

27.06.2025 – 15:58 Uhr

EUROJET unterzeichnet Vertrag über die Lieferung des EJ200-Triebwerks für den kürzlich von der italienischen Luftwaffe bestellten Eurofighter mit bis zu 24 Flugzeugen



Rom, Italien (ots) -

EUROJET Turbo GMBH, das Konsortium hinter dem EJ200-Triebwerk, das den Eurofighter Typhoon antreibt, hat heute einen neuen Vertrag mit der NATO Eurofighter & Tornado Management Agency (NETMA) unterzeichnet. Im Rahmen dieser Vereinbarung wird EUROJET bis zu 54 neue EJ200-Triebwerke an die italienische Luftwaffe als Teil der Eurofighter-Ersatzbeschaffung (Tranche I) liefern. Dieser Vertrag, der das Interesse an dem Programm neu belebt, folgt auf den spanischen Halcon II-Vertrag, der Ende letzten Jahres bekannt gegeben wurde.

Der Vertrag wurde in Rom mit den Unterschriften von Air Vice Marshal (AVM) Simon Ellard (a.D.), General Manager der NETMA, und Ralf Breiling, CEO von EUROJET, abgeschlossen.

Wie bei allen EJ200-Triebwerken werden die Triebwerksmodule von den vier Partnerunternehmen von EUROJET – Rolls Royce, MTU Aero Engines, ITP Aero und Avio Aero – hergestellt. Die Endmontage der Triebwerke erfolgt durch den italienischen Partner Avio Aero.

Ralf Breiling, CEO von EUROJET, zeigte sich nach der Unterzeichnung begeistert: „Diese Vereinbarung, die so kurz nach dem Erwerb des spanischen Halcon II zustande kam, unterstreicht das starke, anhaltende Vertrauen der Nationen in das EJ200-Triebwerk und die Eurofighter-Plattform und stärkt unsere europäische Verteidigungszusammenarbeit. Das EJ200 ist ein bewährtes Triebwerk von Weltklasse, das die Fähigkeiten des Eurofighter Typhoon in Bezug auf Leistung, Reichweite und Gesamteffizienz erheblich verbessert. Der Auftrag aus Italien festigt die wichtige Partnerschaft zwischen Regierung und Industrie und sichert der italienischen Nation weiterhin eine technologische Führungsrolle im Verteidigungsbereich.

AVM Simon Ellard (a.D.), Geschäftsführer von NETMA, fügte hinzu: „Der neue Auftrag für Italien ist ein weiterer fantastischer Erfolg für das Eurofighter-Programm. Dieser Auftrag, der auf die kürzlich erfolgte Unterzeichnung des Halcon II-Vertrags folgt, markiert eine neue Ära für das Programm und zeigt, wie wichtig der Eurofighter Typhoon für die kollektive Sicherheit Europas ist. Das EJ200-Triebwerk bietet dem Eurofighter weiterhin eine überragende Leistung und stellt sicher, dass das Flugzeug über die nötige Leistung verfügt, um den Himmel über Italien und die Ostflanke der NATO zu sichern.

ÜBER EUROJET:

Das EUROJET-Konsortium ist für das Management des EJ200-Triebwerksprogramms verantwortlich. Zu den Anteilseignern von EUROJET gehören Rolls-Royce (Großbritannien), MTU Aero Engines (Deutschland), ITP Aero (Spanien) und Avio Aero (Italien). Das Triebwerk steht für herausragende und innovative Technologie und stellt seine außergewöhnliche Leistungsfähigkeit im Eurofighter Typhoon immer wieder unter Beweis. Mit seiner beispiellosen Leistung, kombiniert mit Mehrrollenfähigkeit und höchster Verfügbarkeit bei wettbewerbsfähigen Lebenszykluskosten, ist das EJ200-Triebwerk perfekt auf die heutigen und zukünftigen Anforderungen der Luftstreitkräfte abgestimmt.

Seit der Auslieferung des ersten Serientriebwerks im Jahr 2003 wurden über 1400 EJ200-Serientriebwerke an Kundenflotten der Luftwaffe in neun Nationen ausgeliefert, und das EJ200-Triebwerk hat mehr als 1,8 Millionen Flugstunden absolviert.

Hochauflösende Bilder des EJ200 können heruntergeladen werden von: <http://www.eurojet.de/media>

Pressekontakt:

Rose Artuso, PR and Communications
EUROJET Turbo GmbH | Lilienthalstr. 2b | 85399 Hallbergmoos | Germany
Tel: +49 811 55 05 161 | E-Mail: r.artuso@eurojet.de | www.eurojet.de

Medieninhalte



AVM Simon Ellard (ret.), NETMA General Manager (left) and Ralf Breiling, CEO of EUROJET (right) signing the contract for EJ200 engines for the Italian Air Force in Rome. / Weiterer Text über ots und www.presseportal.de/nr/58504 / Die Verwendung dieses Bildes für redaktionelle Zwecke ist unter Beachtung aller mitgeteilten Nutzungsbedingungen zulässig und dann auch honorarfrei. Veröffentlichung ausschließlich mit Bildrechte-Hinweis.

Diese Meldung kann unter <https://www.presseportal.ch/de/pm/100011915/100932968> abgerufen werden.