



06.05.2025 - 08:00 Uhr

All-Terrain-Reifen im Test: Leistungsunterschiede zwischen Strasse und Offroad

TCS-All-Terrain-Reifentest 2025

Dimension 225/65 R17 102H (bis 210 km/h)

Reifentyp	TCS-Bewertung
YOKOHAMA GEOLANDAR A/T G015	★★★☆☆
FALKEN WILDPEAK A/T3WA	★★★☆☆
GENERAL TIRE GRABBER AT3	★★★☆☆
MATADOR MP72 IZZARDA A/T2	★★★☆☆
PIRELLI SCORPION A/T+	★★☆☆☆
TOYO OPEN COUNTRY A/T III	★★☆☆☆
BRIDGESTONE DUELER A/T002	★★☆☆☆
BF GOODRICH TRAIL TERRAIN T/A	★☆☆☆☆

■ hervorragend	★★★★★
■ sehr empfehlenswert	★★★★☆
■ empfehlenswert	★★★☆☆
■ bedingt empfehlenswert	★★☆☆☆
■ nicht empfehlenswert	★☆☆☆☆

Dieser Test ist im Vergleich zu Standardreifentests im Umfang reduziert; beispielsweise wurden keine Verschleissfahrten durchgeführt. Daher sind die Noten nicht direkt mit den Ergebnissen aus dem normalen Reifentests vergleichbar.

Alle Testprodukte im All-Terrain-Reifentest verfügen über das Schneeflocken-symbol (3PMSF-Symbol) und können daher auch im Winter gefahren werden.

Bei mehreren All-Terrain-Reifenmodellen eines Herstellers wurde das für befestigte Wege geeignetere Modell gewählt, da der Fokus auf dem Strassenverkehr liegt.

Als Referenz dient ein Ganzjahresreifen eines Premiumherstellers in derselben Grösse.

Die Reifen sind in den jeweiligen Beurteilungsgruppen nach Bewertungen geordnet.

TCS – immer an meiner Seite.**reifen.tcs.ch**

Vernier/Ostermundigen (ots) -

Erstmals bewertete der Touring Club Schweiz (TCS) All-Terrain-Reifen der Grösse 225/65 R17 102H, die bei SUV, Minibussen, Campervans und Pick-ups zum Einsatz kommen. Acht Modelle wurden sowohl auf der Strasse als auch im Gelände auf Herz und Nieren getestet. Die Ergebnisse sind durchzogen: Während sich All-Terrain-Pneus abseits befestigter Strassen bewähren, sind ihre Fahreigenschaften insbesondere auf nasser Fahrbahn besorgniserregend. Ein Modell wurde sogar als "nicht empfehlenswert" eingestuft.

Laut Hersteller sind All-Terrain-Reifen für unterschiedliche Untergründe wie Matsch, Schotter oder Schnee ausgelegt, bieten auf Asphalt aber dennoch akzeptable Fahreigenschaften. Sie sind ein Kompromiss zwischen reinen Offroad-Reifen und herkömmlichen Strassenpneus. Gedacht ist der Reifentyp für Allroundfahrzeuge wie

SUV, Minibusse, Campervans und Pick-ups, die gelegentlich auch abseits befestigter Strassen unterwegs sind und dennoch teilweise lange Strecken auf Asphalt zurücklegen.

Die Testergebnisse unterscheiden sich stark. Alle bewerteten Modelle bieten einen guten Halt auf Schotterwegen und matschigem Untergrund. Auf trockener und vor allem nasser Fahrbahn überzeugen sie hingegen nur mässig: Vier Modelle erhielten das Prädikat "empfehlenswert", drei "bedingt empfehlenswert" und eines wurde als "nicht empfehlenswert" beurteilt. Keines der getesteten Modelle konnte mit den parallel getesteten Ganzjahrespneus mithalten.

Abseits der Strasse

Auf nicht asphaltierten Flächen wie Kies oder Schlamm zeigten alle getesteten Modelle gute Leistungen. Ihre Eigenschaften unterschieden sich dabei kaum. Der Matador MP72 Izzarda A/T 2 erzielte unter Offroad-Bedingungen die besten Resultate, dicht gefolgt vom Pirelli Scorpion A/T+. Das Ganzjahres-Vergleichsmodell schaffte es auf den dritten Platz, gleichauf mit dem Yokohama Geolandar A/T G015 und dem BF Goodrich Trail Terrain T/A. Zu beachten ist, dass auf unbefestigtem Gelände neben der Bereifung auch ein Allradantrieb oder eine Differentialsperre die Fahreigenschaften deutlich verbessern können.

