 - 08:00 Uhr

Hundeboxentest: Einzelne Modelle zersplittern beim Crashtest



Marke	Schenck Fahrzeugbau	Schenck Fahrzeugbau	4Pets	Two	Thule	Trixie	Freestack	Cadoca	Roony	
Modell	Premiumkennel	Universal Selbstmontage-Box (Premium)	Pex 3	Critipin M	Atlas M	Transportbox M	Aluminium Box Rocky	Hundetransportbox L	Hundetransportbox L	
Preis CHF (05.2025)	645.-	675.-	339.-	499.-	569.-	269.90	429.-	95.-	159.90	
Gewicht Box	15 kg	16.5 kg	13.2 kg	4.6 kg	22.3 kg	13.4 kg	10.5 kg	13.2 kg	10.3 kg	
Max. Gewicht Hund	Halt, wenn Grösse zum Hund passt	Halt, wenn Grösse zum Hund passt	17 kg	25 kg	35 kg	20 kg	keine Angabe	keine Angabe	keine Angabe	
Breite	75 cm	65 cm	54 cm	74 cm	63 cm	53 cm	80 cm	66 cm	63 cm	
Höhe	58 cm	68 cm	56 cm	54 cm	65 cm	62 cm	67 cm	72 cm	64 cm	
Tiefe oben	43 cm	40 cm	42 cm	32 cm	50 bis 58 cm	48 cm	36 cm	58 cm	54 cm	
Tiefe unten	43 cm	83 cm	73 cm	40 cm	82 bis 90 cm	73 cm	65 cm	90 cm	80 cm	
Notausstieg vorhanden	Nein, optional möglich	Nein, optional möglich	Ja	Ja	Ja	Nein	Ja	Nein	Nein	
Montage-Set mitgeliefert	Ja	Ja, auch im Kaufpreis enthalten	Ja	Ja	Ja	Nein	Nein	Nein	Nein	
Kann verriegelt werden	Ja, Vorbereitung für Schloss	Ja, Vorbereitung für Schloss	Ja, integriertes Schloss	Nein	Ja, integriertes Schloss	Nein	Ja, integriertes Schloss	Nein	Nein	
Einbaustil	Rückbank	Kofferraum	Kofferraum	Rückbank	Kofferraum	Kofferraum	Kofferraum	Kofferraum	Kofferraum	
Bewertung										
Sicherheit (Gewichtung 50%)	87%	88%	88%	75%	67%	37%	33%	33%	27%	
Eignung für den Hund (Gewichtung 15%)	64%	64%	52%	71%	64%	53%	46%	41%	31%	
Handhabung (Gewichtung 20%)	89%	80%	90%	90%	79%	89%	50%	48%	44%	
Reinigung und Pflege (Gewichtung 15%)	86%	87%	86%	86%	41%	39%	32%	32%	58%	
Gesamtergebnis	84%	80%	80%	77%	67%	52%	40%	38%	32%	
TCS-Empfehlung	Hervorragend	Hervorragend	Hervorragend	Sehr empfehlenswert	Sehr empfehlenswert	Empfehlenswert	Empfehlenswert	Bedingt empfehlenswert	Bedingt empfehlenswert	
TCS-Bewertung	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	
Positiv	• Qualitativ hochwertige, langlebige Materialien • Integriertes Bodensystem • Befestigungselemente integriert • Hohe Stabilität im Crashtest • Sehr gute Kaufberatung • Integriertes Rückwandsystem baut einen Teil der Aufprallenergie des Hundes beim Crashtest ab	• Qualitativ hochwertige, langlebige Materialien • Integriertes Bodensystem • Hohe Stabilität im Crashtest • Sehr gute Kaufberatung • Integriertes Rückwandsystem baut einen Teil der Aufprallenergie des Hundes beim Crashtest ab	• Mit integriertem Schloss • Integriertes Bodensystem für Sommerwinter • Einfache Montage per ISOFIX • Befestigungselemente integriert • Hohe Stabilität im Crashtest	• Leichte Box im Test • Integriertes Bodensystem für Sommerwinter • Einfache Montage per ISOFIX • Befestigungselemente integriert • Hohe Stabilität im Crashtest	• Anpassung der Grösse möglich • Integriertes System zur Erweiterung beim Kauf • Notausstieg vorhanden • Mit integriertem Schloss • Hinweis auf Brandentzündung	• Kofferraum unter den Füssen für besseren Halt • Hinweis auf Brandentzündung	• Rückwand vorhanden • Mit integriertem Schloss	• Kofferraum unter den Füssen für besseren Halt • Hinweis auf Brandentzündung	• Günstige Box im Test • Integriertes Bodensystem • Hinweis auf Brandentzündung	• Sehr leicht in Relation zur Grösse
	• Qualitativ hochwertige, langlebige Materialien • Integriertes Bodensystem • Hohe Stabilität im Crashtest • Sehr gute Kaufberatung • Integriertes Rückwandsystem baut einen Teil der Aufprallenergie des Hundes beim Crashtest ab	• Qualitativ hochwertige, langlebige Materialien • Integriertes Bodensystem • Hohe Stabilität im Crashtest • Sehr gute Kaufberatung • Integriertes Rückwandsystem baut einen Teil der Aufprallenergie des Hundes beim Crashtest ab	• Mit integriertem Schloss • Integriertes Bodensystem für Sommerwinter • Einfache Montage per ISOFIX • Befestigungselemente integriert • Hohe Stabilität im Crashtest	• Leichte Box im Test • Integriertes Bodensystem für Sommerwinter • Einfache Montage per ISOFIX • Befestigungselemente integriert • Hohe Stabilität im Crashtest	• Anpassung der Grösse möglich • Integriertes System zur Erweiterung beim Kauf • Notausstieg vorhanden • Mit integriertem Schloss • Hinweis auf Brandentzündung	• Kofferraum unter den Füssen für besseren Halt • Hinweis auf Brandentzündung	• Rückwand vorhanden • Mit integriertem Schloss	• Kofferraum unter den Füssen für besseren Halt • Hinweis auf Brandentzündung	• Günstige Box im Test • Integriertes Bodensystem • Hinweis auf Brandentzündung	• Sehr leicht in Relation zur Grösse
