

22.05.2025 – 08:00 Uhr

Kindersitztest 2025: strengere Prüfkriterien, insgesamt positive Resultate



Vernier/Ostermundigen (ots) -

Der Touring Club Schweiz (TCS) hat im Rahmen seines jährlichen Tests 20 Kindersitze bewertet. Obwohl die Anforderungen in diesem Jahr verschärft wurden, erhielten die meisten Modelle sehr gute Benotungen. Nur ein Sitz wurde aufgrund einer Schwachstelle im Falle eines Unfalls als "bedingt empfehlenswert" eingestuft, während ein anderer aufgrund seines Schadstoffgehalts (PFAS) abgestraft wurde.

Die Wahl des passenden Kindersitzes kann viel Kopfzerbrechen bereiten: Die Vielzahl an Modellen, Grössen und Ausstattungsmerkmalen erschwert die Entscheidung. Ob Neugeborene, Kleinkinder oder Schulkinder - die Hersteller bieten Modelle für jedes Alter. Für Eltern ist es entsprechend nicht immer einfach, sich zurechtzufinden. Um ihnen die Entscheidung zu erleichtern, hat der TCS 20 Modelle untersucht, die neu auf den Markt gekommen sind, seit der letzten Bewertung überarbeitet wurden oder für die Konsumentinnen und Konsumenten von grosser Bedeutung sind.

Höhere Testanforderungen

Die Beurteilungskriterien wurden in diesem Jahr verschärft. Weiterentwickelt wurden insbesondere die Tests bezüglich Handhabung und Ergonomie. Zudem wurden die Polstermaterialien der Sitze auf PFAS (per- und polyfluorierte Alkylsubstanzen) getestet. Obwohl diese Umweltschadstoffe, auch Ewigkeitschemikalien genannt, nicht direkt den Nutzerinnen und Nutzern schaden, reichern sie sich in der Natur an und gelangen in die Nahrungskette. Schliesslich wurden die seitlichen Crashtests mit erhöhter Geschwindigkeit durchgeführt, um reale Unfallbedingungen besser zu simulieren.

10 Modelle "sehr empfehlenswert"

Trotz erhöhter Testanforderungen haben 10 Modelle das Prädikat "sehr empfehlenswert" erhalten. Sie zeichneten sich durch ihre Vielseitigkeit und Leistungsfähigkeit in allen Bewertungsbereichen aus. Neun weitere Modelle erhielten das Prädikat "empfehlenswert" aufgrund einer leichten Schwäche bei einem der Testkriterien, überzeugen aber mit ihrer Gesamtpformance nach wie vor. Zu erwähnen ist, dass die meisten dieser Sitze die gesetzlichen Sicherheitsanforderungen deutlich übertreffen.

Der Lionelo Braam i-Size hat die niedrigste Note unter den getesteten Modellen mit dem Prädikat "bedingt empfehlenswert" erhalten. Bei den Sicherheitstests wurden zwei Schwachstellen festgestellt. Zum einen löste sich bei einem Aufprall der hintere Teil der Schale. Zum anderen übte der Gurt einen Druck auf den Nacken des Kindes aus. Diese Mängel rechtfertigen in Bezug auf eine reale Unfallsituation die schlechtere Bewertung im Vergleich zu den anderen geprüften Modellen.

Bezüglich der Schadstofffreiheit schneiden alle getesteten Sitze hervorragend ab oder sind sehr empfehlenswert. Eine Ausnahme bildet der Cybex Anoris T2 i-Size, dessen Bezugsstoff PFAS-Spuren enthält. Obwohl er bezüglich Front- und Seitenaufprallschutz am besten abschneidet, fällt er aufgrund der Schadstoffbelastung auf "empfehlenswert" ab.