Das Problem bei Nässe

Bei nasser Fahrbahn werden die Grenzen eines All-Terrain-Reifens offensichtlich, insbesondere beim Bremsen. Bei einer Notbremsung mit 80 km/h erreichte kein All-Terrain-Reifen die Leistungsfähigkeit des Referenz-Ganzjahresreifens. Die Abweichung des BF Goodrich Trail Terrain T/A ist alarmierend: Sein Bremsweg ist 15 Meter länger als der des Ganzjahresreifens. Das heisst, wenn das Fahrzeug mit Ganzjahresreifen steht, fährt das Fahrzeug mit BF Goodrich noch mit 45 km/h weiter. Diese Schwachstelle rechtfertigt die Bewertung "nicht empfehlenswert" für dieses Modell.

Neben dem längeren Bremsweg wurde ein sehr unausgeglichenes Fahrverhalten festgestellt. Einige Reifen, wie das Modell von Pirelli, tendieren stark zum Übersteuern. Alle getesteten All-Terrain-Reifen haben zudem einen höheren Kraftstoffverbrauch und Geräuschpegel als herkömmliche Strassenreifen. Das liegt an der Bauweise der All-Terrain-Reifen mit ihrem breiten Profil, den harten Gummimischungen und dem höheren Gewicht.

Ein bisschen besser im Schnee

Auf Schnee sind die Ergebnisse je nach Modell sehr unterschiedlich. Der Yokohama Geolandar A/T G015 ist der einzige All-Terrain-Reifen, der das Prädikat "gut" erhält und gleichauf mit dem Ganzjahresreifen rangiert. Die Reifen von Falken, General Tire, Matador, Toyo und BF Goodrich wurden mit "befriedigend" bewertet. Pirelli und Bridgestone hingegen erhielten ein "genügend".

Empfehlungen des TCS

- Verwenden Sie Reifen, die im Test mindestens das Prädikat "empfehlenswert" erhalten haben.
- Definieren Sie vor dem Kauf Ihre spezifischen Nutzungsbedürfnisse (Art der befahrenen Strecke, Häufigkeit, klimatische Bedingungen).
- Verwenden Sie immer vier Reifen des gleichen Modells und Typs.
- Kaufen Sie neue Reifen, die nicht älter als drei Jahre sind. Damit profitieren Sie von den technischen Weiterentwicklungen und Verbesserungen der Reifenhersteller. Aufschluss über das Alter der Reifen gibt die DOT-Nummer.

Pressekontakt:

Marco Wölfli, Mediensprecher TCS
Tel. 058 827 34 03 | marco.woelfli@tcs.ch
pressetcs.ch | flickr.com

Medieninhalte

FALKEN WILDPEAK A/T3WA	★★★★☆
GENERAL TIRE GRABBER AT3	★★★★☆
MATADOR MP72 IZZARDA A/T2	★★★★☆
PIRELLI SCORPION A/T+	★★★★☆
TOYO OPEN COUNTRY A/T III	★★★★☆
BRIDGESTONE DUELER A/T002	★★★★☆
BF GOODRICH TRAIL TERRAIN T/A	★★★★☆

■ hervorragend	★★★★★
■ sehr empfehlenswert	★★★★☆
■ empfehlenswert	★★★★☆
■ bedingt empfehlenswert	★★★☆☆
■ nicht empfehlenswert	★★☆☆☆

Dieser Test ist im Vergleich zu Standardreifentests im Umfang reduziert; beispielsweise wurden keine Verschleissfahrten durchgeführt. Daher sind die Noten nicht direkt mit den Ergebnissen aus dem normalen Reifentests vergleichbar.

Alle Testprodukte im All-Terrain-Reifentest verfügen über das Schneeflocken-Symbol (3PMSF-Symbol) und können daher auch im Winter gefahren werden.

Reifen Test / Weiterer Text über ots und www.presseportal.ch/de/nr/100000091 / Die Verwendung dieses Bildes für redaktionelle Zwecke ist unter Beachtung aller mitgeteilten Nutzungsbedingungen zulässig und dann auch honorarfrei. Veröffentlichung ausschließlich mit Bildrechte-Hinweis.



Reifentest / Weiterer Text über ots und www.presseportal.ch/de/nr/100000091 / Die Verwendung dieses Bildes für redaktionelle Zwecke ist unter Beachtung aller mitgeteilten Nutzungsbedingungen zulässig und dann auch honorarfrei. Veröffentlichung ausschließlich mit Bildrechte-Hinweis.

Diese Meldung kann unter <https://www.presseportal.ch/de/pm/100000091/100931110> abgerufen werden.