Negativ	• Keine Lärre- und Rüttelzone • Keine Lärre- und Rüttelzone • Keine Lärre- und Rüttelzone • Keine Lärre- und Rüttelzone • Keine Lärre- und Rüttelzone • Keine Lärre- und Rüttelzone	• Keine Lärre- und Rüttelzone • Keine Lärre- und Rüttelzone • Keine Lärre- und Rüttelzone • Keine Lärre- und Rüttelzone • Keine Lärre- und Rüttelzone • Keine Lärre- und Rüttelzone	• Keine Lärre- und Rüttelzone • Keine Lärre- und Rüttelzone • Keine Lärre- und Rüttelzone • Keine Lärre- und Rüttelzone • Keine Lärre- und Rüttelzone • Keine Lärre- und Rüttelzone	• Keine Lärre- und Rüttelzone • Keine Lärre- und Rüttelzone • Keine Lärre- und Rüttelzone • Keine Lärre- und Rüttelzone • Keine Lärre- und Rüttelzone • Keine Lärre- und Rüttelzone	• Keine Lärre- und Rüttelzone • Keine Lärre- und Rüttelzone • Keine Lärre- und Rüttelzone • Keine Lärre- und Rüttelzone • Keine Lärre- und Rüttelzone • Keine Lärre- und Rüttelzone	• Keine Lärre- und Rüttelzone • Keine Lärre- und Rüttelzone • Keine Lärre- und Rüttelzone • Keine Lärre- und Rüttelzone • Keine Lärre- und Rüttelzone • Keine Lärre- und Rüttelzone	• Keine Lärre- und Rüttelzone • Keine Lärre- und Rüttelzone • Keine Lärre- und Rüttelzone • Keine Lärre- und Rüttelzone • Keine Lärre- und Rüttelzone • Keine Lärre- und Rüttelzone	• Keine Lärre- und Rüttelzone • Keine Lärre- und Rüttelzone • Keine Lärre- und Rüttelzone • Keine Lärre- und Rüttelzone • Keine Lärre- und Rüttelzone • Keine Lärre- und Rüttelzone	• Keine Lärre- und Rüttelzone • Keine Lärre- und Rüttelzone • Keine Lärre- und Rüttelzone • Keine Lärre- und Rüttelzone • Keine Lärre- und Rüttelzone • Keine Lärre- und Rüttelzone	• Keine Lärre- und Rüttelzone • Keine Lärre- und Rüttelzone • Keine Lärre- und Rüttelzone • Keine Lärre- und Rüttelzone • Keine Lärre- und Rüttelzone • Keine Lärre- und Rüttelzone
	• Keine Lärre- und Rüttelzone • Keine Lärre- und Rüttelzone • Keine Lärre- und Rüttelzone • Keine Lärre- und Rüttelzone • Keine Lärre- und Rüttelzone • Keine Lärre- und Rüttelzone	• Keine Lärre- und Rüttelzone • Keine Lärre- und Rüttelzone • Keine Lärre- und Rüttelzone • Keine Lärre- und Rüttelzone • Keine Lärre- und Rüttelzone • Keine Lärre- und Rüttelzone	• Keine Lärre- und Rüttelzone • Keine Lärre- und Rüttelzone • Keine Lärre- und Rüttelzone • Keine Lärre- und Rüttelzone • Keine Lärre- und Rüttelzone • Keine Lärre- und Rüttelzone	• Keine Lärre- und Rüttelzone • Keine Lärre- und Rüttelzone • Keine Lärre- und Rüttelzone • Keine Lärre- und Rüttelzone • Keine Lärre- und Rüttelzone • Keine Lärre- und Rüttelzone	• Keine Lärre- und Rüttelzone • Keine Lärre- und Rüttelzone • Keine Lärre- und Rüttelzone • Keine Lärre- und Rüttelzone • Keine Lärre- und Rüttelzone • Keine Lärre- und Rüttelzone	• Keine Lärre- und Rüttelzone • Keine Lärre- und Rüttelzone • Keine Lärre- und Rüttelzone • Keine Lärre- und Rüttelzone • Keine Lärre- und Rüttelzone • Keine Lärre- und Rüttelzone	• Keine Lärre- und Rüttelzone • Keine Lärre- und Rüttelzone • Keine Lärre- und Rüttelzone • Keine Lärre- und Rüttelzone • Keine Lärre- und Rüttelzone • Keine Lärre- und Rüttelzone	• Keine Lärre- und Rüttelzone • Keine Lärre- und Rüttelzone • Keine Lärre- und Rüttelzone • Keine Lärre- und Rüttelzone • Keine Lärre- und Rüttelzone • Keine Lärre- und Rüttelzone	• Keine Lärre- und Rüttelzone • Keine Lärre- und Rüttelzone • Keine Lärre- und Rüttelzone • Keine Lärre- und Rüttelzone • Keine Lärre- und Rüttelzone • Keine Lärre- und Rüttelzone	• Keine Lärre- und Rüttelzone • Keine Lärre- und Rüttelzone • Keine Lärre- und Rüttelzone • Keine Lärre- und Rüttelzone • Keine Lärre- und Rüttelzone • Keine Lärre- und Rüttelzone