Die Wahl des richtigen Kindersitzes ist entscheidend für die Sicherheit des Kindes. Nach dem Kauf sollten sich Eltern die Zeit nehmen, sich mit dem korrekten Gebrauch vertraut zu machen. Dazu empfiehlt es sich, die Bedienungsanleitung des Sitzes und die Bedienungsanleitung des Fahrzeugs genau zu lesen. Denn der richtige Einbau ist entscheidend, um im Falle eines Unfalls einen optimalen Schutz zu gewährleisten. Wichtig ist, dass die Gurte eng anliegen und sich nah am Körper des Kindes befinden. Ausserdem sollten Gurte, Kopfstütze und Rückenlehne regelmässig an das Wachstum des Kindes angepasst werden, um einen sicheren und effektiven Halt zu gewährleisten. Vor dem Kauf ist es empfehlenswert, die verschiedenen verfügbaren Modelle unter Berücksichtigung der aktuellen Testergebnisse zu vergleichen. Ausserdem ist es ratsam, mehrere Sitze mit dem Kind und im Fahrzeug auszuprobieren, um deren Kompatibilität und Montagefreundlichkeit zu prüfen.

Marco Wölfli, Mediensprecher TCS
Tel. 058 827 34 03 | marco.woelfli@tcs.ch
pressetcs.ch | flickr.com

name	Verwendung	TCS-Bewertung	TCS-Empfehlung	Sicherheit	Performance Dynamik	Bedienung Komfort	Umwelt Schadstoff
1	40-75 km/h	★★★★	sehr empfehlenswert	76%	76%	75%	75%
2	50 x 75km/h 5	40-83 km/h	★★★★	sehr empfehlenswert	78%	77%	90%
3	100 km/h	40-83 km/h	★★★★	sehr empfehlenswert	78%	77%	90%
4	100 km/h	40-83 km/h	★★★★	sehr empfehlenswert	68%	70%	90%
5	100 km/h	40-83 km/h	★★★★	sehr empfehlenswert	72%	64%	90%
6	100 km/h	40-83 km/h	★★★★	sehr empfehlenswert	70%	68%	90%
7	100 km/h	40-83 km/h	★★★★	sehr empfehlenswert	78%	70%	90%
8	100 km/h	40-83 km/h	★★★★	sehr empfehlenswert	68%	54%	90%
9	100 km/h	40-83 km/h	★★★★	sehr empfehlenswert	68%	54%	90%
10	100 km/h	40-83 km/h	★★★★	sehr empfehlenswert	52%	48%	70%
11	100 km/h	40-83 km/h	★★★★	bedingte empfehlenswert	36%	44%	90%
12	100 km/h	40-83 km/h	★★★★	sehr empfehlenswert	65%	60%	90%
13	100 km/h	40-83 km/h	★★★★	empfehlenswert	52%	52%	90%
14	100 km/h	40-83 km/h	★★★★	empfehlenswert	67%	67%	90%
15	100 km/h	40-83 km/h	★★★★	empfehlenswert	84%	78%	28%
16	100 km/h	40-83 km/h	★★★★	empfehlenswert	85%	57%	90%
17	100 km/h	40-83 km/h	★★★★	empfehlenswert	68%	44%	90%
18	100 km/h	40-83 km/h	★★★★	sehr empfehlenswert	64%	76%	90%
19	100 km/h	40-83 km/h	★★★★	sehr empfehlenswert	64%	76%	90%
20	100 km/h	40-83 km/h	★★★★	sehr empfehlenswert	62%	69%	90%
21	100 km/h	40-83 km/h	★★★★	empfehlenswert	49%	73%	90%
22	100 km/h	40-83 km/h	★★★★	empfehlenswert	49%	73%	90%

Crashtest Kindersitze / Weiterer Text über orts und www.presseportal.ch/de/nr/100000091 / Die Verwendung dieses Bildes für redaktionelle Zwecke ist unter Beachtung aller mitgeteilten Nutzungsbedingungen zulässig und dann auch honorarfrei. Veröffentlichung ausschliesslich mit Bildrechte-Hinweis.

Diese Meldung kann unter <https://www.presseportal.ch/de/pm/100000091/100931891> abgerufen werden.