© 2025 Touring Club Schweiz

Vernier/Ostermundigen (ots) -

Eine sichere Hundebox schützt nicht nur das Tier, sondern auch die Fahrzeuginsassen. Der Hundeboxentest des TCS weist deutliche Qualitätsunterschiede zwischen den getesteten Modellen auf, insbesondere beim Kriterium Sicherheit.

Wer mit seinem Vierbeiner im Auto unterwegs ist, sollte ihn auch entsprechend sicher transportieren, und zwar nicht nur auf längeren Reisen. Auch für die kurze Strecke zum Waldspaziergang oder Tierarzt sollte einem die Sicherheit des Hundes am Herzen liegen.

Der TCS hat neun Hundeboxen verschiedener Preiskategorien, von 95 bis 900 Franken, geprüft. Bewertet wurden die Kriterien Sicherheit, Eignung für den Hund, Handhabung sowie Reinigung und Pflege. Die Tests umfassten dynamische Fahrmanöver sowie Crashtests mit einem Hundedummy. Während einige Boxen im Crashtest hohe Stabilität bewiesen, zersplitterten andere Modelle oder lösten sich gar in ihre Einzelteile auf. Besonders günstige Boxen schnitten deutlich schlechter ab. Beim Komfort und der Eignung für den Hund zeigten sich grosse Unterschiede. Während stabile Materialien und Notausstiege positiv auffielen, fehlten bei manchen Modellen rutschfeste Matten oder sichere Einstiege.

Klare Unterschiede bei der Crashsicherheit

Die Einstufung "bedingt empfehlenswert" erhalten die Cadoca Hundetransportbox L, sowie die Roony Hundetransportbox M, da sie die Mindestanforderungen an die Sicherheit klar verfehlen. Die Hundetransportbox in Grösse L von Cadoca ist mit 95 Franken die günstigste Box im Test, und die Qualität und Stabilität der Materialien entsprechen dem Preis. Beim Crashtest zersplittert die Rückwand, was eine klare Verletzungsgefahr bedeutet. Beim Produkt Roony sind scharfe Kanten, eine unsaubere Verarbeitung und fehlende Anweisung zur Montage im Fahrzeug deutliche Sicherheitsmängel. Beim Crashtest zersplittert die Rückwand und die restlichen Rohre und Verbindungen zerfallen fast in ihre Einzelteile. Der Hund "fliegt" förmlich aus der Box.

Die Freezack Aluminium Hundebox Rocky und die Trixie Transportbox M sind zwar praktisch in der Handhabung,

Deutlich besser schnitten die teureren Modelle ab und sind damit "sehr empfehlenswert". Die Thule Allax M überzeugte durch Verstellmöglichkeiten und Notausstieg, zeigte dennoch etwas Schwächen bei der Reinigung und Pflege. Die TAVO Crispin M punktete als leichteste Box im Test und liess sich einfach mit ISOFIX befestigen.

Sicherheit nicht dem Preis opfern

Unterwegs ohne Stress für den Vierbeiner

Vor der Reise mit Tieren ins Ausland sollte man sich unbedingt über die nötigen Einreisedokumente und Transportbedingungen erkundigen. Manche Länder haben konkrete Vorgaben, wie der Hund im Auto gesichert sein muss. Auch jede Fluggesellschaft hat andere Vorschriften. Also sich am besten frühzeitig bei der Airline informieren und den Tiertransport anmelden.

- Hundebox auf die Grösse des Tieres abstimmen.
- Vor dem Kauf einen Testeinbau im Fahrzeug machen.
- Box gemäss Anleitung befestigen; wenn diese keine Hinweise bietet, die Box mittig an den Rücken der Sitzbank stellen und anschliessend mit Zurrgurten befestigen. Die Befestigung regelmässig kontrollieren.
- Fachhandel für Beratung nutzen
- Testberichte und Crashtests beachten - besonders bei günstigen Angeboten.

Vanessa Flack, Mediensprecherin TCS
Tel. 058 827 34 41 | vanessa.flack@tcs.ch

[illegible]

A man wearing a bright yellow jacket is standing at the open rear hatch of a silver car. He is looking down at a black dog, possibly a Labrador, which is sitting inside a silver metal pet carrier. The carrier is placed on the ground, and the dog is looking out from its open front door. The car's trunk is open, and the background shows a grassy area and some trees.

Eine sichere Hundebox schützt nicht nur das Tier, sondern auch die Fahrzeuginsassen. Der Hundeboxentest des TCS weist deutliche Qualitätsunterschiede zwischen den getesteten Modellen auf, insbesondere beim Kriterium Sicherheit. / Weiterer Text über ots und www.presseportal.ch/de/nr/100000091 / Die Verwendung dieses Bildes für redaktionelle Zwecke ist unter Beachtung aller mitgeteilten Nutzungsbedingungen zulässig und dann auch honorarfrei. Veröffentlichung ausschließlich mit Bildrechte-Hinweis.



Der TCS hat neun Hundeböden verschiedener Preiskategorien, von 95 bis 900 Franken, geprüft. / Weiterer Text über ots und www.presseportal.ch/de/nr/100000091 / Die Verwendung dieses Bildes für redaktionelle Zwecke ist unter Beachtung aller mitgeteilten Nutzungsbedingungen zulässig und dann auch honorarfrei. Veröffentlichung ausschließlich mit Bildrechte-Hinweis.

Diese Meldung kann unter <https://www.presseportal.ch/de/pm/100000091/100935780> abgerufen werden.